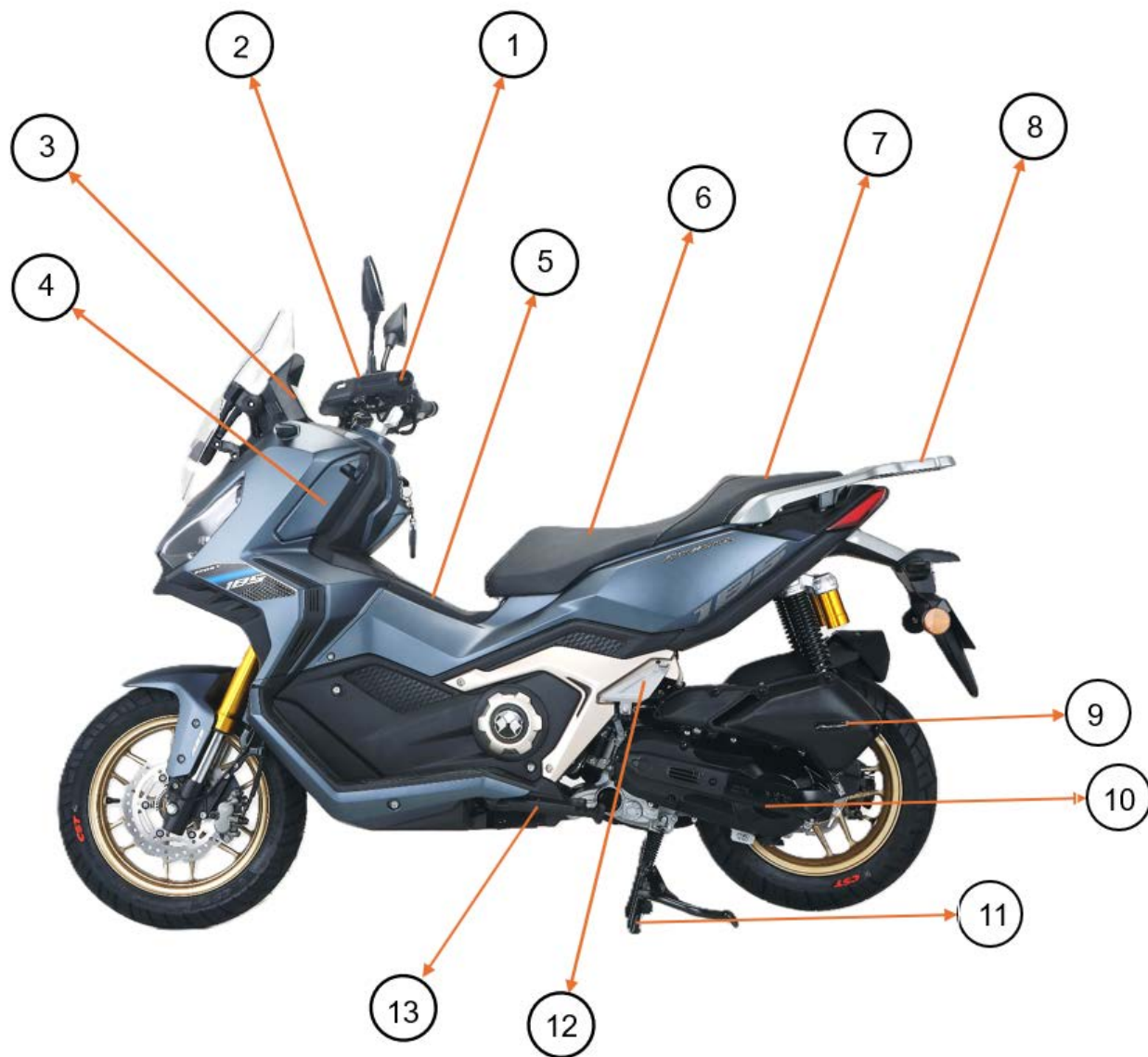
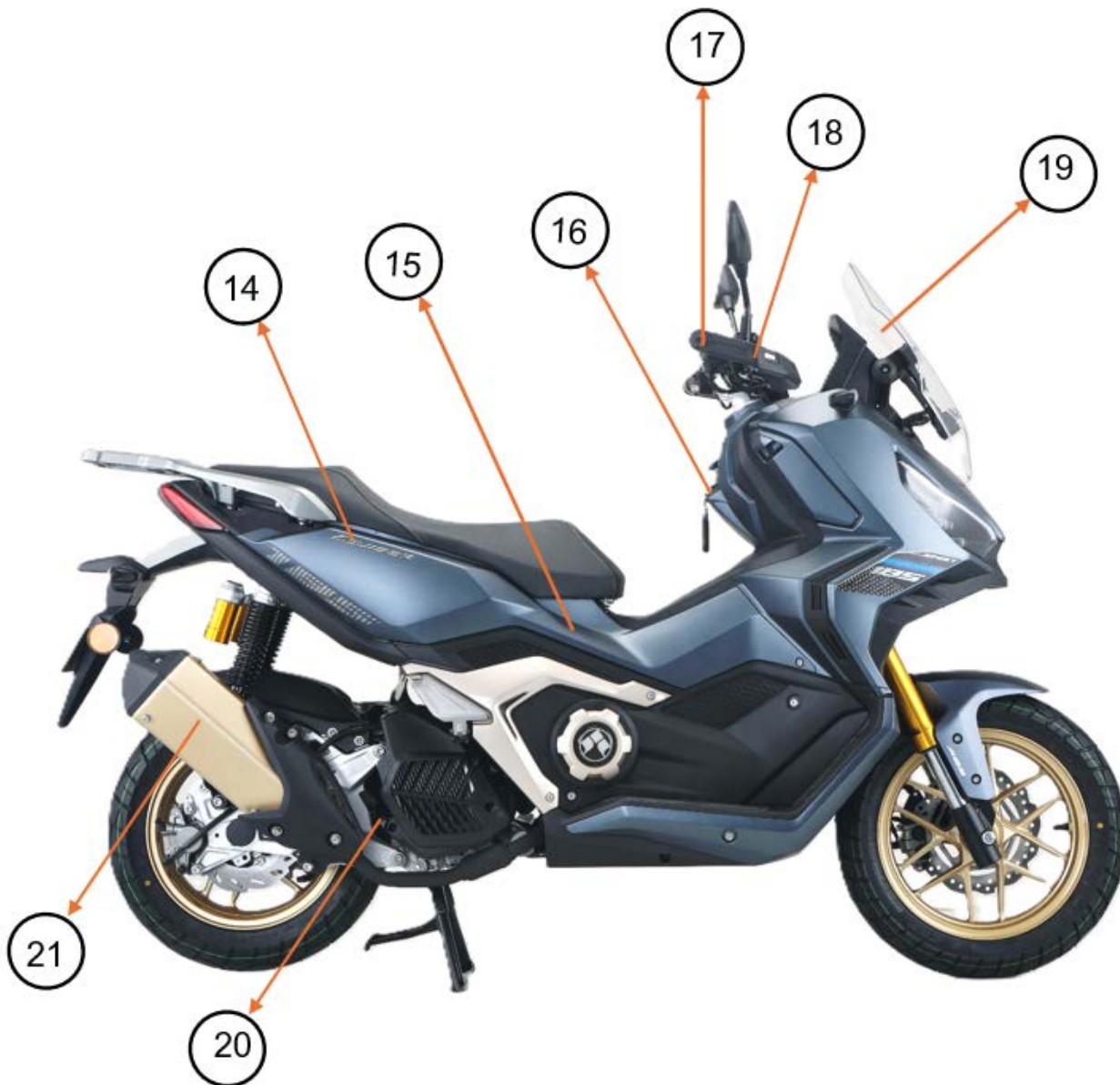


