

پیوست «ت»

گواهی تطابق تولید

(الزامی)

کد فرم: NB5-PT-DA-00-00

امضا کننده ذیل:

نام و نام خانوادگی (کامل): محمدرضا مهرپی صومعه سرایی / تاریخ تشکیل: تیر ۱۴۰۳
بدین وسیله گواهی می‌نماید که وسیله نقلیه:

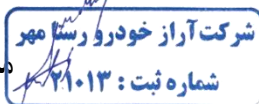
شرکت آراز خودرو رستا مهر	۱-۰- سازنده: (نام تجاری تولید کننده)
DA	۲-۰- نوع
DH	۱-۲-۰- گونه:
BM 200	۱-۲-۰- مدل:
DANOB BM 200	۱-۲-۰- نام تجاری:
L3e & A2	۳-۰- گروه و زیرگروه:
قم _ شهرک صنعتی شکوهیه _ میدان صنعت _ بلوار آیت اله خامنه‌ای _ بابونه ۶ _ گروه صنعتی آراز خودرو رستا مهر شماره تماس: ۰۲۵۳۳۳۴۲۴۶۱	۴-۰- نام و نشانی تولید کننده:
سمت چپ گلویی شاسی	۱-۵-۰- مکان نصب پلاک قانونی سازنده:
نصب شده توسط میخ پرچ روی قسمت چپ گلویی	۲-۵-۰- روش نصب پلاک قانونی سازنده:
در قست راست گلویی شاسی	۶-۰- محل شماره شناسایی وسیله نقلیه:
NB5DDALHAR1B00001	۱- شماره شناسایی وسیله نقلیه:

با نوع تایید شده توسط سازمان ملی استاندارد ایران به شماره تایید نوع و تاریخ ذیل مطابقت دارد و می‌تواند به طور دائمی با ترافیک دست راست/چپ و واحدهای اندازه گیری متریک تردد نماید.

IRN*7558*1410	شماره تأییدیه نوع
۱۴۰۳/۰۷/۱۸	تاریخ

مهر و امضاء

مدیر عامل



مهر و امضاء

مدیر کنترل کیفیت



ویژگی های عمومی ساخت

۳-۱- تعداد محورها و چرخ‌ها:	۲ محور عقب و جلو، ۲ عدد چرخ
۴-۲-۶- سیستم ترمز پیشرفته: CBS / ABS / هردو / هیچکدام:	ABS
۱-۲-۲- طول (میلیمتر):	2035
۲-۲-۲- عرض (میلیمتر):	745
۳-۲-۲- ارتفاع (میلیمتر):	1098
۴-۲-۲- طول وسیله نقلیه از محور چرخ جلو تا محور چرخ عقب (میلیمتر):	1320
۱۷-۲-۲- ارتفاع زین (میلیمتر):	800
وزن ها	
۱-۱-۲- جرم در حال حرکت (کیلوگرم):	207.8
۲-۱-۲- جرم واقعی (کیلوگرم):	124.5
۳-۱-۲- حداکثر جرم زیر بار مجاز فنی (کیلوگرم):	292.8
۱-۳-۱-۲- حداکثر جرم مجاز فنی روی محور جلو (کیلوگرم):	117
۲-۳-۱-۲- حداکثر جرم مجاز فنی روی محور عقب (کیلوگرم):	175.5
قوای محرکه	
۱-۱-۱-۳- تولید کننده:	GFPM
۲-۱-۱-۳- کد موتور (که روی موتور یا دیگر ابزارهای شناسایی حک شده است):	0197NB5 ???????
۲-۱-۲-۳- اصول کار: موتور احتراق داخلی (ICE) / احتراق مثبت / احتراق داخلی تراکمی / موتور احتراق خارجی (ECE) / توربین / هوای فشرده):	احتراق مثبت / چهارزمانه
۱-۴-۱-۲-۳- تعداد سیلندر ها:	تک سیلندر
۲-۴-۱-۲-۳- آرایش سیلندر ها:	S - عمودی
۴-۱-۲-۳- حجم قوای محرکه (سانتی متر مکعب):	197
۹-۱- حداکثر توان خالص (کیلو وات در دور بر دقیقه):	7511 Rpm – 10.12 Kw
۱۰-۱- نرخ حداکثر توان خالص / وزن وسیله نقلیه در حالت مونتاژ شده (کیلووات / گرم):	0.08
۱-۳-۲-۳- نوع سوخت:	بنزین
۲-۳-۲-۳- پیکربندی سوخت وسیله نقلیه:	تک سوخت
حداکثر سرعت	
۸-۱- حداکثر سرعت وسیله نقلیه (کیلومتر بر ساعت):	105
پیشرانده و کنترل	
۹-۳-۵-۳- جعبه دنده (نوع):	دستی
۴-۵-۳- ضریب دنده (t):	3.333
۱-۴-۵-۳- نسبت حرکت نهایی:	2.733

0.955		۳-۵-۴-۲- ضریب دنده کلی در بالاترین دنده:
نصب تایرها		
3.00-17	محور جلو	۶-۱۸-۱-۱- طراحی اندازه تایر:
100/90-17	محور عقب	
بدنه ی وسیله نقلیه		
2	۶-۱۶-۱- تعداد موقعیت های نشستن:	
عملکرد زیست محیطی		
4	۴-۱-۰-۰- سطح آلایندگی یورو (+۵/۵/۴/۳):	
استاندارد ملی ایران به شماره ISIRI 10282		۴-۰-۰-۶- سطح صدای اندازه گیری شده براساس:
81	۴-۰-۰-۶- ثابت (دسی بل):	
79	۴-۰-۰-۶-۲- درحالت رانندگی (دسی بل):	
۳-۲-۱۵-۱- آزمون نوع ۱: انتشارات آگروز پس از شروع سرد، شامل فاکتور خرابی، در صورت امکان:		
672	CO (mg/km)	
92	THC (mg/km)	
45	NO _x (mg/km)	
137	THC+NO _x (mg/km)	
۳-۲-۱۵-۲- آزمون نوع ۲: انتشارات آگروز در حالت شتاب (افزایش یافته) و سرعت آزاد:		
96	شتاب عادی	HC (ppm)
32	شتاب بالا	
0.02	شتاب عادی	CO (درصد حجمی)
0.01	شتاب بالا	
راندمان انرژی		
2.6	۴-۰-۰-۲- مصرف سوخت (لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر):	
58.7	۴-۰-۰-۳- انتشار CO ₂ (گرم در هر کیلومتر):	
تغییر عملکرد وسیله نقلیه		
خیر	۸-۱- وسایل نقلیه مناسب برای تبدیل سطح عملکرد از زیرشاخه (L3e/L4e)-A2 به (L3e/L4e)-A3 و بالعکس:	
اطلاعات اضافی		
-	۹-۱- ملاحظات:	
-	۹-۲- استثنائات:	

