



دفترچه راهنمای محصول *DANOB ADV 330*



پست الکترونیک: Info@Arazkhodro.com

آدرس سایت: www.Arazkhodro.com

این نسخه شامل جدیدترین اطلاعات محصول قبل از انتشار است. تلفن: ۰۲۱-۳۴۸۶۲۰۰۰

حق تغییر اطلاعات برای شرکت های ARAZ KHODRO محفوظ است.

هیچ بخشی از این نسخه بدون اجازه قابل انتشار نیست.
عکس های موجود در این دفترچه راهنما ممکن است
با وسیله نقلیه واقعی شما مطابقت نداشته باشد.

- این دفترچه راهنما برای مدل های PCX اختصاصی ذیل استفاده می شود:

- نوع CBS

- نوع ABS

- تمام تصاویر براساس نوع ABS است.

به منظور اطمینان از امنیت و رضایت شما:

- این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید.

- پیشنهادات و دستورالعمل های مختلف موجود در دفترچه را دنبال کنید.

- به پیام های امنیتی موجود در این در این دفترچه و همچنین درج شده بر روی

موتورسیکلت توجه ویژه نمایید.



خطر

نادیده گرفتن این نکات، موجب مرگ و یا آسیب جدی خواهد شد.



هشدار

نادیده گرفتن این نکات می‌تواند به مرگ و صدمات جبران ناپذیری منجر شود.



احتیاط

نادیده گرفتن این نکات می‌تواند آسیب رسان باشد.

سایر اطلاعات مهم تحت عنوان های زیر بیان شده است:




توجه

این اطلاعات موجب پیشگیری از خرابی های احتمالی موتورسیکلت و موارد مربوط به آن میشود.

حفظ امنیت شما و امنیت دیگران، موضوعی است بسیار حائز اهمیت، همچنین موتورسواری ایمن، امری خطیر است. و به همین جهت دستورالعمل های لازم و اطلاعاتی همراه برچسب های ایمنی داخل این دفترچه راهنما جهت آگاه سازی شما در رابطه با حفظ ایمنی درج شده است. این اطلاعات، هشدارهایی در رابطه با وقوع خطرهای احتمالی به شما میدهد. البته، این هشدارها تمامی خطرهای احتمالی ناشی از راندن موتورسیکلت را شامل نمی شود و بهتر است که شما تصمیمات مناسب تری در اینباره برای امنیت خود و دیگران بگیرید.

اطلاعات مهم در خصوص نکات ایمنی به صورت های مختلف زیر یافت می شود:

- برچسب های ایمنی بر روی بدنه موتورسیکلت
- نکات ایمنی که با علامت  و عبارات: DANGER (خطر)، WARNING (هشدار) و یا CAUTION (احتیاط) بیان شده است. هر یک از این عبارات به صورت جداگانه در اینجا، تفسیر می شوند:

۵	نکات ایمنی موتورسیکلت
۱۶	راهنمای عملکرد
۶۹	تعمیر و نگهداری
۱۰۸	عیب یابی
۱۲۹	اطلاعات
۱۴۴	مشخصات

نکات ایمنی موتورسیکلت

این بخش، شامل اطلاعات مهم در خصوص ایمن راندن موتورسیکلت می‌باشد.

لطفا این قسمت را با دقت و حوصله مطالعه فرمایید.

۶	راهنمایی‌ها و نکات ایمنی
۹	پیشگیری‌های ایمنی
۱۰	احتیاطات لازم در حین راندگی
۱۴	لوازم جانبی و تغییرات
۱۵	بارگذاری

برای ارتقاء ایمنی خود نکات زیر را دنبال کنید:

- تمامی توصیه‌های معمول مندرج در دفترچه راهنما را اجرا کنید.
- قبل از پر کردن باک، موتور را خاموش کرده و از هر گونه مواد اشتعال‌زا دوری نمایید.
- موتور را در محیط‌های بسته روشن نکنید. مونواکسیدکربن منتشر شده سمی و مرگبار است.

همیشه از کلاه ایمنی استفاده کنید!

این یک واقعیت اثبات شده است که کلاه و به طور کلی تجهیزات ایمنی، از شدت و تعداد تلفات و آسیب‌ها می‌کاهد. بنابراین همیشه از کلاه ایمنی و تجهیزات حفاظتی استفاده نمایید. < (صفحه ۹)

قبل از راندن؛

از سلامتی جسمانی، ذهنی خود و عدم مصرف مشروبات الکلی، مواد مخدر و توهم‌زا اطمینان داشته باشید. در نظر داشته باشید که شما (راننده) و سرنشینان می‌بایست حتماً از کلاه ایمنی و به طور کلی از تجهیزات ایمنی استفاده کنید.

از مسافر خود بخواهید که از دستگیره عقب و یا از شما (راننده) به عنوان تکیه‌گاه استفاده کند. به هنگام پیچیدن با شما هم جهت باشد و پاها را در قسمت جاپایی قرار دهد، حتی زمانیکه موتور در حالت ایستاده قرار دارد.

برای یادگیری و تمرین زمان بگذارید!

با وجود آشنایی با نحوه راندن موتورسیکلت‌های دیگر، راندن را در محیطی امن تمرین کنید تا با نحوه استفاده از آن و همچنین ابعاد و وزن موتورسیکلت، آشنایی پیدا کنید.

با احتیاط برانید!

همیشه به سایر وسایل نقلیه در محیط اطرافتان توجه کنید و گمان نکنید که دیگر رانندگان همیشه متوجه شما هستند. آماده توقف فوری و یا انجام حرکاتی جهت گریز از خطر باشید.

به راحتی قابل تشخیص باشید!

با پوشیدن لباس‌های روشن و براق، به خصوص در شب، زدن راهنما قبل از پیچیدن و همچنین استفاده از بوق در صورت لزوم، توسط سایر رانندگان به راحتی قابل تشخیص خواهید بود.

مطابق با توانایی‌های خود برانید!

هیچ گاه فراتر از توانایی‌های شخصی و یا قوانین معین شده رانندگی نکنید. خستگی و عدم هوشیاری می‌تواند شما را از تصمیم‌گیری‌های به موقع باز دارد.

از مصرف مشروبات الکلی پرهیزید!

مشروبات الکلی موجب اختلال در رانندگی می‌شود. حتی یکبار نوشیدن قبل از رانندگی، هوشیاری شما را در پاسخ به تغییرات ناگهانی کاهش داده و موجب خطا در عکس‌العمل شما می‌شود.

قبل از راندن موتورسیکلت مشروبات الکلی مصرف نکنید و به دوستان خود نیز این اجازه را ندهید.

وسيله خود را در شرایط ایمن قرار دهید

تعمیرات و نگهداری وسیله نقلیه و در شرایط مناسب نگه داشتن آن جهت راندن ایمن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. قبل از هر بار راندن، وسیله نقلیه خود را بررسی کنید و توصیه‌های لازم را به کار بگیرید. هیچ‌گاه بیشتر از بار مجاز تعیین شده بار حمل نکنید، (صفحه ۱۵) و تغییرات و تجهیزاتی که ایمنی موتورسیکلت شما را کاهش می‌دهد، به کار نگیرید. (صفحه ۱۴)

در صورت وقوع تصادف

امنیت جانی اولین اولویت شما می‌باشد. اگر شما و یا افراد دیگر دچار حادثه شدید، زمانی را برای تشخیص آسیب‌ها و صدمات وارد شده گذاشته، حتی اگر برای ادامه حرکت آسیب جدی وارد نشده باشد. در صورت لزوم با اورژانس تماس بگیرید. همچنین اگر افراد و یا وسایل نقلیه دیگری درگیر تصادف هستند، قوانین و مقررات لازم را به کار بگیرید.

اگر تصمیم داشتید به مسیر خود ادامه دهید، قبل از حرکت شرایط

موتورسیکلت خود را در حالت خاموش (سوییچ را در حالت خاموش)

(OFF) قرار داده

هشدار

روشن کردن موتورسیکلت در یک محیط بسته، باعث انتشار سریع گاز سمّی مونواکسید کربن می‌شود.

تنفس این گاز بی‌رنگ و بو می‌تواند موجب بیهوشی و حتی در برخی موارد، منجر به مرگ شود.

موتورسیکلت خود را تنها در محیط‌های باز با گردش هوای آزاد، روشن کنید.

وسيله نقلیه خود را جهت اطمینان از عدم وجود نشتی بررسی کنید. از محکم بودن پیچ‌ها و مهره‌های اصلی اطمینان حاصل نمایید، دستگیره فرمان را بررسی کنید، ترمزها و همچنین چرخ‌ها را کنترل کنید. به آرامی و با احتیاط برانید. ممکن است موتورسیکلت شما دچار خرابی باشد که سریعاً نشان ندهد. وسیله نقلیه خود را برای بررسی کامل هرچه سریعتر به یک تعمیرگاه برسانید.

خطر مونواکسید کربن

اگروز دارای گاز مونواکسید کربن سمّی، بدون رنگ و بو است. استنشاق مونواکسید کربن می‌تواند موجب از دست دادن هوشیاری و حتی در مواردی منجر به مرگ شود.

راه اندازی موتور در محیط‌های بسته، موجب انتشار گازهای سمّی و مقادیر خطرناک مونواکسید کربن می‌شود. هرگز موتورسیکلت خود را در گاراژ و یا محیط‌های بسته روشن نکنید.

⚠ هشدار

عدم استفاده از کلاه ایمنی باعث افزایش احتمال آسیب جدی و یا مرگ در تصادفات می شود.

همیشه از کلاه و تجهیزات ایمنی توسط خود و سرنشین اطمینان حاصل نمایید.

▪ دستکش های ایمنی:

از دستکش های تمام چرم مقاوم در برابر خراشیدگی استفاده کنید.

▪ کفش های ایمنی:

از کفش ها و پوتین های ایمنی مقاوم، ضد لغزش و محافظ پا استفاده کنید.

▪ پوشش ایمنی:

از لباس ایمن، قابل رویت، آستین بلند و شلوارهای مقاوم برای راندن استفاده کنید.

- ایمن برانید و دستهای خود را بر روی میله ی فرمان و پاهای خود را بر روی جاپایی قرار دهید.
- سرنشین باید از دستگیره عقب و یا از راننده به عنوان تکیه گاه استفاده کرده و پاهای خود را بر روی جاپایی عقب قرار دهد.
- همانطور که برای ایمنی خود به هنگام رانندگی ارزش قائلید، به امنیت سرنشین خود نیز اهمیت دهید.

تجهیزات ایمنی:

از پوشیدن کلاه ایمنی، عینک محافظ، لباس های قابل رویت برای راننده و سرنشین، اطمینان حاصل نمایید. با آمادگی کامل متناسب با شرایط مختلف آب و هوایی و جاده ای برانید.

▪ کلاه ایمنی:

- کلاه ایمنی باید استاندارد، قابل رویت و با سایزبندی مناسب باشد.
 - کلاه در هنگام بسته بودن بند چانه، باید راحت و ایمن باشد.
- طلق کلاه ایمنی و عینک محافظ باید کاملاً شفاف و دارای زاویه دید مناسب باشد.

* بررسی وضعیت موتور در حین راندن در طول بازه‌های

زمانی متفاوت

- در حین راندن ۵۰۰ کیلومتر اول، نکات ایمنی زیر را در خصوص عملکرد بهتر و طول عمر بیشتر وسیله نقلیه خود به کار گیرید.
- از گاز دادن ناگهانی در هنگام استارت و شتابگیری بپرهیزید.
 - از ترمزگیری شدید بپرهیزید.
 - با احتیاط برانید.

ترمزها

به نکات زیر توجه کنید:

- از ترمزگیری خیلی شدید بپرهیزید.
- ترمزگیری ناگهانی باعث کاهش تعادل موتورسیکلت می‌شود.

در صورت امکان، قبل از دور زدن از سرعت خود بکاهید، در غیر این صورت با خطر سر خوردگی مواجه می‌شوید.

- در جاده‌های لغزنده به هشدارها بیشتر توجه نمائید. در چنین سطوحی تاپرها لغزندگی بیشتر و ترمزگیری ضعیف تری دارند.
- از ترمزگیری مداوم پرهیز کنید.
 - ترمزگیری مکرر در شیب‌های طولانی و شدید باعث داغ شدن ترمزها و کاهش بازدهی آنها می‌گردد.
- برای اثرگذاری کامل ترمزها جفت ترمز جلو و عقب را همزمان به کار ببرید.

▪ سیستم ضد قفل ترمزها (ABS) روی چرخ جلو

این مدل دارای سیستم ضد قفل ترمزها (ABS) بوده و جهت قفل نشدن ترمز جلو موقع ترمزگیری شدید طراحی شده است.

- سیستم ABS هیچ عملکردی برای ترمز چرخ عقب ندارد.
- سیستم ABS در مسافت ترمزگیری تاثیر ندارد، در شرایطی حتی باعث طولانی شدن مسافت ترمزگیری می‌شود.
- سیستم ABS در سرعت‌های پایین‌تر از 10 km/h عمل نمی‌کند.
- امکان پس زدن ملایم اهرم ترمز جلو در موقع ترمزگیری وجود دارد. این حالت عادی می‌باشد.
- همیشه از چرخ‌های جلو/عقب پیشنهادی برای عملکرد بهتر سیستم ABS استفاده کنید.

▪ ترمز ترکیبی (CBS)

موتورسیکلت شما با سیستمی که نیروی ترمز را بین ترمز جلو و عقب تقسیم می‌کند مجهز شده است.

تقسیم نیروی ترمز بین ترمزهای جلو و عقب هنگام به کارگیری اهرم ترمز جلو به تنهایی، و با به کارگیری اهرم ترمز عقب عملکرد متفاوتی دارد. برای اثرگذاری بهتر ترمزها، ترمز جلو و عقب را همزمان به کار ببرید.

■ شرایط جوی نامساعد (بارندگی)

به هنگام بارندگی سطح جاده‌ها لغزنده است و ترمزها خیس می‌شوند، و این موضوع کیفیت ترمزگیری را کاهش می‌دهد.
در شرایط بارندگی به هشدارها توجه ویژه نمایید.
در صورت خیس شدن ترمزها، برای خشک شدن آنها سیستم ترمزگیری را در سرعت پایین به کار گیرید.

■ پارکینگ

- در محل‌های مناسب و مسطح پارک کنید.
- در صورتی که مجبور به پارک در محیط‌های ناهموار هستید، به گونه‌ای پارک کنید که موتور پایدار بوده و واژگون نگردد
- از عدم برخورد قطعات داغ با مواد قابل اشتعال اطمینان حاصل نمایید.
- از لمس کردن قطعات داغ مانند موتور، اگزوز، ترمزها و سایر قطعات جداً خودداری کنید.

- برای کاهش احتمال سرقت، همیشه فرمان را قفل کرده و سویچ را در حالت قفل قرار دهید (صفحه ۴۰). ریموت وسیله نقلیه خود را همیشه به همراه داشته باشید. در مواقع مورد نیاز ریموت موتورسیکلت را خاموش نمایید (صفحه ۳۵). همچنین سیستم دزدگیر خود را تنظیم نمایید.

■ پارک کردن بوسیله جک بغل یا جک وسط:

۱) موتور را خاموش کنید.

۲) استفاده از جک بغل

جک بغل را به سمت پایین فشار دهید. موتورسیکلت خود را به آرامی به سمت چپ روی جک بغل تکیه دهید.