دفتراچه راهنمای DANOB ADV185



- ۱ دسته ترمز چپ
- ۲ مخزن روغن ترمز
- ۳ صفحه کیلومتر
- ۴ جعبه ذخیره‌سازی جلویی
- ۵ درب باک بنزین
- ۶ صندلی راننده
- ۷ صندلی ترک‌نشین (سرنشین عقب)
- ۸ دسته عقب (برای نگه داشتن سرنشین)
- ۹ فیلتر هوا
- ۱۰ انجین
- ۱۱ جک وسط
- ۱۲ جایابی عقب
- ۱۳ جک بغل



۱۴ جعبه ذخیره‌سازی عقب

۱۵ محل باتری

۱۶ سویچ استارت (سویچ روشن/خام)

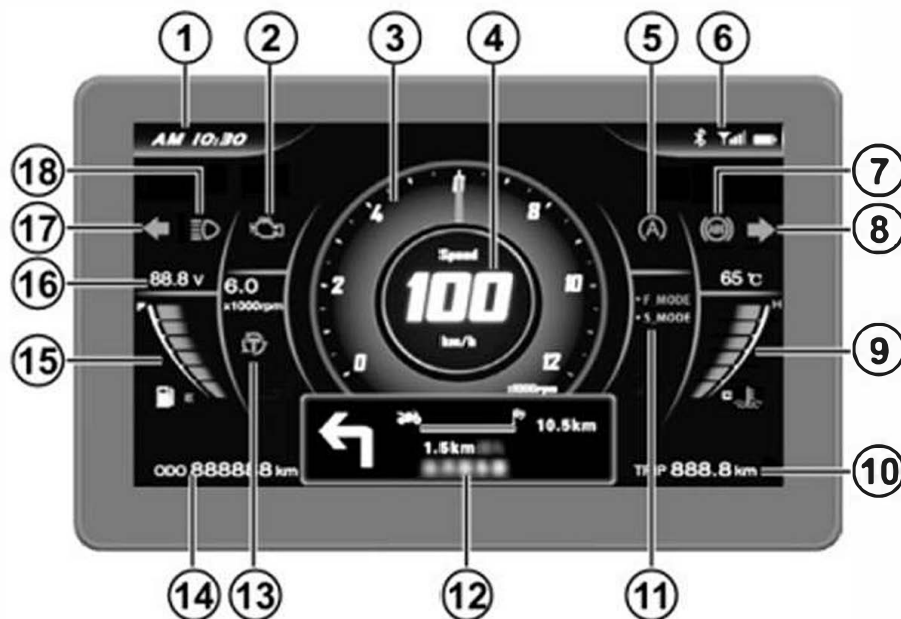
۱۷ دسته گاز

۱۸ دسته ترمز راست

۱۹ شیشه جلو (بادگیر)

۲۰ گیج اندازه‌گیری روغن

۲۱ آگزوز



F_MODE (Full mode)

۱. ساعت

زمان فعلی را نمایش می‌دهد. در صورتی که باتری قطع شود، ساعت به صفر بازمی‌گردد و باید دوباره تنظیم شود.

۲. چراغ هشدار خطای OBD

زمانی که سویچ استارت در حالت روشن  قرار دارد و موتور هنوز روشن نشده، این چراغ روشن خواهد بود.

پس از روشن شدن موتور، این چراغ باید خاموش شود.
اگر چراغ پس از روشن شدن موتور همچنان روشن باقی بماند، نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم تزریق الکترونیکی سوخت (EFI) است.
لطفاً برای بررسی و رفع مشکل با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۳. دورسنج (تاکومتر)

تعداد دور فعلی موتور در دقیقه (RPM) را نمایش می‌دهد.

۴. سرعت‌سنج

سرعت فعلی وسیله نقلیه را نمایش می‌دهد.
واحد اندازه‌گیری سرعت می‌تواند بین سیستم متریک (کیلومتر بر ساعت) و سیستم ایمپریال (مایل بر ساعت) تغییر داده شود.

۵. نشانگر روشن/خاموش خودکار (Auto Start-Stop)

این نشانگر وضعیت عملکرد روشن/خاموش خودکار موتور را نمایش می‌دهد.
پس از وصل شدن برق، نشانگر به مدت ۲ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
هنگامی که موتور روشن شود و سرعت وسیله نقلیه به بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت به مدت بیش از ۳ ثانیه برسد، فرآیند راه‌اندازی سیستم روشن/خاموش خودکار کامل می‌شود.