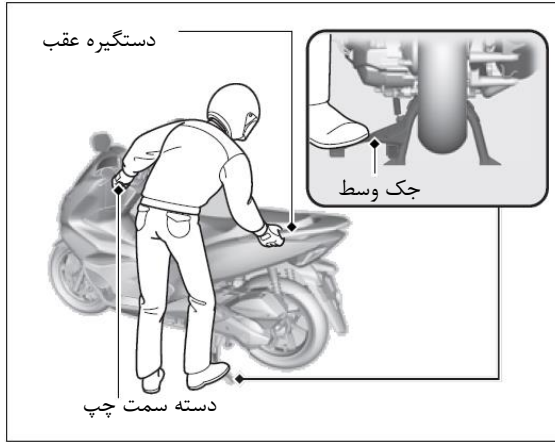
- و یا استفاده از جک وسط

برای پایین آوردن جک وسط، در سمت چپ موتورسیکلت بایستید. فرمان و دستگیره عقب را گرفته و اهرم جک وسط را با فشار داده و به آرامی موتور را به بالا و کمی عقب حرکت دهید.

طریقه سوخت گیری

برای حفاظت از انجین، سیستم سوخت رسانی و کاتالیزور به نکات زیر توجه نمایید.

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.
 - از بنزین با مقدار اکتان مناسب استفاده نمایید. استفاده از بنزین با اکتان پایین باعث کاهش عملکرد موتور می‌شود.
 - از بنزین با مقدار الکل بالا استفاده نشود. (صفحه ۱۴۱)
 - از بنزین کهنه یا ناخالص و یا مخلوط با روغن استفاده نشود.
- از ورود گرد و خاک یا آب به داخل باک جلوگیری نمایید.



۳) فرمان را کامل به سمت چپ چرخانده

◀ چرخاندن فرمان به سمت راست می‌تواند باعث کاهش تعادل و واژگون شدن موتورسیکلت می‌شود.

۴) سویچ را در حالت قفل قرار دهید (صفحه ۳۳) و کلید سویچ را قفل کنید. (صفحه ۴۰)

۵) سیستم دزدگیر خود را تنظیم نمایید. (صفحه ۴۲)

لوازم جانبی و تغییرات

توصیه می‌شود که از نصب کردن لوازم جانبی که مخصوص مدل موتور شما طراحی نشده است بر روی موتورسیکلت خود، خودداری کنید. زیرا انجام این کار ایمن نیست. دستکاری موتورسیکلت باعث ابطال گارانتی شده و تردد آن را در سطح شهر و بزرگراه‌ها غیرقانونی می‌کند. قبل از نصب هرگونه تجهیزات جانبی از استاندارد و قانونی بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

⚠ هشدار

تجهیزات و یا تغییرات غیر استاندارد و نامناسب، موجب وقوع تصادف شده و همچنین در موارد جدی تر آسیب شدید و مرگ را به دنبال دارد. به تمامی دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنما در رابطه با تجهیزات جانبی، توجه لازم را به عمل آورید.

به موتورسیکلت خود، یدک‌کش و اتاقک کناری متصل نکنید، چرا که برای این کار طراحی نشده‌اند و این عمل موجب اختلال در کنترل وسیله حین راندن می‌شود.

⚠ هشدار

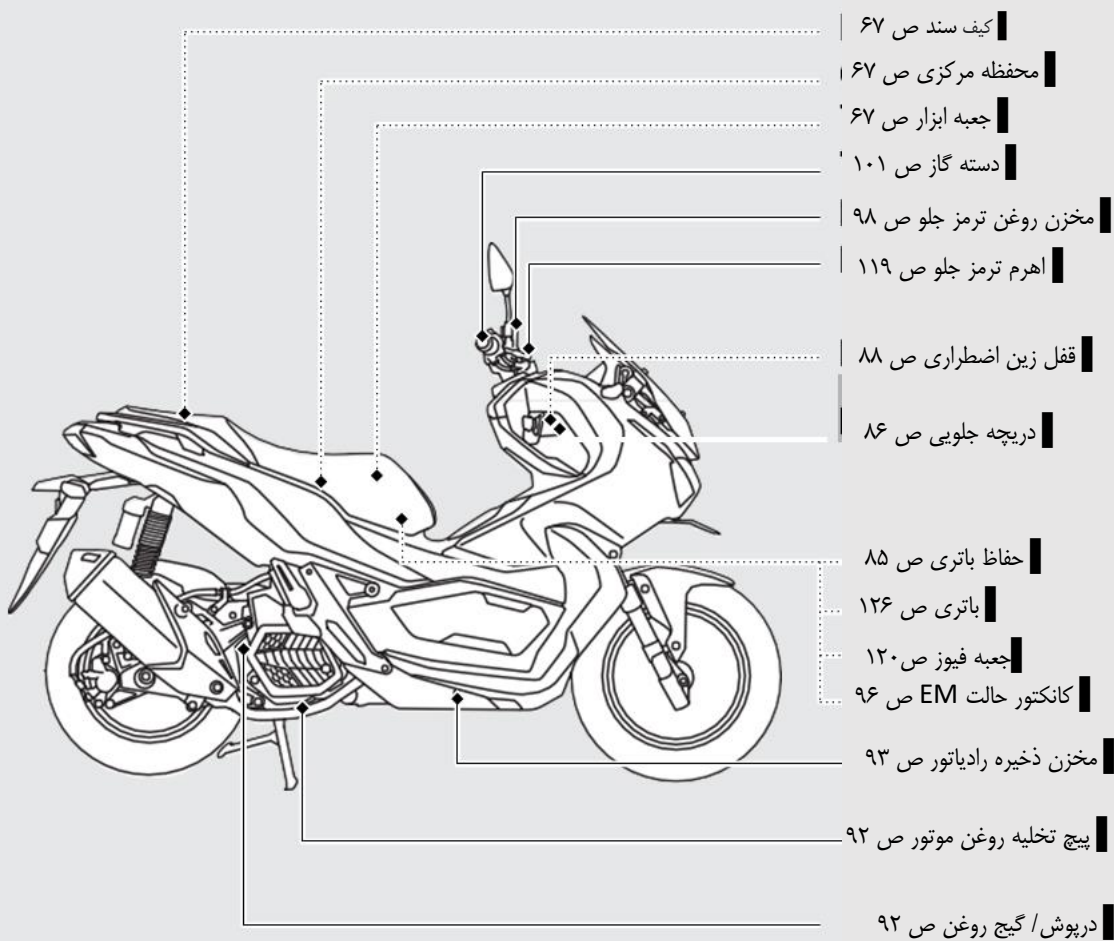
بارگذاری غیر استاندارد و بیش از حد مجاز، موجب وقوع تصادف شده و همچنین در موارد جدی تر آسیب شدید و مرگ را به دنبال دارد.

به تمامی دستورالعمل های موجود در دفترچه راهنما در رابطه با بارگذاری مجاز، توجه لازم را به عمل آورید.

- حمل بار بیش از حد مجاز بر سیستم کنترل، ترمز و تعادل موتورسیکلت تاثیر می گذارد. همواره با سرعتی متناسب با باری که حمل می کنید برانید.
- از حمل کردن بار بیش از حد مجاز پرهیز کرده و همواره متناسب با حد مجاز، بارگذاری کنید.

حداکثر وزن مجاز/حداکثر بار مجاز (صفحه ۱۴۳)

- بار خود را محکم و مطمئن، با حفظ تعادل بین دو طرف و نزدیک به مرکز موتورسیکلت ببندید.
- از قرار دادن وسایل در نزدیکی چراغها و آگزوز پرهیزید.



۶۷ کیف سند

۶۷ محفظه مرکزی ص

۶۷ جعبه ابزار ص

۱۰۱ دسته گاز ص

۹۸ مخزن روغن ترمز جلو ص

۱۱۹ اهرم ترمز جلو ص

۸۸ قفل زین اضطراری ص

۸۶ دریچه جلویی ص

۸۵ حفاظ باتری ص

۱۲۶ باتری ص

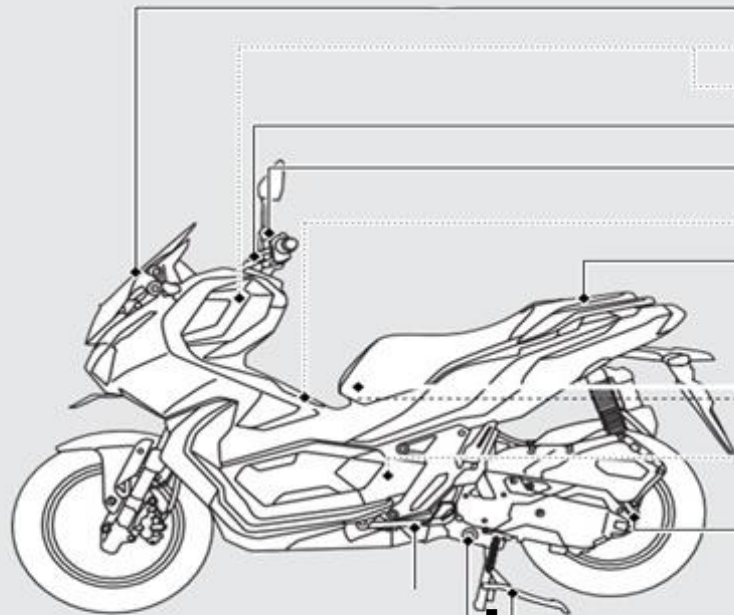
۱۲۰ جعبه فیوز ص

۹۶ کانکتور حالت EM ص

۹۳ مخزن ذخیره رادیاتور ص

۹۲ پیچ تخلیه روغن موتور ص

۹۲ درپوش / گیج روغن ص



شیشه جلو ص ۱۰۴

داشبورد جلو ص ۶۸

جعبه ابزار ص ۶۴

اهرم ترمز عقب ص ۹۸

مخزن روغن ترمز عقب ص ۶۲

درپوش باک ص ۶۵

زین ص ۶۶

نگهدارنده کلاه ایمنی ص ۶۹

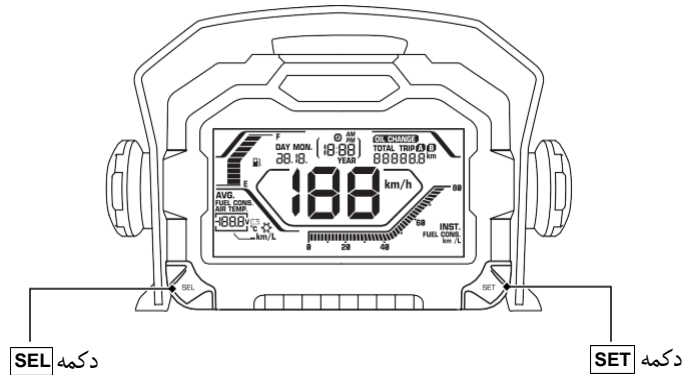
شمع موتور ص ۸۹

هواکش محافظه میل لنگ ص ۱۰۲

جک وسط ص ۱۳

دریچه روغن ص ۹۲

جک بغل ص ۱۰۰

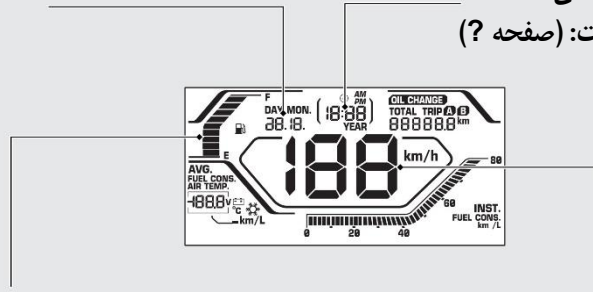


چک صفحه نمایش:

وقتی سویچ را باز می‌کنید، تصویر به مدت کوتاهی تمام حالت‌ها و نوشته‌های دیجیتالی را نمایش می‌دهد که به این وسیله می‌توانید از درست کار کردن تصویر اطمینان حاصل نمایید.
در صورتی که هر کدام از تصاویر نشان داده نشود، با خدمات پس از فروش شرکت جهت چک کردن موتور خود تماس حاصل فرمایید.

تاریخ
جهت تنظیم تاریخ

نمایشگر ۱۲ ساعته ساعت
جهت تنظیم ساعت: (صفحه ?)



نشانه سوخت

بنزین باقی مانده زمانی که اولین ردیف از چپ (قطعه E) روشن و خاموش شود تقریباً ۱/۰ لیتر می باشد.

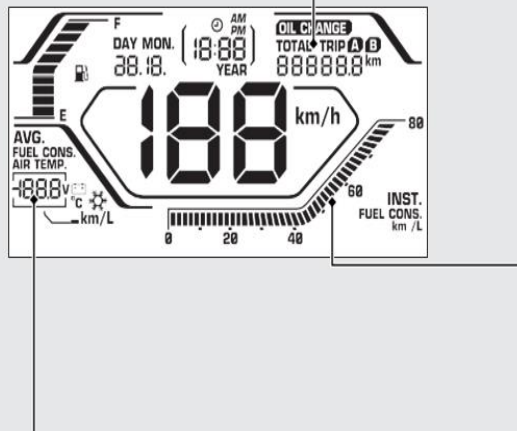


سرعت سنج

اگر نشانه بنزین به صورت مداوم چشمک بزند و یا خاموش شود: به (صفحه ?) مراجعه کنید.

تجهيزات

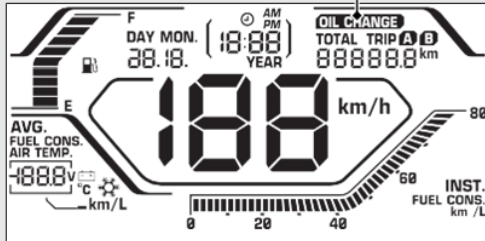
کیلومتر شمار [TOTAL] : ص ۲۲
مسافت سنج [TRIP] : از نقطه تا
ص ۲۲ B



مصرف سوخت بر اساس
مسافت پیموده شده ص ۲۲

ولتاژ سنج باتری ص ۲۲
میانگین میزان مصرف سوخت ص ۲۲
دما سنج ص ۲۲

نشانگر تعویض روغن موتور:



- این نشانگر زمانیکه مسافت طی شده به مقدار فاصله‌ی تعیین شده برای تعویض روغن برسد، روشن می‌شود.

زمانیکه مسافت طی شده به حدود 1000 km برسد:

نمایشگر را برای بار اول مجدد تنظیم کنید.

زمانیکه مسافت طی شده بعد از اولین تنظیم مجدد به حدود 6000km برسد:

هر زمان که نمایشگر روشن شد، آن را مجدد صفر کنید.

بعد از تعویض روغن موتور (صفحه ۹۳)، از تنظیم مجدد نمایشگر اطمینان حاصل نمایید.

برای تنظیم مجدد نمایشگر، دکمه **SET** را هنگامیکه سویچ در موقعیت (On) است، فشار دهید و آن را برای ۳ ثانیه نگه دارید.

نمایشگر تا زمان تنظیم مجدد خاموش نمی‌شود.

اگر روغن قبل از هشداردهی نمایشگر، تعویض شود؛ از تنظیم مجدد نمایشگر بعد از تعویض اطمینان حاصل نماید. در صورت تنظیم مجدد نمایشگر

بدون علامت اولیه، به مدت ۲ ثانیه نمایشگر روشن شده و سپس ناپدید می‌شود.

کیلومتر شمار

مجموع مسافت طی شده

وقتی علامت "----" نمایش داده شد، به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

مسافت سنج A/B

مسافت طی شده از زمان تنظیم مسافت سنج.