زمانی که دمای موتور به ۶۵ درجه سانتی‌گراد برسد، در صورت توقف وسیله و رها شدن دسته گاز، عملکرد روشن/خاموش خودکار فعال می‌شود. در صورت حفظ این شرایط به مدت ۳ ثانیه، سیگنال خاموشی ارسال شده و نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند تا زمانی که موتور خاموش شود. با کشیدن آرام دسته گاز، راه‌اندازی هوشمند فعال می‌شود و نشانگر روشن/خاموش خودکار روشن باقی خواهد ماند.

۶. نشانگر اتصال بلوتوث

وقتی بلوتوث تلفن همراه به بلوتوث پدل ابزار متصل باشد، نماد بلوتوث به رنگ سفید نمایش داده می‌شود. در غیر این صورت، این نماد نمایش داده نمی‌شود.

زمانی که تلفن همراه از طریق بلوتوث متصل است، تماس‌های ورودی و خروجی شماره یا نام تماس گیرنده روی صفحه نمایش داده می‌شود و همزمان نماد تلفن به صورت چشمک‌زن ظاهر می‌شود. در طول مکالمه فعال، شماره تماس‌گیرنده نمایش داده شده و نماد تلفن به صورت ثابت روشن باقی می‌ماند.

در هنگام تماس ورودی، برای پاسخ دادن کافی است دکمه "▼" را کوتاه فشار دهید، و برای قطع تماس دکمه "BACK" را کوتاه فشار دهید.

اگر نام تماس گیرنده در دفترچه تلفن تلفن همراه ذخیره شده باشد، نام مخاطب در تماس‌های ورودی و خروجی نمایش داده می‌شود. در غیر این صورت، شماره تلفن نمایش داده خواهد شد. هر بار که وسیله نقلیه روشن می‌شود یا اتصال بلوتوث دوباره برقرار می‌گردد، دفترچه تلفن به‌طور خودکار به‌روزرسانی شده و تغییرات در نام مخاطبین ذخیره‌شده در تلفن همراه نمایش داده می‌شود.

۷. چراغ نشانگر ABS

وقتی سویچ استارت روشن می‌شود، چراغ نشانگر ABS در حالت توقف وسیله نقلیه روشن می‌ماند. پس از افزایش سرعت به بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت، این چراغ باید خاموش شود. اگر چراغ روشن باقی بماند یا در حین رانندگی روشن شود، نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) است. لطفاً برای بررسی و رفع مشکل با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۸. چراغ نشانگر راهنمای راست

وقتی راهنمای راست فعال شود، چراغ نشانگر راهنما به همان صورت چشمک می‌زند.

۹. چراغ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

دمای فعلی مایع خنک‌کننده موتور را نمایش می‌دهد.

اگر چراغ هشدار دما روشن شود، نشان‌دهنده افزایش بیش از حد دمای مایع خنک‌کننده موتور است.

لطفاً وسیله نقلیه را متوقف کرده و برای بررسی با یک نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۱۰. مسافت‌سنج سفر (Tripmeter)

مسافت‌سنج سفر میزان مسافت طی شده در یک سفر را ثبت می‌کند. این مسافت‌سنج قابل ریست شدن است و زمانی که به حداکثر مقدار خود برسد، به صفر بازگشته و دوباره شروع به ثبت می‌کند. حتی در صورت قطع شدن باتری، مقدار مسافت‌سنج سفر در حافظه ذخیره باقی می‌ماند.

۱۱. حالت نمایش صفحه ابزار

از طریق تنظیمات، رابط نمایش صفحه ابزار می‌تواند بین حالت کامل و حالت ساده تغییر کند.

۱۲. ناوبری ساده (در صورت تجهیز بودن)

پنل ابزار از طریق بلوتوث به اپلیکیشن اسکوتر متصل می‌شود (در صورت مجهز بودن). پس از باز کردن اپلیکیشن ناوبری و تعیین مقصد، دکمه «شروع ناوبری» را فشار دهید. بخش پایین یا سمت راست صفحه نمایش پنل (بسته به حالت نمایش انتخابی) رابط ناوبری ساده را نشان می‌دهد که شامل اطلاعاتی مانند نام جاده فعلی، مسافت کل باقی‌مانده، فاصله تا تقاطع بعدی و فلش‌های جهت‌گردش می‌باشد.

۱۳. چراغ نشانگر TCS (سیستم کنترل کشش)

وقتی سویچ استارت روشن می‌شود، چراغ نشانگر TCS در حالت توقف وسیله نقلیه روشن می‌ماند. پس از افزایش سرعت به بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت، این چراغ باید خاموش شود. وقتی سیستم کنترل کشش (TCS) در حین رانندگی فعال شود، چراغ نشانگر روشن خواهد ماند یا چشمک می‌زند (بسته به نوع سیستم). اگر عملکرد سیستم کنترل کشش (TCS) غیرفعال شود، چراغ نشانگر روشن باقی می‌ماند. وقتی وسیله نقلیه خاموش شود و دوباره سویچ استارت روشن شود، عملکرد TCS به‌طور پیش فرض دوباره فعال خواهد شد.

۱۴. کیلومترشمار (اودومتر)

کیلومترشمار کل مسافت طی شده توسط وسیله نقلیه را بر حسب کیلومتر ثبت می‌کند.

۱۵. نشانگر سطح سوخت

سطح سوخت داخل باک را نمایش می‌دهد و با علامت‌های «E» (خالی) و «F» (پر) مشخص می‌شود. وقتی باک سوخت پر باشد، همه بخش‌های نشانگر سوخت روشن خواهند شد. زمانی که سوخت کم باشد، نماد هشدار سوخت زرد رنگ روشن باقی می‌ماند. لطفاً به‌موقع سوخت گیری کنید.

اگر مدار حسگر سطح سوخت قطع باشد، نشانگر هیچ بخش روشن ندارد و چراغ هشدار سوخت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.
اگر حسگر اتصال کوتاه داشته باشد، همه ۶ بخش نشانگر به صورت همزمان چشمک می‌زنند.



۱۶. ولتاژ باتری

ولتاژ فعلی باتری را نمایش می‌دهد.

۱۷. چراغ نشانگر راهنمای چپ

وقتی راهنمای چپ فعال شود، چراغ نشانگر راهنما به همان صورت چشمک می‌زند.