* برای تنظیم مسافت سنج، دکمه آن را فشار داده و نگه دارید.

با اینکار مسافت سنج و میزان مصرف سوخت بر اساس مسافت پیموده شده مجدداً تنظیم می شود.

گیج دمای هوا، دمای محیط را نشان می دهد. محدوده این نمایش: بین -۱۰ تا

۵۰ درجه سانتیگراد می باشد

● زیر ۱۰- درجه سانتیگراد: این علامت "----" نمایش داده می شود

● بالای ۵۰ درجه سانتی گراد: ۵۰ درجه سانتی گراد چشمک می زند

هنگامی که دمای هوا زیر ۳ درجه سانتیگراد است ❄️ روشن می شود و پس از روشن

شدن با رسیدن دمای هوا به ۵ درجه سانتیگراد ❄️ خاموش می شود.

ولتاژ باتری:

ولتاژ فعلی باتری

نشانگر میانگین مصرف سوخت از نقطه A تا B:

میانگین مصرف سوخت را از زمان ریسیک کردن مسافت سنج نشان می دهد.

مقدار میانگین مصرف سوخت بر اساس مسیر پیموده شده بر روی

مسافت سنج (A یا B) محاسبه می شود. هر بار که مسافت سنج تنظیم شود،

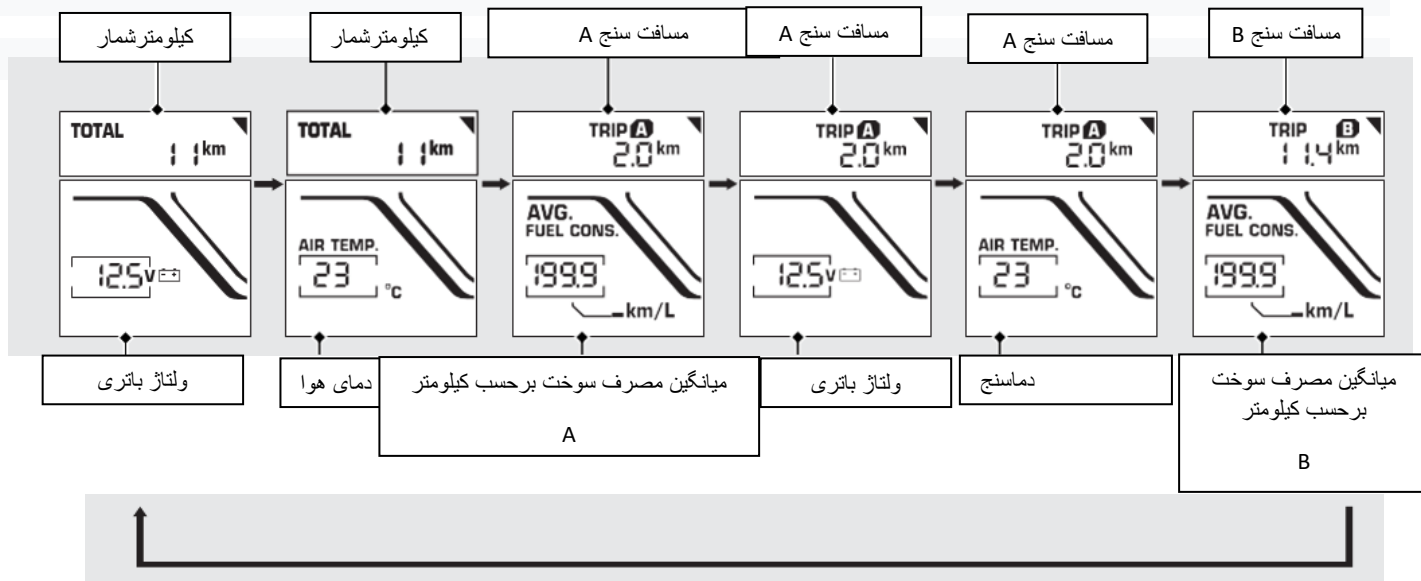
میانگین مقدار مصرفی سوخت نیز بر اساس مسافت، مجدداً تنظیم می شود.

در صورتیکه که این علامت "----" به هر دلیلی به جز موارد ذکر شده در

بالا نمایش داده شود، برای سرویس به نمایندگی خود مراجعه کنید.

تعويض نمايش صفحه نمايشگر

با فشردن دکمه SEL محتویات نمايش داده شده ی روی صفحه نمايشگر را بين كيلومتر شمار، مسافت سنج A یا مسافت سنج B تغيير می دهد .
 همچنین عملکرد ديگر دکمه SEL این است که بين نمايش در مورد ولتاژ سنج باتری، نمايش دمای هوا و همچنین نمايش میزان سوخت مصرفی بر اساس مسافت پيموده شده نیز سويچ می کند.



تنظیمات نمایشگر

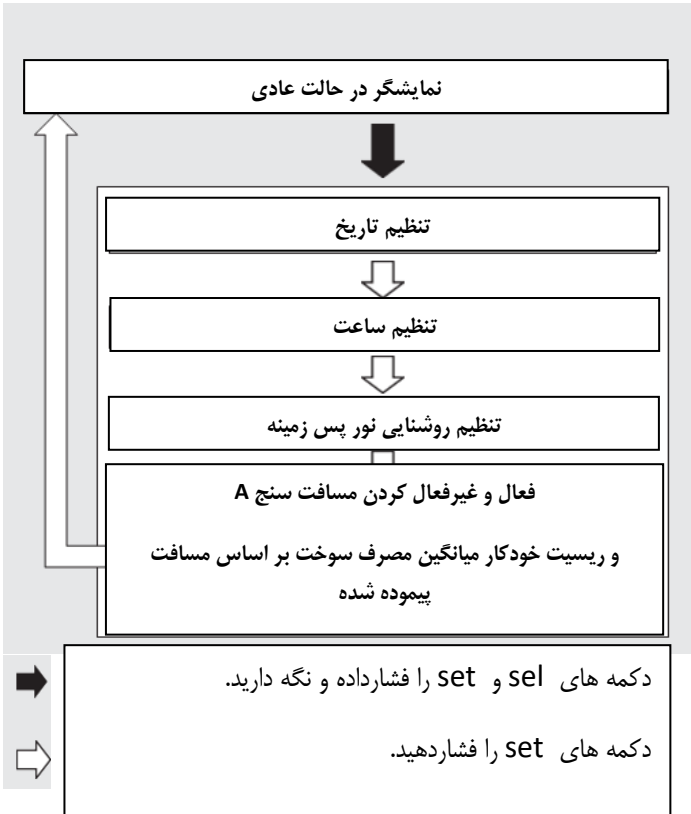
موارد زیر به صورت ترتیبی می توانند تغییر کنند:

- تنظیمات تاریخ
- تنظیمات ساعت
- تنظیمات روشنایی نور پس زمینه
- فعال و غیرفعال کردن مسافت سنج A و ریسیت خودکار میانگین مصرف سوخت براساس مسافت پیموده شده

دکمه **SEL** و دکمه **SET** را فشار داده و نگه دارید 
 دکمه **SET** را فشار دهید 

اقدامات معمول در تنظیم صفحه نمایشگر:

- کلید برای ۳۰ ثانیه فشرده نشود.
- سوئیچ استارت را در وضعیت (خاموش) و سپس در وضعیت (روشن) قرار دهید
- جهت تکمیل تنظیمات تاریخ و ساعت باید عدد دقیقه را وارد کنید و یا سوئیچ احتراق را در حالت خاموش قرار دهید.



۱- تنظیمات تاریخ:

. سوییچ احتراق را در وضعیت روشن قرار دهید.

. دکمه های sel و set را فشار داده و نگه دارید. اعداد نمایشگر سال روشن می شوند.

. دکمه sel را نگه دارید تا به رقم سال مورد نظرتان برسید.

. دکمه sel را که فشار می دهید و نگه دارید رقم سال به سرعت رو به جلو می رود.



. دکمه set را فشار دهید اعداد نمایشگر ماه روشن می شوند.



. دکمه sel را نگه دارید تا به رقم ماه مورد نظرتان برسید.

. دکمه sel را که فشار می دهید و نگه دارید رقم ماه به سرعت رو به جلو می رود



. دکمه set را فشار دهید اعداد نمایشگر روز روشن می شوند.



. دکمه sel را نگه دارید تا به رقم روز مورد نظرتان برسید.

. دکمه sel را که فشار می دهید و نگه دارید رقم روز به سرعت رو به جلو می رود.



. دکمه set را که فشار دهید تنظیم تاریخ انجام می شود. و وارد تنظیمات ساعت می شوید.

۱) تنظیمات ساعت:

دکمه **SEL** را فشار داده تا ساعت مورد نظر ظاهر شود.
وقتی بین ساعت ۱۱ و ۱۲ از am به pm تغییر کرد.

دکمه sel را فشار می دهید و نگه دارید تا رقم ساعت به سرعت جلو برود.



دکمه set را فشار دهید اعداد نمایشگر دقیقه روشن می شوند.



دکمه **SEL** را فشار داده تا دقیقه مورد نظر ظاهر شود.

دکمه sel را فشار می دهید و نگه دارید تا رقم دقیقه به سرعت جلو برود.

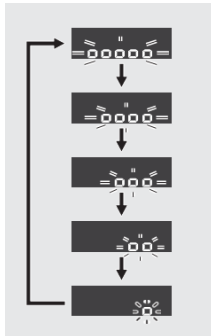


دکمه **SET** را فشار دهید. ساعت تنظیم شده و سپس تصویر صفحه به تنظیمات شدت نور پس زمینه تغییر می کند.

تنظیمات شدت نور پس زمینه:

شما می توانید شدت نور پس زمینه را به ۵ حالات مختلف تنظیم کنید.

۱- دکمه **SEL** را فشار دهید، نشانگر نور پس زمینه روشن می شود.



a- دکمه SEL را برای انتخاب حالت "فعال" on یا "غیرفعال" off بودن ریسیت خودکار فشار دهید



b_ دکمه **SET** را فشار دهید. فعال/غیرفعال کردن حالت تنظیم مجدد خودکار تنظیم شده است و نمایشگر به صفحه نمایش معمولی باز می گردد

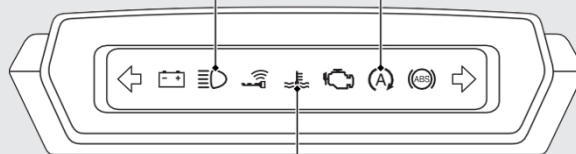
۲- دکمه **SET** را فشار دهید. میزان نور پس زمینه تنظیم شده، و سپس تصویر به تنظیمات واحد سنجش مصرف سوخت بر اساس مسافت پیموده شده تغییر می کنید. (واحد سنجش میزان مصرف سوخت شروع به چشمک زدن می کند).

۴- برای فعال و غیرفعال کردن حالت ریسیت خودکار و تنظیم مسافت سنج

A و میانگین مصرف سوخت:

این امکان برای شما وجود دارد که حالت ریسیت خودکار را در ابتدای سوخت گیری که اولین قسمت (E) شروع به چشمک زدن می کند فعال یا غیرفعال کنید. تنظیمات داخلی جهت این امر وجود دارد.

نشانگر قطع کن خودکار، وقتی که سویچ استارت روشن می شود برای مدت کوتاهی روشن می شود. سیستم قطع کن خودکار: ص ۵۲

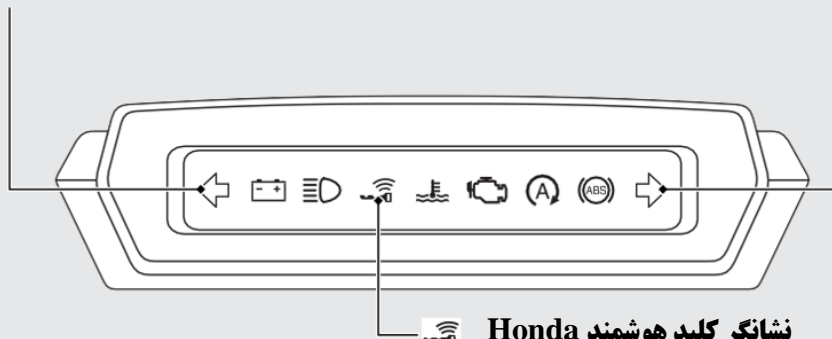


☰ D نشانگر نور بالا

☹ نشانگر دمای مایع خنک کننده بالا

اگر که موقع رانندگی روشن شود: ص ۱۰۹

نشانگر راهنمای راست نشانگر راهنمای چپ

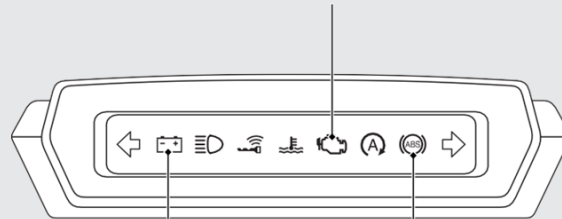


نشانگر کلید هوشمند Honda

هنگامی که شناسایی وسیله نقلیه و کلید هوشمند به طور کامل انجام شود، نشانگر روشن شده و سوییچ کار خود را آغاز می‌کند. با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت **I (On)**، نمایشگر خاموش می‌شود. در صورت چشمک زدن نشانگر، به (صفحه ۱۱۲) مراجعه کنید.

FI (انژکتور) چراغ نمایشگر خرابی (MIL)

هنگامیکه سوییچ در حالت روشن (On) قرار دارد، به سرعت روشن می شود. در صورت روشن شدن چراغ هنگام کار کردن موتور، به (صفحه ۱۱۰) مراجعه کنید.



نشانگر سیستم ضد قفل ABS

هنگامیکه سوییچ در حالت روشن (On) قرار دارد، به سرعت روشن می شود. وقتی سرعت موتورسیکلت کمتر از 10km/h برسد خاموش می شود. در صورت چشمک زدن نشانگر، به (صفحه ۱۱۱) مراجعه کنید

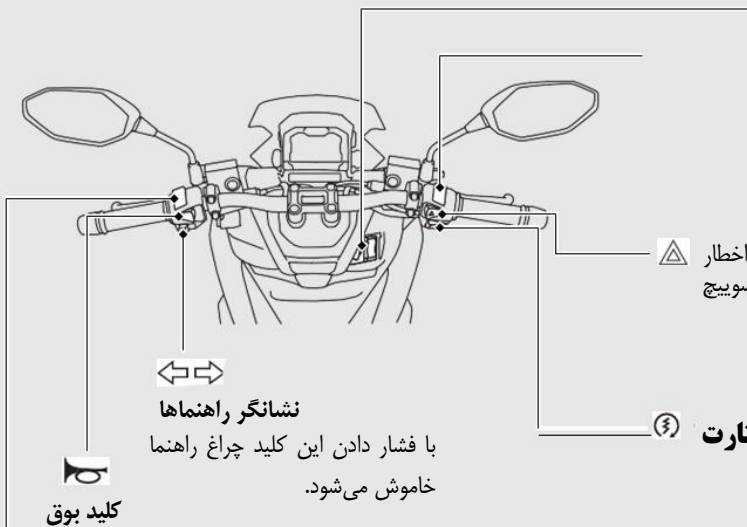
ADV150A

نشانگر وضعیت شارژ باتری



سوئیچ استارت صفحه ؟ کلید قطع کن خودکار

در حالت قطع کن خودکار: سیستم قطع کن روشن است و کار می‌کند.
در حالت دور آهسته: سیستم قطع کن خاموش است.
برای اطلاعات بیشتر به (صفحه ۵۲) مراجعه کنید.



⚠ کلید خطر
چراغ فلاشر روشن است. وقتی کلید سوئیچ روشن باشد می‌توان تعویض کرد.

⏻ کلید استارت

↔ نشانگر راهنماها
با فشار دادن این کلید چراغ راهنما خاموش می‌شود.

📢 کلید بوق

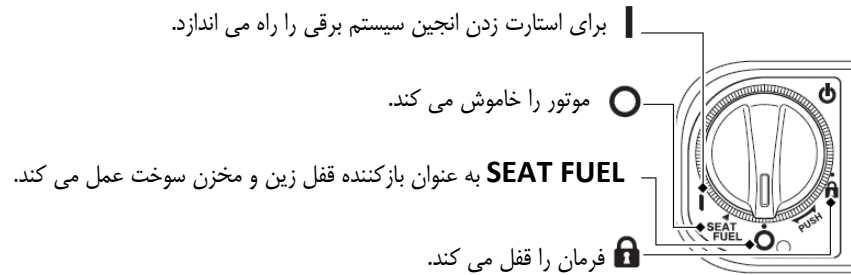
کلید نور بالا / نور پایین

- ☰: نور بالا
- ☷: نور پایین

سوییچ استارت

این کلید، سیستم برق موتورسیکلت را روشن/خاموش و فرمان را قفل کرده، و همچنین درب باک و قفل زین را باز می‌کند.

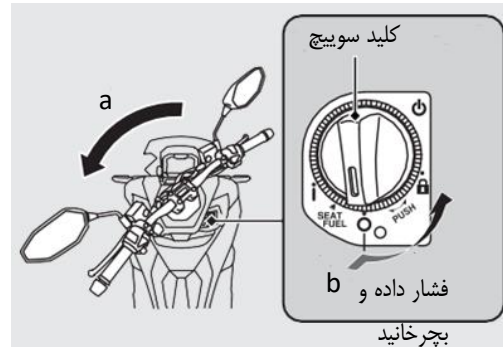
برای باز کردن قفل سوئیچ استارت به (صفحه ۳۹) مراجعه کنید.



قفل فرمان

برای جلوگیری از خطر سرقت، پس از پارک کردن وسیله نقلیه فرمان را قفل کنید.

استفاده از قفل U شکل (قفل دیسک) و یا ابزار مشابه نیز توصیه می شود.



قفل کردن سوئیچ

۱- میله فرمان را به طور کامل به سمت راست و یا چپ بچرخانید.

۲- کلید سوئیچ را به سمت پایین فشار دهید و آن را روی حالت (قفل) قرار دهید.

برای باز کردن قفل سوئیچ به (صفحه ۳۹ Error! Bookmark not defined.) مراجعه کنید.

در صورتیکه قفل کردن دشوار بود، میله فرمان را تکان دهید.

۳- سوئیچ را قفل کنید.

باز کردن قفل سوئیچ

کلید سوئیچ را فشار داده و آن را در حالت خاموش (Off) قرار دهید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد باز کردن قفل سوئیچ به (صفحه) مراجعه کنید. (صفحه ۳۹)

کلید هوشمند هوندا

سیستم کلید هوشمند هوندا به شما این امکان را می‌دهد که بدون جاگذاری کلید در داخل سویچ، عملکرد آن را کنترل کنید. این سیستم بوسیله یک تایید دو مرحله‌ای بین موتورسیکلت و کلید هوشمند هوندا عمل می‌کند تا مشخص شود کلید هوشمند ثبت شده است. سیستم کلید هوشمند هوندا از امواج رادیویی با طول موج کوتاه استفاده می‌کند. این سیستم ممکن است بر روی تجهیزاتی مانند تنظیم کننده ضربان قلب تاثیر بگذارد.

کلید هوشمند هوندا

تغییر تنظیمات سیستم کلید هوشمند Honda

برای تغییر سیستم کلید هوشمند هوندا به حالت فعال و یا غیرفعال

دکمه ON/OFF را نگه داشته و فشار دهید تا زمانی که رنگ LED کلید هوشمند هوندا تغییر کند.

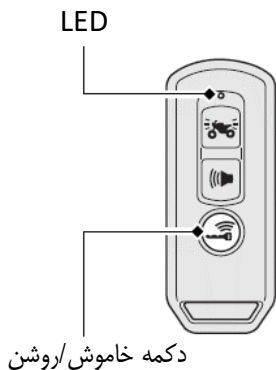
برای چک کردن وضعیت سیستم کلید هوشمند هوندا

دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. LED کلید هوشمند هوندا وضعیت سیستم را نشان خواهد داد.

رنگ های LED کلید هوشمند دارای معانی زیر است:

سبز (حالت فعال): سیستم کلید هوشمند Honda فعال است.

قرمز (حالت غیر فعال): سیستم کلید هوشمند هوندا غیر فعال است.



محدوده عملکرد

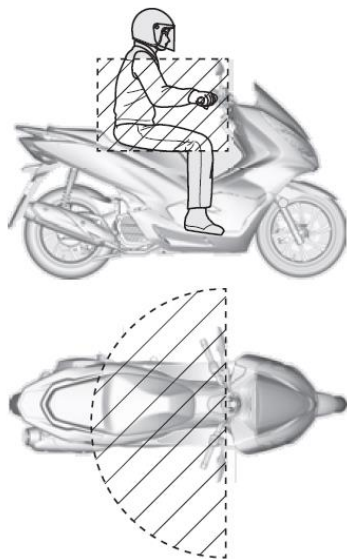
محدوده کنترل هنگامی که کلید سویچ در حالت باز و یا بسته باشد، تغییر می‌کند.

سیستم کلید هوشمند **هوندا** از امواج رادیویی با طول موج کوتاه استفاده می‌کند. به همین دلیل محدوده عملکرد ممکن است پهن‌تر و یا باریک‌تر شود، و یا کلید هوشمند **هوندا** در شرایط زیر به درستی عمل نکند.

- زمانیکه باتری کلید هوشمند **هوندا** خالی شود.
- هنگامی که در نزدیکی امواج رادیویی شدید همانند برج های مخابراتی، ایستگاه‌های برقی، ایستگاه‌های رادیویی و یا فرودگاه‌ها قرار می‌گیرید.
- هنگامیکه که کلید هوشمند **هوندا** را در کنار لپتاپ و یا سایر ابزار الکترونیکی بی سیم همانند رادیو و یا گوشی موبایل قرار می‌دهید.
- هنگامیکه که کلید هوشمند **هوندا** در کنار یک وسیله فلزی قرار می‌گیرد و یا توسط آن پوشیده می‌شود.

هنگامیکه قفل سویچ استارت باز می‌شود

محدوده عملکرد وسیله نقلیه به شکل مساحت هاشور خورده در تصویر زیر قابل مشاهده است.

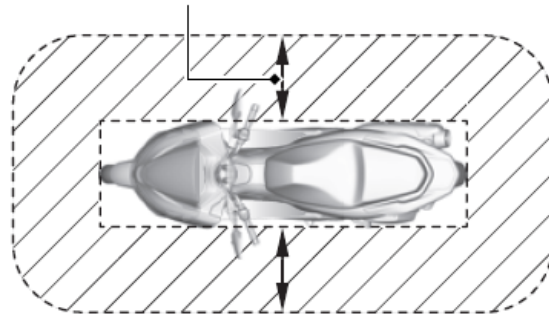


کلید هوشمند هوندا

هنگامیکه سویچ استارت قفل باشد:

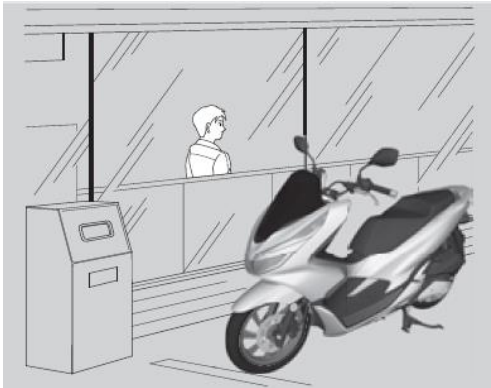
به طور کلی سیستم در محدوده‌ای که در تصویر زیر مشخص شده است، کنترل می‌شود.

حدود ۲ متر (۶/۶ فوت)



اگر کلید هوشمند هوندا شما در محدوده عملکرد و روی موتورسیکلت باشد، حتی اگر شما در سمت دیگری از دیوار و یا پنجره قرار گرفته باشید، هرکس می‌تواند قفل سویچ را باز کرده و موتور را روشن نماید. در صورتی که در فاصله‌ای دور از موتورسیکلت خود قرار دارید ولی کلید هوشمند هوندا همچنان در محدوده کنترل و روی وسیله نقلیه قرار دارد، تنظیمات کلید هوشمند را غیر فعال نمایید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد تغییر تنظیمات کلید هوشمند هوندا به (ص) ۳۵ مراجعه کنید.



کلید هوشمند هوندا

هر کسی که کلید هوشمند هوندا را داشته باشد می‌تواند در فاصله عملکردی کلید، کارهای زیر را انجام دهد:

- روشن کردن انجین
- باز کردن قفل سویچ استارت
- آزاد ساختن قفل زین
- باز کردن درب باک
- باز کردن قفل فرمان

بهتر است که همواره کلید هوشمند هوندای خود را به هنگام سوار شدن و همچنین بعد از پیاده شدن و در هنگام راندن وسیله نقلیه به همراه داشته باشید.

کلید هوشمند خود را داخل محفظه زین و یا داشبورد قرار ندهید.

اگر کلید سویچ در حالت I (On) قرار داشته باشد، وسیله نقلیه می‌تواند حتی توسط فردی که کلید هوشمند را در اختیار ندارد، به کار بیفتد. بنابراین هر زمان که موتورسیکلت خود را ترک کردید، میله فرمان و سویچ استارت را قفل نمایید. (صفحه ۴۰)

مطمئن شوید در این حالت، آژیر کلید سویچ خاموش شده و چراغ‌های راهنما یک مرتبه روشن و خاموش شوند.

چرخاندن کلید سویچ

باز کردن قفل سویچ استارت

۱- از فعال بودن سیستم کلید هوشمند هوندا اطمینان حاصل نمایید. (صفحه ۳۵)

۲- برای شناسایی کلید هوشمند، کلید سویچ را فشار دهید.

۳- بعد از شناسایی کلید هوشمند و باز شدن قفل کلید سویچ، آژیر ۲ بار زنگ می‌خورد و نمایشگر کلید هوشمند و حلقه کلید سویچ روشن میشوند.

۴- می‌توانید صدای آژیر را قطع نمایید. (صفحه ۴۱)

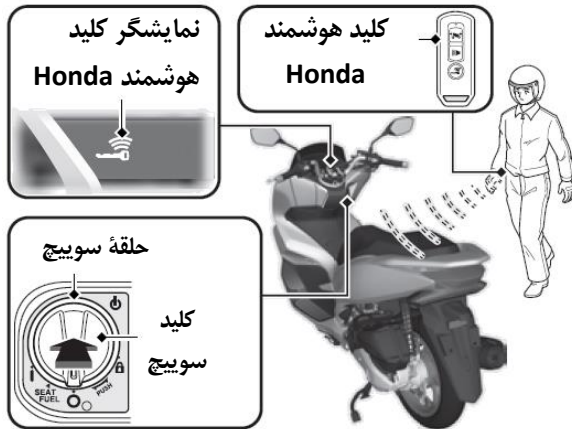
۵- پس از روشن شدن نمایشگر کلید هوشمند، کلید سویچ را در حالت On (روشن) بچرخانید.

۶- در صورتیکه ۲۰ ثانیه پس از فشار دادن کلید سویچ، کلید سویچ را در حالت On (روشن) قرار ندهید، نمایشگر کلید هوشمند و حلقه کلید سویچ خاموش شده، چراغهای راهنما یک بار چشمک می‌زنند، سویچ قفل خواهد شد.

زمانی که کلید هوشمند Honda به درستی کار نکند

(صفحه Error! Bookmark not defined.)

اگر فردی بدون داشتن کلید هوشمند سعی در چرخاندن کلید سویچ نماید، سویچ آزادانه می‌چرخد. در صورت مشاهده کلید سویچ در حالت غیر عادی، آن را در حالت اصلی (Off) O یا (Lock) (قفل) قرار دهید.



کلید هوشمند هوندا

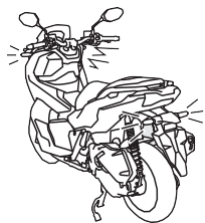
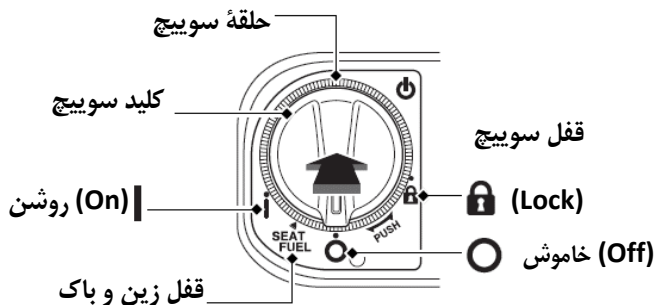
قفل کردن سویچ استارت

۱- کلید سویچ را در حالت قفل زین، O (Off) و یا (Lock) قرار دهید.

۲- سویچ را با استفاده از موارد زیر قفل کنید:

- از محدوده عملکرد کلید هوشمند خارج شوید. (صفحه **Error!**)
 - دکمه استارت را فشار دهید.
 - پس از تغییر وضعیت کلید استارت از حالت On به قفل زین، O (Off) و یا (Lock) ۲۰ ثانیه صبر کنید.
 - سیستم کلید هوشمند هوندا را در حالت غیرفعال قرار دهید. (صفحه **Error! Bookmark not defined.**)
- ۳- از خاموش بودن نمایشگر کلید هوشمند، یکبار چشمک زدن راهنماهای جانبی و یکبار زنگ خوردن آژیر اطمینان حاصل نمایید.
- ❏ می توانید صدای آژیر را قطع نمایید. (صفحه **Error! Bookmark not defined.**)

زمانی که کلید هوشمند هوندا به درستی کار نمی کند
(صفحه ۱۱۷)



قبل از ترک کردن موتورسیکلت، از قرار گرفتن کلید سویچ در حالت

○ (Off) و یا (Lock)  اطمینان حاصل نمایید.

اگر کلید سویچ در حالت زین قفل شود، تنها یکبار می تواند در وضعیت ○ (Off) قرار گیرد.

اگر کلید سویچ در حالت ○ (Off) قفل شود، فرمان نمی تواند قفل شود. برای قفل شدن فرمان، قفل سویچ را باز کنید.

تغییر صدای آژیر زمانیکه که سویچ در وضعیت قفل / باز قرار دارد


فعال کردن

- ۱- سیستم کلید هوشمند را غیر فعال نمایید. (صفحه ۳۵)
 - ۲- دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. LED قرمز رنگ کلید هوشمند روشن می شود.
 - ۳- هنگامی که LED قرمز رنگ روشن است، دکمه آژیر/ پاسخ را فشار دهید.
- ◀ هنگامی که صدای آژیر فعال شود، LED شروع به چشمک زدن می کند.