۱۸. چراغ نشانگر چراغ جلو

وقتی نور پایین (نور کم) فعال شود، چراغ نشانگر «» روشن می‌شود؛
وقتی نور بالا (نور زیاد) فعال شود، چراغ نشانگر «» روشن می‌شود.



Menu interface

عملکرد صفحه ابزار

پنل ابزار این وسیله نقلیه با استفاده از چهار دکمه واقع در کلید ترکیبی سمت چپ تنظیم می‌شود: «BACK»، «▲»، «STE»، «▼» و علامت آخر مشخص نیست. برای تأیید گزینه‌ها دکمه «STE» را فشار دهید، برای بازگشت به صفحه قبلی دکمه «BACK» را فشار دهید، و برای انتخاب گزینه‌ها از دکمه‌های «▲» یا «▼» استفاده کنید.

تنظیم روشنایی نور پس‌زمینه

در صفحه اصلی، برای تنظیم روشنایی نور پس‌زمینه، دکمه «▲»، «▼» فشار دهید.

رابط منو

در صفحه اصلی، برای ورود به رابط منو دکمه «STE» را فشار دهید. از دکمه‌های «▲» یا «▼» برای حرکت بین گزینه‌ها استفاده کنید: «تنظیمات»، «موتورسیکلت من»، «ساعت»، «عیب‌یابی» یا «خروج». برای انتخاب و ورود به گزینه برجسته شده، دکمه «STE» را فشار دهید.

تنظیمات (Set up)

در این بخش، از دکمه‌های «▲» یا «▼» برای جابجایی بین گزینه‌ها استفاده کنید: «زبان»، «واحد»، «تنظیم رابط کاربری»، «تنظیم TCS» یا «بازگشت».

•زبان (Language):

دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید. با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین زبان‌های انگلیسی و چینی جابجا شوید.

• واحد (Unit):

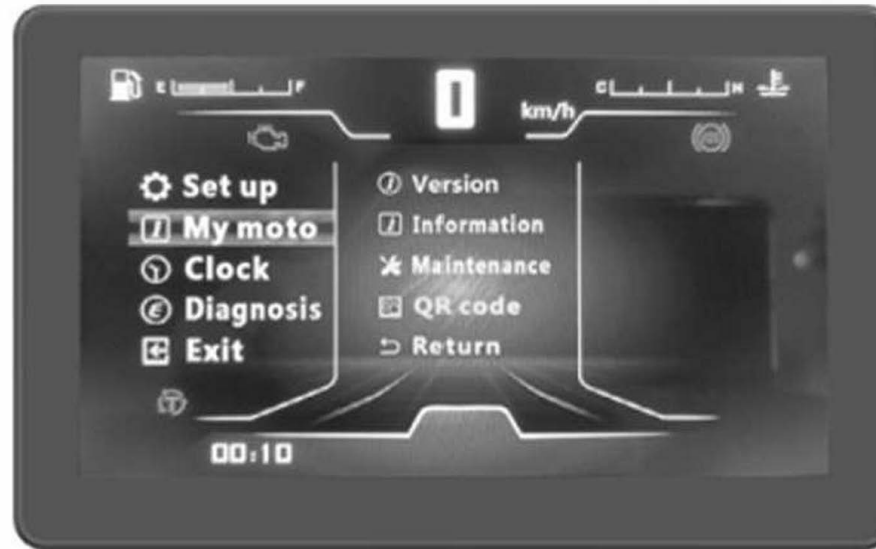
دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.
با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین واحدهای متریک و ایمپریال جابجا شوید.

• تنظیم رابط کاربری (UI setting):

دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.
با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین حالت کامل و حالت ساده جابجا شوید.

• تنظیم (TCS Setting) TCS:

دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.
با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین فعال و غیرفعال بودن TCS جابجا شوید.
پس از انتخاب، دکمه «STE» را فشار دهید تا تغییرات ذخیره شده و به صفحه قبلی بازگردید.



موتورسیکلت من (My moto)

در این بخش، از دکمه‌های «▲» یا «▼» برای جابجایی بین گزینه‌ها استفاده کنید: «نسخه»، «اطلاعات»، «نگهداری»، «کد QR»، یا «بازگشت».

• نسخه (Version):

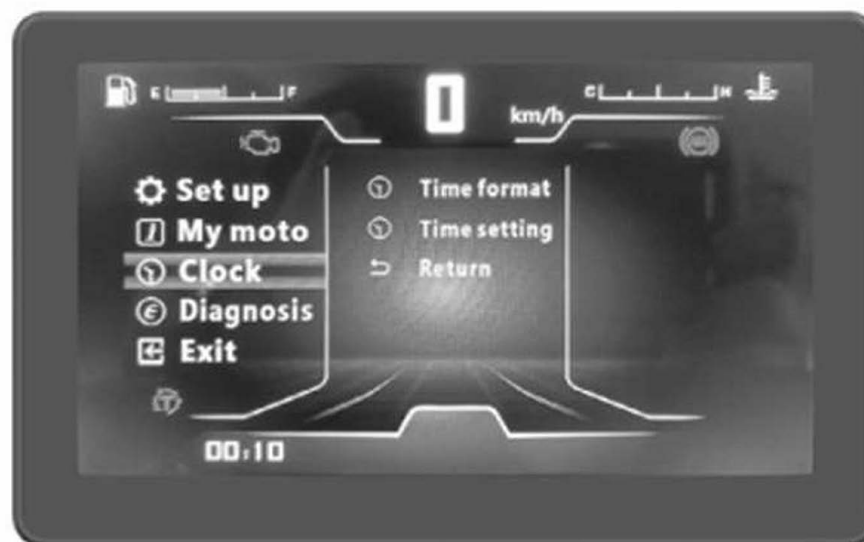
دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات نسخه نمایش داده شود.

• اطلاعات (Information):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات «مسافت‌سنج سفر (Tripmeter)»، «حداکثر سرعت»، «میانگین سرعت» و «زمان شتاب‌گیری سریع از ۰ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت» نمایش داده شود.

• نگهداری (Maintenance):

دکمه «STE» را فشار دهید تا مسافت طی شده از آخرین بازنشانی نگهداری نمایش داده شود. پس از انجام نگهداری، دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید، سپس با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین گزینه‌های «بازنشانی» و «بازگشت» جابجا شوید.