غیر فعال کردن

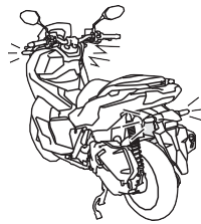
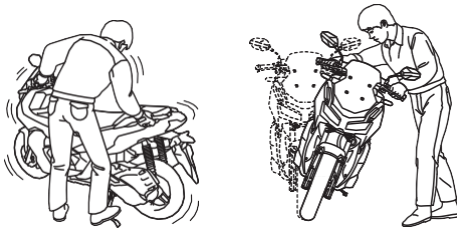
- ۱- سیستم کلید هوشمند را غیر فعال نمایید. (صفحه ۳۵)
 - ۲- دکمه ON/OFF را به آرامی فشار دهید. LED قرمز رنگ کلید هوشمند چشمک می زند.
 - ۳- هنگامی که LED قرمز رنگ چشمک میزند، دکمه آژیر/ پاسخ را فشار دهید.
- ◀ هنگامی که صدای آژیر غیرفعال شود، LED قرمز رنگ روشن می شود و چشمک نمی زند.

سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت ابزار است که احتمال سرقت را کاهش می‌دهد. اگر زمانی که سوئیچ در وضعیت (Off) O یا (Lock) قرار  دارد، سنسور لرزش و یا حرکتی را شناسایی کند، هشدار دهنده روشن می‌شود.

هنگامیکه سیستم ضد سرقت لرزشی ناشی از تماس و یا حرکت را تشخیص دهد، صدای آژیر به صدا در آمده و راهنماها به مدت ۱۰ ثانیه شروع به چشمک زدن می‌کنند.

زمانیکه سیستم ضد سرقت تغییر اساسی را در وضعیت قرار گیری موتورسیکلت شناسایی کند، صدای آژیر به صدا در آمده و راهنماها به مدت ۶۰ ثانیه شروع به چشمک زدن می‌کنند. بعد از ۶۰ ثانیه صدای آژیر، سیستم ضد سرقت مجدداً در وضعیت جدید تنظیم می‌شود.



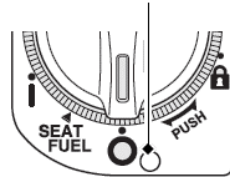
تنظیمات سیستم ضد سرقت

- ۱- سویچ را در وضعیت **O (Off)** و یا **(Lock)** قرار دهید.
- ۲- کلید آژیر را فشار دهید. در کسری از ثانیه، چراغ راهنما چشمک می‌زند و آژیر ۱ مرتبه به صدا در می‌آید. بعد از ۲/۵ ثانیه، آژیر بار دیگر به صدا در می‌آید. اکنون سیستم ضد سرقت فعال شده است.
- نمایشگر آژیر هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال شود، چشمک می‌زند.

کلید آژیر



نمایشگر آژیر



اگر کلید سویچ بیش از ۱۰ روز در وضعیت **O (Off)** رها شود، سیستم ضد سرقت عمل نخواهد کرد. هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال باشد، فعالیت این سیستم با دریافت سیگنال از سویچ، به مدت ۱۰ روز اضافه می‌شود.

برای تنظیم مجدد سیستم، کلید سویچ را در وضعیت **I(On)** قرار دهید.

این سیستم از امواج رادیویی با طول موج پایین استفاده می‌کند که ممکن است بر تجهیزات پزشکی همانند تنظیم کننده ضربان قلب تاثیر گذارد.

توجه

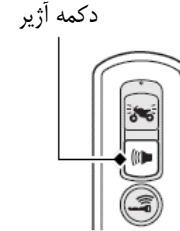
هنگامی که باتری موتورسیکلت ضعیف است، ممکن است سیستم ضد سرقت به درستی عمل نکند.

خاموش کردن سیستم ضد سرقت

برای خاموش کردن این سیستم، دکمه آژیر روی کلید هوشمند را فشار دهید یا قفل سویچ استارت را باز کنید. (صفحه ۳۹)

وقتی دکمه آژیر فشار داده شود، چراغ راهنما و نشانگر آژیر ۲ مرتبه چشمک می‌زنند؛ و آژیر ۲ مرتبه به صدا در می‌آید.

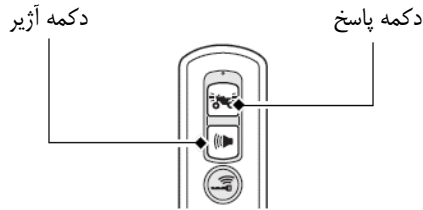
وقتی سویچ باز شده باشد، چراغ راهنما چشمک می‌زند؛ آژیر ۲ مرتبه صدا در می‌آید و نشانگر آژیر خاموش می‌شود.



متوقف کردن سیستم ضد سرقت

برای متوقف کردن این سیستم یکی از راه‌های زیر را انجام دهید:

- دکمه آژیر روی کلید هوشمند هوندا را فشار دهید.
 - دکمه پاسخ روی کلید هوشمند هوندا را فشار دهید.
 - باز کردن سویچ استارت (صفحه ۳۹)
- بعد از خاموش شدن آژیر، سیستم ضد سرقت خاموش می‌شود.



تنظیم کردن میزان حساسیت سیستم ضد سرقت

شما می توانید یکی از ۳ حالت حساسیت را برای سیستم ضد سرقت انتخاب کنید.

۱- مطمئن باشید کلید هوشمند هوندا فعال است. (صفحه ۳۵)

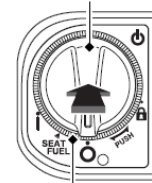
۲- محافظ باتری را بردارید. (صفحه ۸۶)

۳- کلید سویچ را فشار داده تا کلید هوشمند شناسایی و تایید شود. (صفحه ۳۹)

۴- سوکت مد اضطراری که داخل جعبه ابزار تعبیه شده را به محل اتصال آن وصل کنید. (صفحه ۱۲۰)

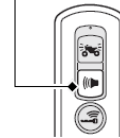
↳ نشانگر روی کلید هوشمند و حلقه سویچ خاموش می شوند.

کلید سویچ



حلقه سویچ

دکمه آژیر



۵- کلید سویچ را یک مرتبه فشار دهید.

۶- این مرحله را به ترتیب زیر ۳ مرتبه تکرار کنید:

دکمه آژیر روی کلید هوشمند هوندا را ۲ مرتبه و کلید سویچ را یک مرتبه فشار دهید.

↳ وقتی که دکمه آژیر فشار داده می شود، LED روی کلید هوشمند روشن می شود. قبل از فشار دادن دکمه دیگری مطمئن شوید که LED خاموش شود.

↳ اگر دکمه آژیر یا کلید سویچ در مدت ۱ دقیقه فشار داده نشود، کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می کند و این حالت لغو خواهد شد. اگر چنین حالتی پیش آمد، سوکت مد اضطراری را حذف کرده، به مرحله ۳ بازگشته و روند انجام کار را دنبال کنید.

۷- دکمه آژیر را فشار داده و از ۳ حالت میزان حساسیت سیستم ضد سرقت انتخاب کنید.

۳ مرتبه صدای آژیر: حساسیت زیاد

۲ مرتبه صدای آژیر: حساسیت متوسط

۱ مرتبه صدای آژیر: حساسیت کم

نشانگر کلید هوشمند و حلقه سویچ در هنگام تنظیمات روشن می شوند.

۸- به مدت ۱۰ ثانیه منتظر باشید تا حلقه کلید سویچ شروع به چشمک زدن کند. در این حالت حساسیت تنظیم شده است.

۹- سوکت مد اضطراری را حذف کرده تا تنظیمات به پایان برسد.

❏ حتی اگر سوکت مد اضطراری را قبل از چشمک زدن حلقه کلید سویچ حذف کنید، میزان حساسیت ثبت خواهد شد.

۱۰- سوکت مد اضطراری را در جعبه ابزار قرار دهید. تمامی قطعات را عکس مراحل گفته شده در جای خود نصب مجدد کنید.

اگر سیستم ضد سرقت به درستی عمل نکند

اگر هر کدام از موارد زیر رخ دهد، باتری (صفحه ۸۶) اسکوتر شما خالی شده یا در سیستم اسکوتر شما مشکلی به وجود آمده است. باتری را خارج کرده و به خدمات پس از فروش شرکت سازنده مراجعه کنید.

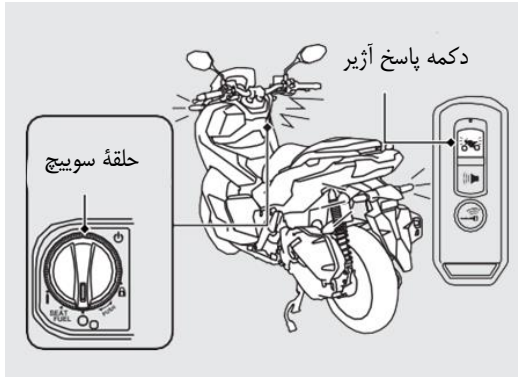
- آژیر صدا نمی دهد.
- آژیر صدا می دهد، ولی رفته رفته کمتر می شود.
- سیستم آژیر متوقف نمی شود.

سیستم پاسخ دهی آژیر

سیستم پاسخ دهی آژیر

سیستم پاسخ دهی آژیر راهی برای پیدا کردن موقعیت موتورسیکلت شما بوده و شما را از وضعیت عملکرد کلید هوشمند آگاه می سازد. هنگامی که سویچ در وضعیت **O (Off)** و یا **(Lock)** قرار گرفته باشد، دکمه پاسخ آژیر را بر روی کلید هوشمند فشار دهید، موتورسیکلت با استفاده از چشمک زدن راهنماها، همچنین صدای آژیر و روشن شدن حلقه سویچ شما را از موقعیت قرارگیری و همچنین وضعیت عملکرد کلید هوشمند آگاه می سازد.

سیستم پاسخ از امواج رادیویی با طول موج پایین استفاده می کند که ممکن است بر تجهیزات پزشکی همانند تنظیم کننده ضربان قلب تاثیر گذارد.



عملکرد

دکمه پاسخ آژیر را روی کلید هوشمند فشار دهید.

◀ اگر سویچ در وضعیت (On) قرار داشته باشد، سیستم پاسخ عمل نخواهد کرد.

اگر سویچ بیش از ۱۰ روز در وضعیت (Off) رها شود، سیستم پاسخ عمل نخواهد کرد. هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال باشد، فعالیت این سیستم با دریافت سیگنال از سویچ، به مدت ۱۰ روز اضافه می‌شود. برای تنظیم مجدد سیستم، قفل سویچ را باز کرده و آن را در وضعیت (On) قرار دهید.

◀ برای باز کردن قفل سویچ استارت به (صفحه ۳۹) مراجعه کنید.

توجه

هنگامی که باتری موتورسیکلت ضعیف است، ممکن است سیستم پاسخ به درستی عمل نکند.

تغییر سطح صدای آژیر

شما می‌توانید ۳ حالت سطح صدای آژیر انتخاب کنید.

۱- از فعال بودن سیستم کلید هوشمند اطمینان حاصل نمایید. (صفحه ۳۵)

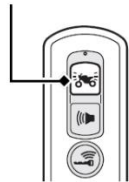
۲- محافظ باتری را بردارید. (صفحه ۸۶)

۳- کلید سویچ را فشار داده تا کلید هوشمند شناسایی و تایید شود.

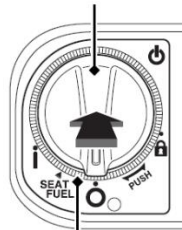
۴- سوکت مد اضطراری که داخل جعبه ابزار تعبیه شده را به محل اتصال آن وصل کنید. (صفحه ۱۲۰)

◀ نشانگر روی کلید هوشمند و حلقه سویچ خاموش می‌شود.

دکمه پاسخ آژیر



کلید سویچ



حلقه سویچ

۵- کلید سویچ را ۱ مرتبه فشار دهید.

۶- این مرحله را ۳ مرتبه تکرار کنید:

دکمه پاسخ آژیر روی کلید هوشمند را ۲ مرتبه و کلید سویچ را ۱ مرتبه فشار دهید.

⚡ وقتی که دکمه آژیر فشار داده می‌شود، LED روی کلید هوشمند روشن می‌شود. قبل از فشار دادن دکمه دیگری مطمئن شوید که LED خاموش شود.

⚡ اگر دکمه آژیر یا کلید سویچ در مدت ۱ دقیقه فشار داده نشود، کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می‌کند و این حالت تنظیمات لغو خواهد شد. اگر چنین حالتی پیش آمد، اتصال حالت اضطراری را حذف کرده، به مرحله ۳ بازگشته و دوباره روند انجام کار را تکرار کنید.

۷- دکمه آژیر را فشار داده تا از ۳ حالت برای میزان صدای آژیر انتخاب کنید.

نشانگر کلید هوشمند و کلید سویچ در هنگام تنظیم روشن می‌شوند.

۸- به مدت ۱۰ ثانیه منتظر باشید تا حلقه روی سویچ شروع به چشمک زدن کند. در این حالت سطح صدا تنظیم شده است.

۹- سوکت مد اضطراری را حذف کرده تا تنظیمات به پایان برسد.

⚡ حتی اگر سوکت مد اضطراری را قبل از چشمک زدن کلید دوار سویچ حذف کنید، میزان سطح صدا تنظیم خواهد شود.

۱۰- سوکت مد اضطراری را در جعبه ابزار قرار دهید. تمامی قطعات را عکس ترتیب گفته شده نصب کنید.

تغییر حالت صدای پاسخ دهی آژیر

شما می توانید ۳ حالت صدای پاسخ آژیر انتخاب کنید.

۱- از فعال بودن سیستم کلید هوشمند اطمینان حاصل نمایید.

(صفحه ۳۵)

۲- محافظ باتری را بردارید. (صفحه ۸۶)

۳- دکمه استارت را فشار داده تا کلید هوشمند شناسایی و تایید شود.

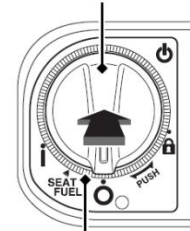
(صفحه ۳۹)

۴- سوکت مد اضطراری که داخل جعبه ابزار تعبیه شده را به محل اتصال آن

وصل کنید. (صفحه ۱۲۰)

◀ نشانگر روی کلید هوشمند و حلقه سوئیچ خاموش می شود.

سوئیچ استارت



حلقه سوئیچ

دکمه پاسخ آژیر



۵- کلید سوئیچ را ۱ مرتبه فشار دهید.

۶- این مرحله را ۳ مرتبه تکرار کنید:

دکمه پاسخ آژیر روی کلید هوشمند را ۳ مرتبه و کلید سوئیچ را ۱ مرتبه فشار دهید.

◀ وقتی که دکمه آژیر فشار داده می شود، LED روی کلید هوشمند روشن می شود. قبل از فشار دادن دکمه دیگری مطمئن شوید که LED خاموش شود.

◀ اگر دکمه آژیر یا کلید سوئیچ به مدت ۱ دقیقه فشار داده نشود، کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می کند و این حالت تنظیمات لغو خواهد شد. اگر چنین حالتی پیش آمد، سوکت مد اضطراری را حذف کرده، به مرحله ۳ بازگشته و دوباره همین مراحل را تکرار کنید.

۷- دکمه آژیر را فشار دهید تا از بین ۳ حالت، یک حالت را برای میزان صدای آژیر انتخاب کنید. نشانگر کلید هوشمند و کلید سویچ در هنگام تنظیم روشن می شوند.

۸- به مدت ۱۰ ثانیه منتظر باشید تا کلید دوار سویچ شروع به چشمک زدن کند. در این حالت سطح صدا تنظیم شده است.

۹- سوکت مد اضطراری را حذف کرده تا تنظیمات به پایان برسد. حتی اگر سوکت مد اضطراری را قبل از چشمک زدن کلید دوار سویچ حذف کنید، میزان صدا تنظیم خواهد شود.

۱۰- سوکت مد اضطراری را در جعبه ابزار قرار دهید. تمامی قطعات را عکس ترتیب گفته شده نصب کنید.

حالت بدون صدا موقتی

این حالت یک راه سریع برای خاموش کردن صدای سیستم آژیر می باشد.

فعال سازی

دکمه آژیر/پاسخ دهی آژیر را برای ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید، صفحه LED کلید هوشمند به رنگ قرمز تغییر می کند.

غیر فعال سازی

دکمه آژیر/پاسخ دهی آژیر را برای ۲ ثانیه مجدد فشار داده و نگه دارید تا صفحه LED کلید هوشمند به رنگ سبز تغییر کند.

این سیستم برای کمک به کاهش مصرف سوخت و صدا طراحی شده است، به عنوان مثال سر چهار راه‌ها یا پشت چراق قرمزها از این سیستم استفاده می‌شود.

نحوه روشن یا خاموش کردن سیستم قطع کن خودکار

برای روشن یا خاموش کردن این سیستم از کلید قطع کن خودکار استفاده می‌شود.

روشن: حالت قطع کن خودکار

◀ نشانگر قطع کن خودکار وقتی که سیستم قطع کن، آماده خاموش کردن موتور باشد، روشن می‌شود. این نشانگر وقتی که موتور خاموش شود توسط این سیستم شروع به چشمک زدن می‌کند.

خاموش: حالت دور در جا

◀ اگر این سیستم غیر فعال باشد، نشانگر قطع کن روشن نمی‌شود.

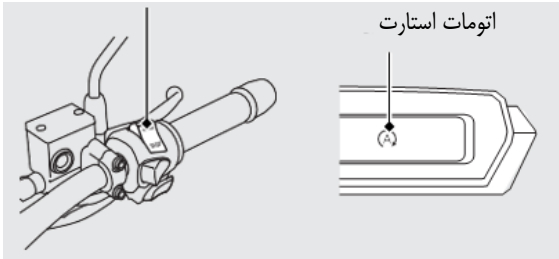
فعال کردن سیستم قطع کن خودکار

این سیستم وقتی آماده خاموش کردن موتور می‌شود که هنگامی که کلید قطع کن روی حالت قطع کن خودکار باشد و شرایط زیر به وجود بیاید.

- موتور با کلید استارت روشن شده باشد.
- موتور به اندازه کافی گرم شده باشد.
- موتورسیکلت بیشتر از سرعت 10km/h رانده شده باشد.

سیستم قطع کن خودکار روشن نشود: (ص ۱۱۴)

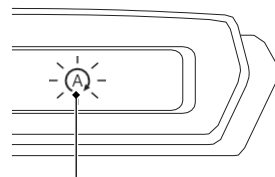
نشانگر قطع کن خودکار / اتومات استارت



خاموش کردن انجین با سیستم قطع کن خودکار

هنگامی که دسته گاز را کامل بسته و موتور کاملاً متوقف می‌شود، موتور خاموش شده و نشانگر قطع کن چشمک می‌زند.

وقتی موتور توسط سیستم قطع کن خاموش شده باشد، و شما کلید را در حالت IDLING قرار دهید، سیستم قطع کن غیر فعال می‌شود. موتور خاموش شده، با باز کردن دسته گاز نیز روشن نمی‌شود.



نشانگر قطع کن خودکار /
اتوماتیک استارت

نکات ایمنی برای سیستم قطع کن خودکار

وقتی که نشانگر قطع کن در حال چشمک زدن می‌باشد، از موتور سیکلت خود هرگز دور نشوید. وقتی که تصمیم به دور شدن از وسیله نقلیه خود دارید، همیشه سوئیچ را به حالت خاموش (O) قرار دهید.

اگر دسته گاز باز بماند، انجین ممکن است غیر منتظره روشن شود.

در صورتی که نشانگر روشن باشد، انجین با سیستم قطع کن خودکار خاموش نمی‌شود. (ص ۱۱۵)

توجه

استفاده طولانی مدت از سیستم قطع کن باعث تخلیه شدن شارژ باتری میشود.

راه اندازی مجدد انجین

نشانگر قطع کن را بررسی کنید که در حالت چشمک زن باشد و دسته گاز را باز کنید:

◀ اگر نشانگر در حالت چشمک زن نبود، شما با سیستم قطع کن نمی توانید موتور را مجدد راه اندازی کنید، حتی اگر دسته گاز باز باشد.

◀ وقتی که موتور با سیستم قطع کن خاموش شده باشد، با باز کردن جک بغل چشمک زن نشانگر قطع کن خاموش می شود، و حتی با باز کردن دسته گاز نیز انجین مجددا روشن نمی شود.

در صورتی که موتور حتی با باز کردن دسته گاز نیز روشن نشود: (صفحه ۱۱۶)

توجه

چراغ‌های جلو وقتی که موتور با سیستم قطع کن خاموش شود، روشن می ماند. باتری ممکن است تخلیه شده و دیگر قادر به راه اندازی مجدد موتور نباشید.

وقتی باتری ضعیف شده باشد، کلید قطع کن اتوماتیک را به حالت دور در جا قرار داده و از آن استفاده نکنید. برای بررسی و چک باتری به خدمات پس از فروش شرکت سازنده مراجعه نمایید.

برای برنامه تعمیر و نگه داری باتری خود با شرکت سازنده هماهنگ شوید.

برنامه تعمیر و نگه داری: (صفحه ۱۱۷)

برای روشن کردن موتور، بدون در نظر گرفتن سرد یا گرم بودن آن، مراحل زیر را دنبال کنید.

وسيله نقلیه شما مجهز به قطع کن با سنسور جک بغل است.

◀ اگر جک بغل پایین باشد، انجین نمی تواند روشن شود.

◀ اگر هنگامیکه انجین روشن است؛ جک بغل را پایین آورید، انجین به طور خودکار خاموش می شود.

موتورسیکلت شما به سیستم کلید هوشمند مجهز است. کلید هوشمند را همیشه به هنگام راندن موتورسیکلت به همراه داشته باشید. (ص ۳۶)

در صورتیکه علی رغم روشن بودن سویچ انجین موتورسیکلت متوقف شود، موتور دیگر گاز نمی خورد و شما باید مجدداً سویچ را استارت بزنید.

◀ در صورتیکه موتورسیکلت بوسیله سیستم قطع خودکار خاموش شود همچنان گاز می خورد.

◀ اگر کلید هوشمند هوندا در وضعیت گاز خوردن موتور باشد و این گاز

خوردن پس از مدت زمان مشخصی غیرفعال شود، نشانگر هوندا SMART

Key با چشمک زدن سریع برای مدت زمان مشخصی، شما را مطلع می کند.

توجه

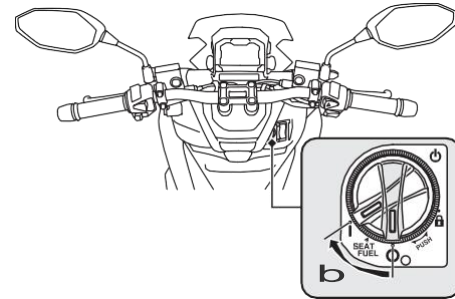
- در صورت روشن نشدن انجین پس از ۵ ثانیه، سویچ را در حالت (Off) قرار داده و قیل از تلاش دوباره برای روشن کردن انجین به منظور بازیابی ولتاژ باتری، ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- خلاص کردن یا دور برداشتن سریع، موجب آسیب جدی انجین و سیستم اگزوز می شود.
- اگر دسته گاز تا انتها باز باشد، انجین روشن نخواهد شد.
- اگر موتورسیکلت به طرفین واژگون شده باشد، ابتدا باید سویچ را در حالت (Off) قرار داده و سپس موتورسیکلت را به دقت ارزیابی کنید.

روشن کردن موتور

a- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

b- سویچ را در وضعیت **(On)** قرار دهید.

◀ برای باز کردن قفل سویچ استارت: (صفحه ۳۹)



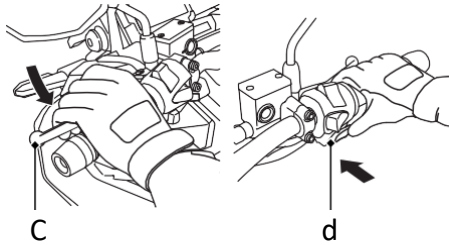
c- اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

◀ روشن شدن موتورسیکلت تنها با فشار دادن اهرم ترمز عقب و بالا بودن

جک بعل امکان پذیر است.

d- با بسته بودن دسته گاز، کلید استارت را فشار دهید. با روشن شدن موتور،

کلید را رها کنید.

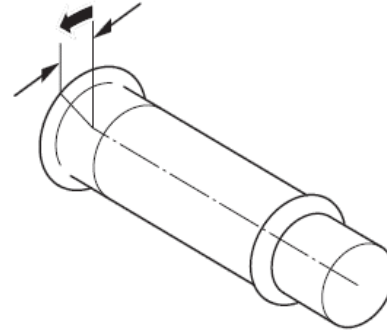


در صورتیکه نتوانستید انجین را روشن کنید:

۱- موتورسیکلت خود را روی جک وسط قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

۲- دسته گاز را به آرامی باز کرده (حدود ۳ میلیمتر، بدون اینکه آزادانه بچرخد)، کلید استارت را فشار دهید.

حدود ۳ میلیمتر، بدون اینکه آزادانه بچرخد



در صورتیکه موتور روشن نشود:

۱- دسته گاز را به طور کامل باز کنید و کلید استارت را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید.

۲- مراحل روشن کردن موتور را اجرا کنید.

۳- اگر موتور در حالت خلاص کار کردن ثابت نباشد، دسته گاز را به آرامی باز کنید.

۴- در صورت روشن نشدن موتور، قبل از انجام مراحل ۱ و ۲، ۱۰ ثانیه صبر کنید.

در صورت روشن نشدن موتور به (صفحه ۱۰۸) مراجعه کنید

راه اندازی موتورسیکلت

- a. ابتدا موتور را از روی جک وسط به سمت جلو حرکت دهید.
- ◀ اهرم ترمز عقب را فشار دهید.
- ◀ دسته گاز را بسته نگه دارید.
- اطمینان یابید که پایه جانبی و پایه مرکزی بالا باشند.
- b. سوار موتورسیکلت شوید.
- ◀ از سمت چپ موتور سوار شده و حداقل یک پای خود را روی زمین نگه دارید.
- c. اهرم ترمز را رها کنید.

۴- افزایش و کاهش سرعت

برای افزایش سرعت: دسته گاز را به آرامی باز کنید.

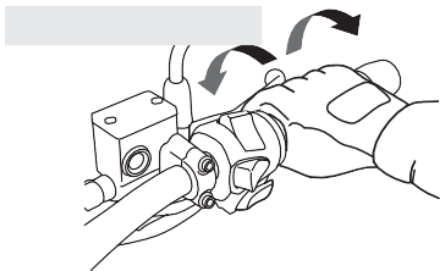
(چرخش به سمت عقب)

برای کاهش سرعت: دسته گاز را ببندید. (چرخش به

سمت جلو)

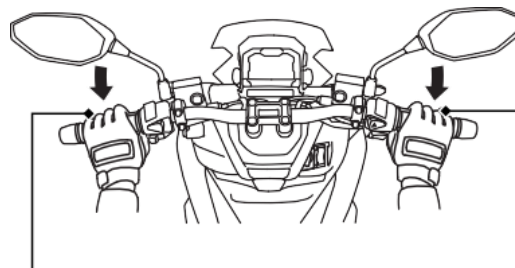
بستن (کاهش سرعت)

باز کردن (افزایش سرعت)



ترمز گیری

دسته گاز را ببندید و دستگیره های ترمز جلو و عقب را محکم بگیرید.



دستگیره ترمز عقب

دستگیره ترمز جلو

سیگنال توقف اضطراری

ADV150A

سیگنال توقف اضطراری، هنگام وقوع شرایط ذیل فعال می شود:

- اهرم ترمز و پدال را همزمان رها می کنید.
- ABS غیرفعال است.
- حداقل سرعت خودروی شما به حد متوسط برسد.
- زمانی که کلید خطر را فشار می دهید.

زمانی که در حین رانندگی با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت یا بالاتر ترمز می کنید، سیگنال توقف اضطراری فعال می شود تا با چشمک زدن سریع هر دو چراغ راهنما به رانندگان پشت سرتان در مورد ترمز ناگهانی هشدار دهد. این هشدار به رانندگان پشت سر شما کمک می کند تا از برخورد احتمالی با وسیله نقلیه شما جلوگیری کنند.

زمان هایی که سیستم سیگنال توقف اضطراری فعال می شود:

ترمز شدید ناگهانی

1

روشن شدن چراغ ترمز

1



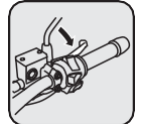
چشمک زدن هر

دو چراغ راهنما

2

چشمک زد هر دو سیگنال

2



سیگنال توقف اضطراری سیستمی نیست که بتواند از برخورد احتمالی از عقب ناشی از ترمز شدید شما جلوگیری کند. همیشه توصیه می شود از ترمز شدید خودداری کنید مگر اینکه کاملاً ضروری باشد.

* سیگنال توقف اضطراری با فشار دادن کلید خطر فعال نمی شود.
* اگر ABS برای مدت معینی در حین ترمز کار نکند، ممکن است سیگنال توقف اضطراری اصلاً فعال نشود.

همواره این توصیه را به خاطر داشته باشید که از ترمز گرفتن شدید و ناگهانی خودداری کنید مگر اینکه این امر ضروری باشد، زیرا سیستم سیگنال توقف اضطراری نمی تواند مانع از تصادف وسایط نقلیه پشت شما با موتورسیکلتان شود.

. سیگنال توقف اضطرار با فشار کلید خطر فعال نمی شود.

. اگر ABS در حین ترمز برای مدت قابل توجهی کار نکند، سیگنال توقف

اضطراری نیز ممکن است اصلاً فعال نشود

سوخت گیری

نوع سوخت: بنزین بدون سرب

عدد اکتان سوخت: موتورسیکلت شما برای استفاده از بنزین با عدد اکتان

۸۸ یا بالاتر طراحی شده است.

ظرفیت مخزن: ۸ لیتر

سوخت گیری و دستورالعمل سوخت: (ص ۱۳)

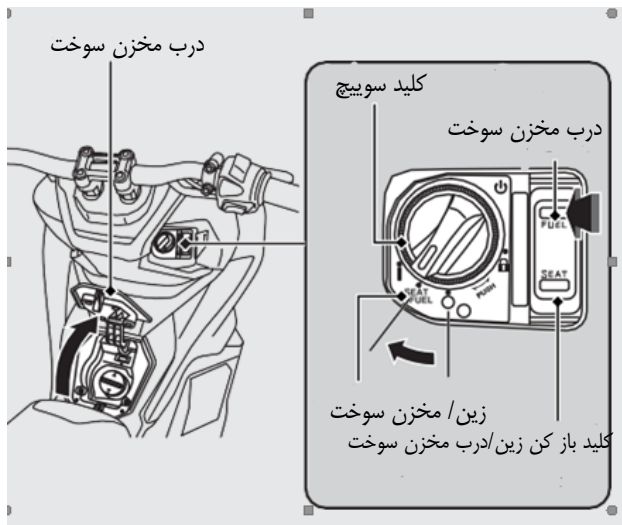
باز کردن درب مخزن سوخت (باک):

۱- کلید سوییچ را در وضعیت زین/سوخت بچرخانید.