ساعت (Clock)

در این بخش، از دکمه‌های «▲» یا «▼» برای جابجایی بین گزینه‌ها استفاده کنید: «فرمت زمان»، «تنظیم زمان» یا «بازگشت».

فرمت زمان (Time format):

دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

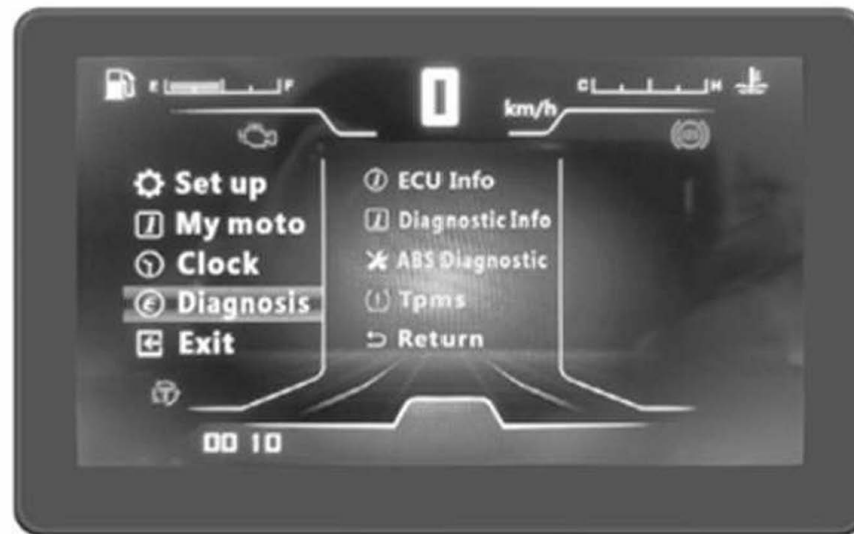
با دکمه‌های «▲» یا «▼» بین حالت ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته جابجا شوید.

تنظیم زمان (Time setting):

دکمه «STE» را فشار دهید تا وارد تنظیمات شوید.

با دکمه‌های «▲» یا «▼» مقدار زمان را تنظیم کنید، سپس دکمه «STE» را فشار دهید تا به بخش بعدی زمان (ساعت، دقیقه) منتقل شده و تنظیمات را ادامه دهید.

پس از پایان تنظیمات، دکمه «STE» را فشار دهید تا تغییرات ذخیره شده و به صفحه قبلی بازگردید.



عیب‌یابی (Diagnosis)

در این بخش، از دکمه‌های «▲» یا «▼» برای جابجایی بین گزینه‌ها استفاده کنید:
«اطلاعات ECU»، «اطلاعات عیب‌یابی»، «عیب‌یابی TPMS»، «ABS» (در صورت تجهیز) یا «بازگشت».

• اطلاعات ECU (ECU Info):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات ECU نمایش داده شود.

• اطلاعات عیب‌یابی (Diagnostic Info):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات عیب‌یابی نمایش داده شود.

• عیب‌یابی ABS (ABS Diagnostic):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات عیب‌یابی سیستم ABS نمایش داده شود.

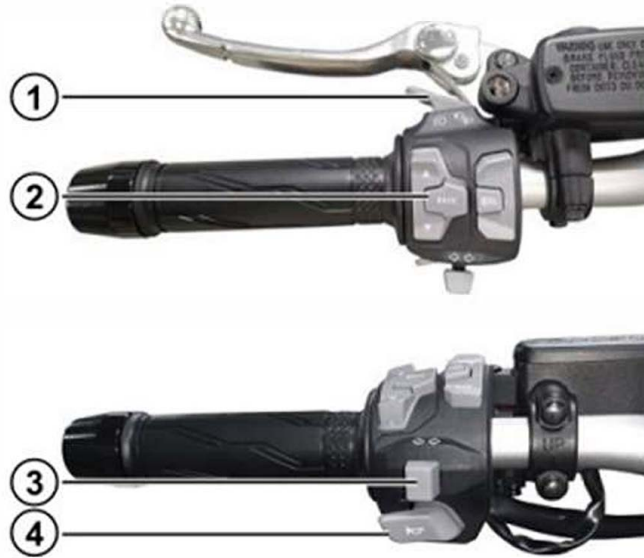
• TPMS (کنترل فشار باد لاستیک) (در صورت تجهیز):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات سیستم کنترل فشار باد لاستیک نمایش داده شود.

• TPMS (کنترل فشار باد لاستیک) (در صورت تجهیز):

دکمه «STE» را فشار دهید تا اطلاعات سیستم کنترل فشار باد لاستیک نمایش داده شود.

مجموعه‌های کنترل دسته فرمان چپ و راست



۱. کلید نور بالا / نور پایین / نور چشمک‌زن
(Passing switch)

در حالت عادی، چراغ جلو در حالت نور پایین قرار دارد.

با فشار دادن کلید به سمت بیرون، حالت نور بالا فعال می‌شود. با فشار دادن کلید به سمت داخل، نور بالا به صورت متناوب روشن می‌شود تا به وسیله نقلیه جلویی علامت سبقت داده شود.

با رها کردن کلید، نور بالا خاموش می‌شود.

۲. دکمه تنظیمات صفحه ابزار

برای عملکردهای دقیق‌تر به بخش «عملکرد صفحه ابزار» مراجعه کنید.

۳. کلید راهنما

کلید را به سمت راست فشار دهید تا راهنمای راست فعال شود.
کلید را به سمت چپ فشار دهید تا راهنمای چپ فعال شود.
برای خاموش کردن راهنماها، کلید را فشار دهید.

۴. کلید بوق


برای فعال کردن بوق، کلید را فشار دهید.



۷. کلید روشن/خاموش خودکار موتور (Automatic start-stop switch)

کلید را به سمت روشن (A) بچرخانید تا عملکرد روشن/خاموش خودکار موتور فعال شود؛
کلید را به سمت خاموش (A) بچرخانید تا این عملکرد غیرفعال شود.


۸. کلید هشدار (Hazard switch)

برای فعال کردن همه راهنماها و اعلام وضعیت اضطراری، کلید  را فشار دهید.