◀ برای باز کردن قفل سوییچ استارت: (ص ۳۹)

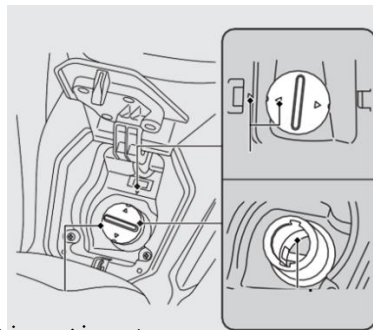
۲- قسمت درب مخزن سوخت در کلید باز کن زین/درب سوخت را فشار دهید.

◀ درب مخزن سوخت باز می شود.



۳- درب باک را بصورت پادساعتگرد بچرخانید و از روی مخزن بردارید.

علامت های نشان دهنده



درب مخزن سوخت

لبه پایینی جای درب
مخزن سوخت

بنزین را بیشتر از لبه نشان داده شده پر نکنید.

بستن درب مخزن سوخت (باک)

۱- درب را روی مخزن گذاشته و به صورت ساعتگرد بچرخانید.

◀ مطمئن باشید علامت روی درب و مخزن سوخت در یک خط قرار بگیرند.

۲- درب مخزن سوخت را ببندید تا قفل شود.

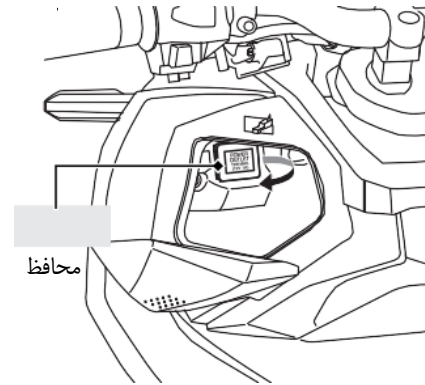
◀ مطمئن باشید درب مخزن به صورت کامل بسته شده باشد.

⚠ هشدار

بنزین شدیداً قابل اشتعال و انفجار است. امکان سوختن و وارد شدن آسیب جدی در زمان سوخت گیری وجود دارد.

- انجین را خاموش کرده، و از هرگونه حرارت، جرقه، و شعله دوری کنید.
- از بنزین فقط در محیطهای بیرون استفاده کنید.
- بنزین ریخته شده را فوراً پاک کنید.

سوکت در محفظه جلویی قرار گرفته است. (صفحه ۶۷)
 از سوکت فقط با مسئولیت خودتان استفاده کنید. شرکت در برابر خرابی دستگاه‌های شما در زمان استفاده از شارژر فندکی، در هر شرایطی مسئول نمی‌باشد. محافظ شارژر را باز کرده تا به آن دسترسی داشته باشید.
 ظرفیت نسبی ۱۲ وات (۱۲ ولت، ۱ آمپر)



- ◀ برای جلوگیری از ضعیف شدن باتری خود (یا حتی تخلیه کامل)، در هنگام استفاده از شارژر، موتور را روشن نگه دارید.
- ◀ در هنگام استفاده از شارژر، چراغ جلو را در حالت نور پایین قرار دهید. امکان ضعیف شدن باتری یا رساندن آسیب به شارژر می‌شود.
- ◀ برای جلوگیری از وارد شدن گرد و خاک به داخل شارژر، بعد از هر دفعه استفاده از آن، مطمئن شوید محافظ آن کاملاً بسته شده باشد.

توجه

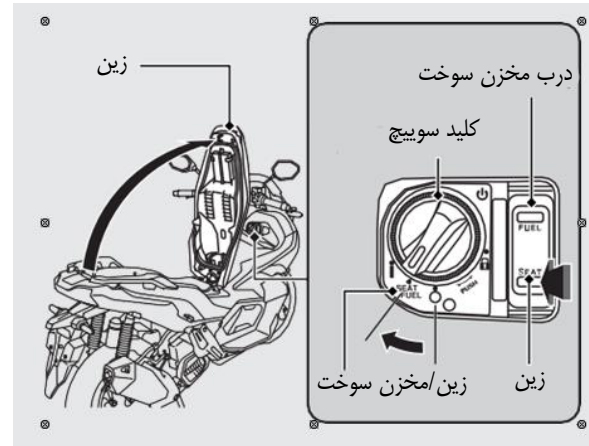
- استفاده از هرگونه لوازمی که حرارت ایجاد می‌کنند و یا لوازمی که مناسب نباشند، می‌توانند به شارژر صدمه بزنند.
- در شرایط بارانی یا محیط خیس از شارژر استفاده نکنید، در هنگام شستن یا هر گونه شرایط محیطی خیس، موجب آسیب رساندن به شارژر می‌شود.

باز کردن زین

- ۱- میله فرمان را به سمت جلو بچرخانید.
- ۲- سویچ را در موقعیت [زین/مخزن سوخت] قرار دهید.
 ◀ برای باز کردن قفل سویچ به (صفحه ۳۹) مراجعه کنید.
- ۳- قسمت [زین] کلید باز کننده زین و درب مخزن سوخت را فشار دهید.
- ۴- زین را باز کنید.

بستن زین

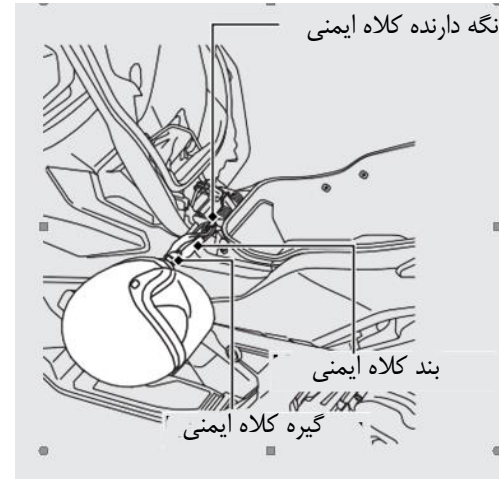
قسمت پشتی زین را بسته و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود. زین را به آرامی به سمت بالا کشیده تا از قفل شدن کامل آن مطمئن شوید. مراقب باشید تا کلید را در زیر محفظه پیش از قفل شدن جا نگذارید.



نگه دارنده کلاه ایمنی

نگه دارنده‌های کلاه ایمنی زیر زین قرار گرفته‌اند.

◀ تنها زمانی که موتورسیکلت پارک شده است از نگه دارنده استفاده کنید.



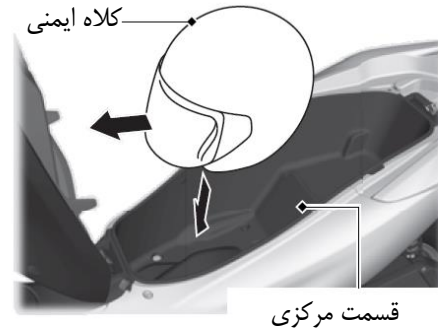
هشدار ⚠

قرار گرفتن کلاه ایمنی روی نگه دارنده به هنگام راندن موجب اختلال در رانندگی ایمن و ایجاد تصادف به همراه آسیب جدی و یا مرگ می‌شود. تنها زمانی که موتورسیکلت پارک شده است از نگه دارنده استفاده کنید و در هنگام راندن کلاه ایمنی را روی نگه دارنده قرار ندهید.

یک کلاه ایمنی را می‌توانید داخل محفظه مرکزی قرار دهید.

به صورتی که قسمت جلویی کلاه ایمنی را به سمت جلوی محفظه قرار دهید.

◀ امکان دارد برخی از کلاه‌های ایمنی به دلیل تفاوت در اندازه یا طراحی، داخل محفظه جای نگیرند.



قسمت مرکزی

قسمت مرکزی

هیچگاه بیش از حد ظرفیت داخل محفظه بار قرار ندهید.

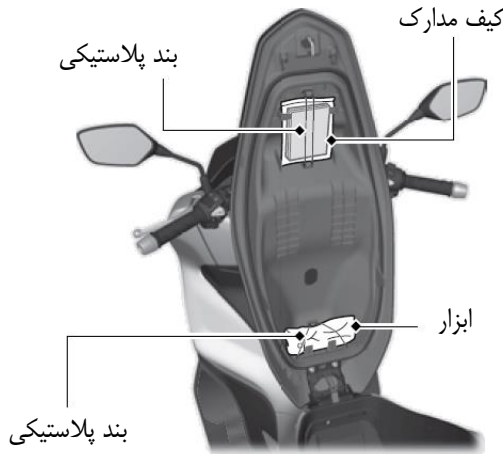
حداکثر بار: ۱۰ کیلوگرم

◀ از قرار دادن مواد اشتعال پذیر و یا حساس به گرما در داخل محفظه بپرهیزید.

◀ از قرار دادن اشیاء قیمتی و یا آسیب پذیر در داخل محفظه بپرهیزید.

ابزار / کیف مدارک

ابزار و کیف مدارک در قسمت پشتی زین با بند پلاستیکی تعبیه شده‌اند.



بند پلاستیکی

باز کردن

درب محفظه داشبورد را فشار داده، و سپس آن را با بیرون کشیدن، باز کنید.

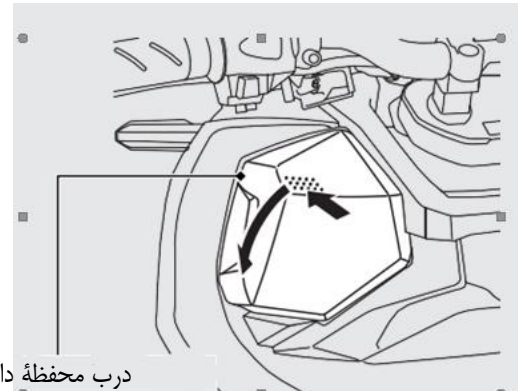
بستن

با فشار دادن درب محفظه داشبورد آن را ببندید.

حداکثر بار مجاز برای محفظه داشبوردی نباید بیشتر از ۱ کیلوگرم باشد.

از بسته بودن کامل درب محفظه داشبوردی اطمینان حاصل نمایید.

◀ کالاهای با ارزش و یا شکننده را درون محفظه قرار ندهید.



درب محفظه داشبورد

تعمیر و نگهداری

لطفاً "اهمیت تعمیر و نگهداری" و "اصول بنیادی تعمیر و نگهداری" را با دقت قبل از انجام هر گونه تعمیرات مطالعه فرمایید. به قسمت "مشخصات" برای اطلاعات خدمات مراجعه شود.

۹۷	رادیاتور	۷۰	اهمیت تعمیر و نگهداری
۹۹	ترمزها	۷۱	زمان بندی تعمیر و نگهداری
۱۰۱	جک بغل	۷۴	اصول بنیادی تعمیر و نگهداری
۱۰۲	دسته گاز	۸۴	ابزار
۱۰۳	هواکش محفظه میل لنگ	۸۵	جدا کردن و نصب کردن اجزاء بدنه
۱۰۴	دیگر تنظیمات	۸۵	• باتری
۱۰۴	• تنظیم مسیر نور چراغ جلو	۸۶	• محافظ باتری
۱۰۵	• تنظیم ارتفاع حفاظ ضد باد	۸۸	• بست ها
۱۰۶	دیگر جایگزینی ها	۸۹	• دریچه جلویی
۱۰۶	• جایگزین کردن باتری کلید هوشمند هوندا	۹۰	شمع
		۹۳	روغن موتور

اهمیت تعمیر و نگهداری

به دلیل آن که نگهداری صحیح از موتورسیکلتان جهت حفظ سرمایه و جلوگیری از ضرر و زیان شما امری ضروری است که سبب حفظ کیفیت عملکرد وسیله و جلوگیری از خرابی اجزای آن می شود همچنین از آلودگی هوا جلوگیری می کند.

یکی از مسئولیت های صاحب موتورسیکل تعمیرات به موقع آن می باشد، همیشه قبل از رانندگی آن را به طور کامل بررسی نمایید و اقدامات مربوط به تعمیرات و نگهداری را به صورت دوره ای انجام دهید (صفحه ۷۱)

هشدار

نگهداری نامناسب موتورسیکلت یا برطرف نکردن به موقع مشکلات به وجود آمده قبل از رانندگی، موجب رخ دادن حادثه و وارد شدن آسیب های جدی و یا حتی منجر به مرگ می شود.

همیشه پیرو قوانین و دستورالعمل ها، پیشنهادات در خصوص تعمیر و نگهداری و برنامه های زمان بندی شده باشید.

ایمنی تعمیر و نگهداری

همواره قبل از هر اقدامی دستورالعمل های تعمیر و نگهداری را مطالعه کرده، و از داشتن ابزار مخصوص، قطعات و مهارت های لازم اطمینان حاصل نمایید. بدیهی است که ما قادر نیستیم در رابطه با تمام خطرات احتمالی به شما هشدار دهیم و این شما هستید که مسولیت تصمیمات خود را بر عهده دارید.

از راهنمایی های زیر برای انجام تعمیرات پیروی کنید:

- موتور را خاموش کرده و سویچ را به حالت خاموش (Off) قرار دهید.
- موتورسیکلت خود را بر روی سطح صاف و تراز قرار داده با استفاده از جک بغل و یا وسط، و یا جک تعمیرات، روی تکیه گاه قرار دهید.
- قبل از انجام هرگونه اقدامی اجازه دهید موتور، اگزوز، ترمزها و بقیه اجزای موتورسیکلت که دمای بالا دارند؛ خنک شوند، در غیر این صورت باعث خطر سوختگی شما را تهدید می کند.
- موتور را تنها در صورتی راه اندازی کنید که آموزش های لازم را دیده باشید، و این کار را در مکانی با گردش هوای آزاد انجام دهید.

زمان بندی تعمیر و نگهداری

در واقع جدول زمان بندی ، ابزار نگهداری لازم برای ایمنی، راندن مطمئن و همچنین کنترل سوخت متناسب را مشخص می نماید.

اقدامات لازم جهت تعمیر و نگهداری باید مطابق با استانداردهای شرکت بوده و توسط متخصص آموزش دیده و مجهز انجام شود. بخش خدمات پس از فروش شرکت به تمامی این ابزار مجهز است. سوابق دقیقی از انجام تعمیرات و بازدیدهای دوره ای جهت کسب اطمینان از سالم بودن وضعیت وسیله خود، تکمیل کنید. همچنین از فردی که این تعمیرات را انجام می دهد نیز بخواهید که این سوابق را با دقت تکمیل کند.

تمامی هزینه های عملیات انجام شده به عهده مالک می باشد و توسط فروشنده از شما کسر می شود. تمامی رسیدها را نزد خود نگه دارید. اگر قصد فروش وسیله نقلیه خود را داشته باشید، تمامی رسیدها همراه با موتورسیکلت می بایست به خریدار جدید تحویل داده شود.

پیشنهاد شرکت این است که پس از هر بار انجام تعمیرات دوره ای، موتورسیکلت شما باید تست جاده ای شود.