۹. کلید چراغها (Light switch)

کلید را به موقعیت روشن قرار دهید تا چراغ جلو، چراغ موقعیت جلو، چراغ عقب و چراغ پلاک فعال شوند.

کلید را به موقعیت  بچرخانید تا چراغ موقعیت جلو و عقب، چراغ پلاک و نور پس‌زمینه صفحه ابزار فعال شود.

کلید را به موقعیت مخصوص روشنایی روز برای رانندگی در طول روز بچرخانید.

۱۰. کلید استارت برقی (Electric start switch)

وقتی سوییچ استارت در موقعیت  قرار دارد، کلید استارت برقی را فشار دهید تا موتور روشن شود. نکته: برای ایمنی شما، این وسیله نقلیه به یک کلید کنترل مدار استارت روی جک بغل مجهز است. مدار استارت تنها زمانی فعال می‌شود که جک بغل کاملاً جمع شده باشد. بنابراین هنگام روشن کردن موتور، اطمینان حاصل کنید که جک بغل کاملاً جمع شده و یا دسته ترمز جلو یا عقب را محکم گرفته‌اید.

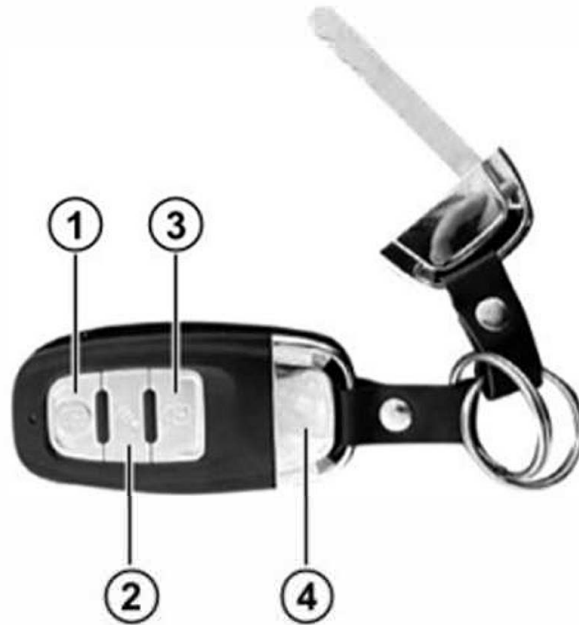
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS یک ویژگی ایمنی است که از قفل شدن چرخ‌های وسیله نقلیه هنگام ترمزگیری شدید جلوگیری می‌کند. این سیستم با تنظیم سریع فشار ترمز به هر چرخ به راننده امکان حفظ کنترل فرمان را می‌دهد، که به جلوگیری از لغزش و افزایش پایداری در توقف‌های اضطراری کمک می‌کند.

سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش برای جلوگیری از لغزش چرخ‌ها هنگام شتاب‌گیری طراحی شده است. این سیستم با کاهش قدرت موتور در صورت تشخیص اختلاف سرعت زیاد بین چرخ‌های محرک و غیرمحرک، پایداری و کنترل وسیله نقلیه را افزایش می‌دهد، به ویژه در سطوح لغزنده، و باعث شتاب‌گیری نرم‌تر و کنترل بهتر می‌شود.

سوییچ ریموت



این وسیله نقلیه به یک قفل هوشمند الکترونیکی (PKE) (ورود بدون کلید غیرفعال) مجهز است که امکان باز کردن قفل از راه دور و روشن کردن بدون کلید را فراهم می‌کند.

۱. دکمه قفل (Lock button)

با یک بار فشردن دکمه قفل، وسیله نقلیه با یک بوق و یک بار چشمک زدن راهنماها پاسخ می‌دهد و سپس مدارهای الکتریکی را قطع کرده و وارد حالت ضد سرقت می‌شود. با نگه داشتن دکمه قفل به مدت ۳ ثانیه، وسیله نقلیه وارد حالت هشدار (آلارم) می‌شود. در این حالت، صدای هشدار فعال شده و راهنماها چشمک می‌زنند.

۲. دکمه مکان‌یابی وسیله نقلیه (Vehicle location button)

وقتی وسیله نقلیه خاموش است، با فشردن کوتاه دکمه مکان‌یابی، وسیله نقلیه سه بار بوق می‌زند و سه بار چراغ‌های راهنما را چشمک می‌زند تا موقعیت خود را مشخص کند.

۳. دکمه باز کردن قفل (Unlock button)

وقتی کلید هوشمند (ریموت) شناسایی شود، دکمه استارت جلوی وسیله نقلیه را فشار دهید؛ چراغ نشانگر روشن می‌شود و می‌توانید سویچ را بچرخانید و وسیله را روشن کنید.

اگر کلید هوشمند شناسایی نشود، با فشردن کوتاه دکمه باز کردن قفل، وسیله نقلیه دو بار بوق می‌زند و دو بار چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. همچنین مدارهای الکتریکی فعال شده و چراغ نشانگر روشن می‌شود تا نشان دهد که وسیله آماده استفاده است.

در این حالت، تا ۵ ثانیه فرصت دارید تا بدون نیاز به کلید، سویچ را به هر حالتی بچرخانید.

اگر در این مدت هیچ عملی انجام نشود، مدارهای الکتریکی خاموش شده و وسیله به صورت خودکار وارد حالت ضدسرقت می‌شود.

در حالت هشدار (آلارم)، با فشردن کوتاه دکمه باز کردن قفل، صدای هشدار قطع می‌شود، اما قفل وسیله باز نخواهد شد.

۴- دکمه آزادسازی کلید مکانیکی

کلید مکانیکی به همراه ریموت نگهداری می‌شود.

برای بیرون آوردن کلید مکانیکی، دکمه پشت ریموت را فشار دهید.

حتی بدون استفاده از عملکرد باز کردن قفل با ریموت، می‌توانید با وارد کردن کلید مکانیکی، وسیله نقلیه را باز کرده و روشن کنید.

اگر کلید ریموت در فاصله کمتر از ۱.۵ متر از وسیله باشد، می‌توانید از طریق سویچ استارت، قفل را باز کرده و وسیله را روشن کنید.
اما اگر ریموت در فاصله بیشتر از ۱.۵ متر باشد، باید یا از کلید مکانیکی یا ریموت برای باز کردن قفل استفاده کنید.
در غیر این صورت، سویچ استارت قفل خواهد ماند و قابل استفاده نخواهد بود.

حالت ضد سرقت (Anti-theft mode)


وقتی وسیله نقلیه حضور کلید ریموت را تشخیص دهد، حالت ضد سرقت فعال نمی‌شود و آلامر به صدا در نمی‌آید.
اما اگر کلید ریموت شناسایی نشود و وسیله نقلیه دچار تحریک یا حرکت غیرمجاز شود، در مرحله اول هشدار، چراغ‌ها به مدت ۳ ثانیه چشمک می‌زنند و در مراحل بعدی هشدار، این چشمک زدن تا ۱۰ ثانیه ادامه پیدا می‌کند.



وقتی کلید ریموت در فاصله تقریبی ۱.۵ متری از وسیله نقلیه شناسایی شود، کافیست دکمه استارت را فشار دهید.

سپس چراغ نشانگر روشن می‌شود که نشان‌دهنده برقراری برق است.

در این حالت می‌توانید سویچ استارت را به هر موقعیت دلخواه بچرخانید.


اگر طی ۵ ثانیه هیچ عملی انجام نشود، چراغ نشانگر خاموش خواهد شد. زمانی که سویچ استارت در موقعیت  قرار داشته باشد،

چراغ نشانگر همچنان روشن باشد، می‌توانید وسیله را روشن کرده و شروع به حرکت کنید.

وقتی سویچ استارت در وضعیت  قرار دارد، مدارهای الکتریکی قطع شده و امکان روشن کردن وسیله نقلیه وجود ندارد.

وقتی سویچ در وضعیت SEAT قرار دارد، با فشردن دکمه‌های FUEL یا SEAT می‌توانید قفل باک سوخت یا قفل زین را باز کنید.

پس از متوقف کردن وسیله و خاموش کردن موتور، فرمان را تا انتها به سمت چپ بچرخانید.

سپس دکمه استارت را فشار داده و نگه دارید و سویچ را در جهت پادساعتگرد به موقعیت قفل فرمان  بچرخانید تا فرمان قفل شود. در مرکز سویچ استارت، یک محفظه برای کلید مکانیکی وجود دارد. کلید مکانیکی را در آن قرار داده و به موقعیت مورد نظر بچرخانید. پس از پارک کردن و قفل کردن فرمان، همیشه کلید مکانیکی را خارج کنید. به هیچ وجه در حین رانندگی کلید مکانیکی را خارج نکنید؛ این کار ممکن است باعث به خطر افتادن ایمنی و کنترل وسیله نقلیه شود.



درگاه USB

جعبه نگهداری جلویی در دو طرف، زیر فرمان قرار دارد. درگاه USB در داخل جعبه سمت چپ قرار گرفته است. زمانی که سویچ استارت در وضعیت روشن قرار دارد، اتصال برق فعال می شود و می توان از درگاه USB برای اتصال دستگاه های کمولتاژ مانند تلفن همراه استفاده کرد.

محل درج شماره شاسی



محل درج شماره انجین



۷. کدهای خطا

- در صورتی که در بررسی مجدد کد خطا تکرار نشد، آنالیز سیستم عیب یاب احتمالاً اشتباه است.
- مولتی متر حتماً از نوع دیجیتال باشد. استفاده از مدل آنالوگ اکیدا ممنوع است.
- در صورتی که کد خطا بیانگر پایین بودن ولتاژ باشد، به معنی اتصال کوتاه به زمین است. در صورتی که ولتاژ بالا بود یعنی اتصال کوتاه به باطری وجود دارد. همچنین اگر کد خطا بیانگر آن باشد که سیگنال دریافتی از مدارات غیر عادی است، یعنی مدار باز است یا سیم‌ها به یکدیگر اتصال کوتاه شده‌اند.
- در صورتی که بعد از رفع ایراد کد خطا مجدداً تکرار شد، اتصالات مدارات را مورد بررسی قرار دهید.
- اطلاعات مرتبط به شرایط عملکردی انجین، فشار سیلندر و زمانبندی سوپاپ‌ها را به دقت مورد بررسی قرار دهید.
- در صورت تکرار مجدد کد خطا، با یک ECU دیگر سیستم سوخت رسانی را بررسی کنید. در صورت عدم تکرار خطا، ECU خراب است.

۷-۱ تعمیرات

قبل از بررسی ایراد:

- ۱) اطمینان یابید که چراغ چک سالم است.
- ۲) تاریخچه خطاها را پاک کنید.
- ۳) در صورت تکرار مجدد کد خطا، شرایط عملکردی را یادداشت نمایید.

بازرسی ظاهری: موارد ذیل را مورد بررسی قرار دهید:

- ۱) عدم وجود نشتی در شلنگ‌های انتقال سوخت
- ۲) عدم وجود نشتی یا گرفتگی در منیفولد ورودی
- ۳) آسیب دیدگی کابل‌های فشار قوی
- ۴) قوی بودن اتصال به زمین
- ۵) اتصالات مدارات

توجه: در صورت وجود موارد فوق، لطفاً قبل از تجزیه و تحلیل مشکل، ابتدا آن را اصلاح کنید.

راهنمای عیب یابی:

- ۱) اطمینان یابید که تمامی کدهای خطا پاک شده باشد.
- ۲) مطمئن شوید که کد خطا در بررسی مجدد تکرار می شود.
- ۳) در صورتی که دستورالعمل های بالا را بررسی کرده و هیچ دلیلی پیدا نشد، به نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.
- ۴) شرایط عملکردی انجین، فشار سیلندر، زمانبندی سوپاپها و کیفیت سوخت را مد نظر قرار دهید.
- ۵) در صورت تکرار مجدد کد خطا، با یک ECU دیگر سیستم سوخت رسانی را بررسی کنید. در صورت عدم تکرار خطا، ECU خراب است.

۲-۷ جدول کدهای خطا

ردیف	مجموعه/سیستم	نوع خطا	کد خطا	کلاس خطا	شرح استراتژی نظارت	معیارهای خرابی	مقدار آستانه	زمان مورد نیاز	نشان گر چراغ چک	حالت برای آماده سازی	حالت نمایش
۱	سنسور دمای مایع خنک کننده موتور	ولتاژ بالا/ باز	P 0118	2	بررسی مدار	ولتاژ سنسور دمای مایع خنک کننده بالاتر از ۴.۹ ولت است.	بالاتر از ۹۸٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین	P 0117	2	بررسی مدار	ولتاژ سنسور دمای مایع خنک کننده کمتر از ۰.۱ ولت است	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۲	سنسور موقعیت میل لنگ	سیگنال نویز	P 0335	1	بررسی مدار	خطای دندان بزرگتر از مقداری کالیبره شده است	بزرگتر از مقدار کالیبره شده	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
		سنسور فاقد سیگنال	P 0336	1	بررسی مدار	سنسور میل لنگ بدون سیگنال	ولتاژ بزرگتر از ۳ ولت یا کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
۳	کوئل	ولتاژ بالا	P 2301	1	بررسی مدار	باز خورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بالاتر از ۳ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 2300	1	بررسی مدار	باز خورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۴	سنسور موقعیت دریچه گاز	ولتاژ بالا	P 0123	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور موقعیت دریچه گاز بالاتر از ۴.۷۵ ولت است.	بزرگتر از ۹۸٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0122	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور موقعیت دریچه گاز کمتر از ۰.۲۵ ولت است.	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز

ردیف	مجموعه/سیستم	نوع خطا	کد خطا	کلاس خطا	شرح استراتژی نظارت	معیارهای خرابی	مقدار آستانه	زمان مورد نیاز	نشان گر چراغ چک	حالت برای آماده سازی	حالت نمایش
۵	پمپ سوخت	ولتاژ بالا	P 0232	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بالاتر از ۳ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0231	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۶	ECM	بررسی حافظه	P 0601	1	بررسی نرم افزار	جمع کنترلی حافظه مازول کنترل داخلی		بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۷	انژکتور	ولتاژ بالا	P 0262	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بالاتر از ۳ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0261	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۸	سنسور فشار مطلق منیفولد	ولتاژ بالا	P 0108	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد بالاتر از ۴.۹ ولت است	بیشتر از ۹۹٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0107	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد کمتر از ۰.۱ ولت است	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۹	سنسور دمای هوای ورودی	ولتاژ بالا/مدار باز	P 0113	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد بالاتر از ۴.۹ ولت است.	بیشتر از ۹۸٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین	P 0112	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد کمتر از ۰.۱ ولت است	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۱۰	O2 سنسور	ولتاژ بالا	P 0132	2	بررسی مدار	بالاتر از O2 ولتاژ mv1۰۰۰	ولتاژ بزرگتر از ۱۰۰ میلی ولت	بیشتر از ۲ دقیقه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0131	2	بررسی مدار	کمتر از O2 ولتاژ mv۳۰	ولتاژ کمتر از ۳۰ میلی ولت	بیشتر از ۶ دقیقه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
		عملکرد	P0133	3	بررسی مدار	سوئیچینگ سیگنال در حالت ناب و O2 زمان پاسخ دهی حالت غنی از مقداری کالیبره شده بیشتر است	بزرگتر از مقدار کالیبره شده	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
	گرمکن سنسور O2	ولتاژ بالا	P 0031	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بزرگتر از ۳ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0032	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۱۱	تشخیص عدم اشتعال	عملکرد	P 0300	3	بررسی مدار	تشخیص عدم اشتعال در انجین	تشخیص عدم اشتعال تعیین شده توسط آلاینده‌گی	بیشتر از ۱۵ دقیقه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	دور آرام
۱۲	سیستم کنترل هوای دور آرام	عملکرد	P 0505	2	بررسی مدار	تشخیص دور موتور بیشتر از ۵۰۰ دور بر دقیقه در مقایسه با دور آرام تعیین شده	دور درجا بزرگتر از ۵۰۰ دور بر دقیقه از مقدار تعیین شده	بیشتر از ۶ دقیقه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	دور آرام

توصیف	توضیحات DTC	نوع خطا	مجموعه/سیستم
افت قدرت موتور	خطای دندان بزرگتر از مقدار کالیبره شده	P 0336	سنسور موقعیت
	سنسور میل لنگ بدون سیگنال	P 0337	میل لنگ
افت قدرت موتور	کوئل "A" مدار کنترل اولیه بالا	P 2301	کوئل
	کوئل "A" مدار کنترل ولتاژ پایین / مدار باز	P 2300	
مقدار پیش فرض TPS، کاهش یا توقف گشتاور موتور	سنسور موقعیت دریچه گاز/سوئیچ "A" ولتاژ بالا	P 0123	سنسور موقعیت دریچه گاز
	سنسور موقعیت دریچه گاز/سوئیچ "A" ولتاژ پایین / مدار باز	P 0122	
کاهش یا توقف قدرت موتور	پمپ سوخت ولتاژ بالا	P 0232	پمپ بنزین
	پمپ سوخت ولتاژ پایین / مدار باز	P 0231	
بدون تزریق سوخت، کاهش قدرت موتور	خطای جمع کنترلی حافظه ماژول کنترل داخلی	P 0601	ECM
بدون تزریق سوخت، کاهش قدرت موتور	سیلندر ۱ انژکتور سوخت "A" ولتاژ بالا	P 0262	انژکتور
	سیلندر ۱ انژکتور سوخت مدار "A" ولتاژ کم / مدار باز	P 0261	
مقدار نادرست VMAP، کاهش یا توقف گشتاور انجین	مدار سنسور فشار مطلق منیفولد بالا	P 0108	سنسور فشار مطلق منیفولد
	مدار سنسور فشار مطلق منیفولد پایین / مدار باز	P 0107	
مقدار نادرست سیگنال سنسور اکسیژن ، کاهش یا توقف گشتاور انجین	مدار سنسور اکسیژن ولتاژ پایین ، سنسور ۱	P 0131	سنسور اکسیژن
کاهش یا توقف گشتاور انجین	تشخیص عدم اشتعال در سیلندر	P 0300	تشخیص عدم اشتعال

با سپاس از همراهی شما