زمان بندی تعمیر و نگهداری

مورد	چک قبل از راندن صفحه؟	تکرار* ۱								چک سالیانه	وقت مقرر برای تعویض	مراجعه به
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
مسیر سوخت				I	I	I	I	I	I	I		-
میزان سطح سوخت		I										-
عملکرد دسته گاز		I		I	I	I	I	I	I	I		۱۰۱
فیلتر هوا* ۲						R				R		۸۳
هواکش محافظه میل لنگ* ۳				C	C	C	C	C	C	C		۱۰۲
شمع موتور				I	R	I	R	I	R			۸۹
پاکسازی سوپاپ				I	I	I	I	I	I			-
روغن موتور		I		R	R	R	R	R	R	R	R	۹۲
فیلتر روغن موتور						C		C		C		۹۳
سرعت درجا کار کردن موتور			I	I	I	I	I	I	I	I		-
مایع خنک کننده رادیات		I								I	I	۹۶
سیستم خنک کننده										I	I	-

شرح تعمیرات

متوسط: پیشنهاد می شود که توسط فروشنده سرویس انجام گردد، چنانچه از لوازم مخصوص و مهارت های مکانیکی لازم برای تعمیرات برخوردار هستید؛ می توانید این نوع تعمیرات را انجام دهید.

تخصصی: بهتر است فروشنده سرویس های مورد نظر را با ایمنی لازم انجام دهد.









شرح تعمیرات

I : بررسی کردن (تمیز کاری، تنظیم مجدد، روغن کاری، یا تعویض کردن، در صورت لزوم)

R : تعویض کردن

C : تمیز کردن

زمان بندی تعمیر و نگهداری

مورد	چک قبل از راندن صفحه؟	تکرار*۱								چک سالیانه	وقت مقرر برای تعویض	مراجعه به
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
تسمه محرک					I		R		I			-
روغن کاری زنجیر											۲ سال	-
باتری				I	I	I	I	I	I	I		۸۵
روغن ترمز*4		I		I	I	I	I	I	I	I	۲ سال	۹۸
لنت ترمز		I		I	I	I	I	I	I	I		۹۹
سیستم ترمز			I	I	I	I	I	I	I	I		۹۸
تنظیم مسیر نور چراغ جلو				I	I	I	I	I	I	I		۱۰۳
چراغ ها/بوق		I										-
لنت کلاچ												-
چک بغل		I		I		I		I				۱۰۰
سیستم تعلیق				I		I		I				-
پیچ ها، مهره ها، بست ها												-
چرخ ها، طوقه ها		I		I		I		I				۸۰
بلبرینگ های												-

نکات:

*1: در سرعت های بالا، با فاصله های ثابت زیر تکرار شود.

*2: در صورت رانندگی در مناطق شرایط گرد و خاک و یا شرایط نامساعد جوی به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است.

*3: در صورت رانندگی در شرایط بارانی و یا با شتاب زیاد به صورت ممتد به تعداد دفعات بیشتر تعمیرات نیاز است.

*4: به مهارت های تخصصی مکانیکی جهت تعویض و جایگزین کردن نیاز می باشد.

اصول بنیادی تعمیر و نگهداری

بررسی کلی موتورسیکلت قبل از رانندگی

جهت اطمینان از ایمنی وسیله نقلیه، می بایست قبل از رانندگی موتور را چک کنید و اطمینان یابید که مشکلی وجود ندارد.

این بررسی برای رانندگی ایمن ضروری است و احتمال بروز تصادف و خطرات را کاهش می دهد

پیش از سوار شدن، از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید:

- سطح بنزین - در صورت لزوم باک بنزین را پر کنید. (صفحه ۶۲)
- دسته گاز - به آسانی باز و بسته شدن آن را در تمامی حالت‌های میله فرمان بررسی کنید. (صفحه ۱۰۱)
- سطح روغن موتور - در صورت لزوم روغن موتور را تعویض نمایید. از عدم نشستی روغن اطمینان یابید. (صفحه ۹۲)
- سطح مایع خنک کننده - در صورت لزوم مایع خنک کننده را تعویض نمایید. نشستی ها را بررسی کنید. (صفحه ۹۶)

ترمزها- وضعیت ترمز ها را چک کنید.

ترمز جلو و عقب: سطح روغن ترمزها و وضعیت لنت‌ها را بررسی کنید و اصلاحات مورد نیاز را انجام دهید(صفحه ۹۸ و ۹۹)

چراغ‌ها و بوق: کارکرد صحیح چراغ‌ها، نمایشگرها و بوق را بررسی نمایید.

سنسور قطع جرقه چک بغل: کارکرد صحیح آن را بررسی نمایید. (صفحه ۱۰۰)

چرخ‌ها و لاستیک‌ها: موقعیت چرخ‌ها و فشار هوا را چک کنید و در صورت

لزوم تغییرات لازم را ایجاد نمایید. (صفحه ۸۰)

قطعات قابل تعویض

همواره از قطعات اصلی هوندا برای تامین امنیت خود در رانندگی استفاده کنید.

⚠ هشدار

استفاده از قطعاتی غیر از هوندا ممکن است امنیت موتورسیکلت را کاهش داده و موجب بروز تصادف، آسیب جدی و یا مرگ شود.
همواره از قطعات اصلی هوندا که متناسب با موتور سیکلت شما طراحی شده است استفاده کنید.

باتری

باتری ها نیازی به تعمیرات ندارند، پس نیازی به چک کردن سطح الکترولیت آن و یا اضافه کردن آب مقطر نمی باشد.

قطب های باتری را در صورتی که کثیف و یا سولفاته شده اند، تمیز کنید.

در پوش آب بندی شده را به هیچ عنوان باز نکنید. هیچ لزومی ندارد در زمانی که باتری در حال شارژ شدن است درپوش را باز کنید.


توجه

باتری ها بدون نیاز به تعمیرات می باشند و باز کردن سیم های باتری می تواند موجب تخریب اساسی آنها شود.

توجه

باتری هایی که به صورت نامناسب دور انداخته شوند، برای محیط زیست و جان انسان ها خطرناک می باشند.

برای دور انداختن باتری همواره از قوانین صحیح بازیافتی پیروی کنید.

این علامت نشانده این است که با این محصول نباید همانند زباله های معمول خانگی رفتار کرد 



هشدار

باتری در هنگام کار کردن گازهای سمی هیدروژن قابل انفجار آزاد می‌کند.

کوچک‌ترین جرقه یا شعله باعث منفجر شدن باتری و آسیب رساندن به شما خواهد شد.

از لباس‌های ایمن و محافظ صورت استفاده کنید، و یا از یک مکانیک ماهر برای سرویس کردن باتری خود کمک بگیرید.

تمیز کردن قطب‌های باتری

۱- باتری را خارج کرده. (صفحه ۸۵)

۲- اگر قطب‌های باتری در حال سولفاته شدن بوده و به مواد سفید رنگ

آغشته شده باشند، آن‌ها را با آب گرم شسته و تمیز کنید.

چه اقداماتی در شرایط اضطراری باید انجام داد؟

اگر هر کدام از اتفاقات زیر برایتان رخ دهد، فوراً به دکتر مراجعه نمایید:

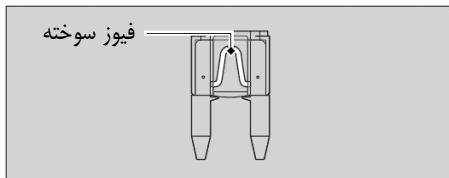
- اگر مایع الکترولیت به درون چشم‌هایتان ریخته شود:
◀ چشم‌هایتان با آب خنک به مدت ۱۵ دقیقه شست و شو دهید. استفاده از آب پرفشار به چشم‌هایتان آسیب خواهد زد.
- اگر مایع الکترولیت روی پوستتان ریخته شود:
◀ محل آغشته شده به مایع را با آب شست و شو دهید.
- اگر مایع الکترولیت به درون دهانتان ریخته شود:
◀ دهانتان را با آب شست و شو دهید و به هیچ عنوان مایع را نبلعید.

فیوزها:

فیوزها از قطعات برقی موتور سیکلت شما در مقابل سوختن محافظت می‌کنند. اگر یکی از قطعات برقی از کار افتاد، فیوز سوخته را پیدا و آن را تعویض کنید. (ص ۱۲۶)

بررسی فیوزهای سوخته و تعویض آنها:

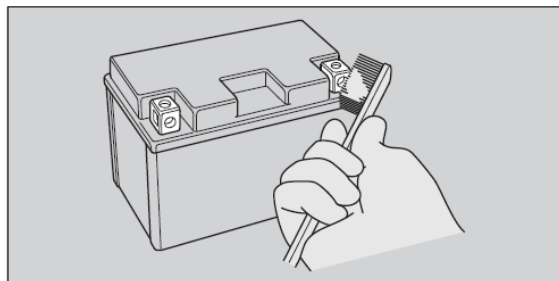
سوییچ را به حالت خاموش چرخانده تا بتوانید فیوز را خارج کرده و بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته باشد آن را با یک فیوز با همان رتبه‌بندی تعویض کنید. برای رتبه‌بندی فیوزها به "مشخصات" (صفحه ۱۴۵) مراجعه شود.



توجه

اگر فیوزی با رتبه‌بندی بالاتر از فیوز قبلی تعویض شود احتمال آسیب دیدن قطعات برقی بالا خواهد رفت.

۳- اگر قطب‌ها خیلی زنگ زده باشند آنها را با یک برس سیمی یا سمباده تمیز کرده و پولیش دهید. از عینک ایمنی استفاده کنید.



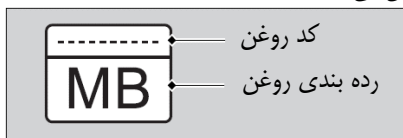
۴- بعد از تمیز کاری باتری را در جای خودش نصب کنید.

باتری طول عمر محدودی دارد. با فرورونده خود در خصوص زمان تعویض باتری مشورت کنید. همیشه باتری خود را با یک باتری شبیه به باتری خودتان بدون نیاز به تعمیرات جایگزین کنید.

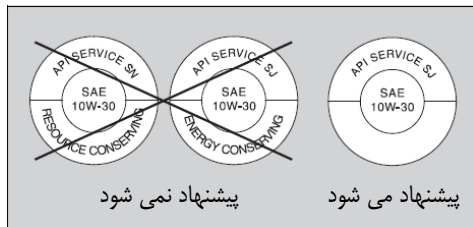
توجه

اگر تجهیزات و یا قطعات الکتریکی غیر هوندا نصب کنید؛ به سیستم موتورسیکلت آسیب وارد کرده و باعث تخلیه شدن سریعتر باتری می‌شوید.

- استاندارد^۲ SAE: 10W-30
- رده بندی^۳ API: SG یا بیشتر
- ۱- استاندارد **JASO T 903**؛ یک پیوست برای موتورهای چهار-زمانه می باشد که دارای دو کلاس: **MA** و **MB** می باشد. برای مثال برچسب ذیل کلاس **MB** را نشان می دهد.



- ۲- استاندارد **SAE**: روغن ها را با ویسکوزیته یا چسبندگی آنها می سنجد.
- ۳- رده بندی **API**: کیفیت و رتبه عملکرد روغن را مشخص می کند. از روغن **SG** و یا بالاتر، به غیر از روغن هایی که نشانه "صرفه جویی انرژی" (**Energy Conserving**) و یا "صرفه جویی منابع" (**Resource Conserving**) روی برچسب دایره ای **API** دارند، استفاده کنید.



اگر فیوزی مرتب دچار سوختن شود، احتمال نقص در سیستم برقی وجود دارد و شما باید به فروشنده خود مراجعه کرده تا مشکل را برطرف کنند.

روغن موتور

مصرف روغن موتور همیشه متفاوت می باشد و روغن بسته به شرایط استفاده و رانندگی و مدت زمان مصرف، کیفیت خود را از دست می دهد. سطح روغن موتور را به صورت منظم چک کرده، و روغن موتور پیشنهادی را در صورت نیاز اضافه کنید. روغن کثیف و یا قدیمی فوراً باید تعویض شود.

انتخاب روغن موتور

برای روغن موتور مناسب پیشنهاد شده به قسمت "مشخصات" مراجعه شود. (صفحه ۱۴۴)
اگر از روغن موتور غیر از برند هوندا استفاده می کنید، برچسب روغن را بررسی کرده و از داشتن تمامی استانداردهای زیر مطمئن شوید:

- استاندارد^۱ JASO T 903: MB

روغن ترمز

روغن ترمز را فقط در زمان اضطراری اضافه یا تعویض کنید. از روغن ترمز تازه که درون ظرف باز نشده بوده باشد، استفاده کنید. در صورتی که روغن اضافه کردید هر چه سریعتر به نماینده فروش خود مراجعه کرده تا سرویس‌های لازم را برایتان انجام دهند.

توجه

روغن ترمز موجب آسیب به پلاستیک و رنگ بدنه می‌شود. قطره‌های چکیده شده را هر چه سریعتر پاک کنید.

روغن ترمز پیشنهادی:

روغن ترمز هوندا نوع DOT 3 یا DOT 4 یا مشابه آنها

مایع رادیات پیشنهادی:

از مایع رادیاتور اصل و تولید شده هوندا بدون مخلوط کردن با آب استفاده کنید. این مایع در برابر زنگ‌زدگی، پوسیدگی و گرم شدن بیش از حد مقاومت بسیار خوبی دارد.

مایع خنک کننده باید به صورت مرتب با پیروی از زمان‌بندی نگه‌داری بررسی و تعویض گردد. (صفحه ۷۱)

توجه

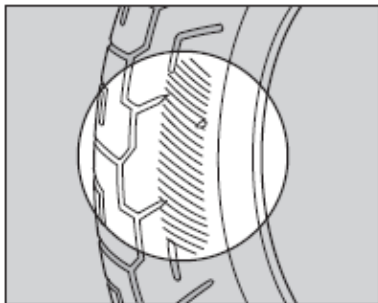
از استعمال مایع خنک کننده که مخصوص استفاده برای آلومینیوم موتور تولید نشده باشد؛ و یا از آب لوله‌کشی یا آب معدنی، که باعث ایجاد خوردگی و پوسیدگی می‌شود، خودداری کنید.

تهویه محفظه میل‌لنگ :

بعد از رانندگی در شرایط بارانی، یا پر شتاب، یا بعد از شستن و یا واژگونی موتورسیکلت به طرفین هر چه سریعتر وضعیت موتورسیکلت را بررسی کنید و در صورتی که مواد روی سطح شفاف شلنگ ته نشین شد به سرویس کار مراجعه نمایید. در صورت پر شدن این لوله، فیلتر هواکش به روغن موتور آلوده شده و موجب ضعیف کارکردن موتور می‌شود. (صفحه ۱۰۲)

بررسی خوردگی / سایش غیر عادی:

به خوردگی و سایش غیر طبیعی در سطح جلویی تایر (آج تایر) توجه لازم مبذول نمایید.



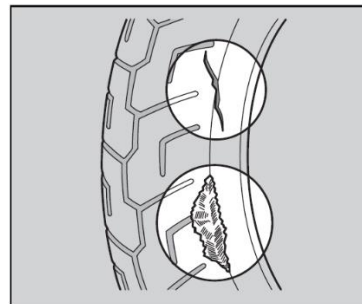
تایرها (بررسی وضعیت / تعویض)

بررسی وضعیت فشار هوا

همواره وضعیت ظاهری تایرها را بررسی کنید و حداقل یک مرتبه در ماه با فشارسنج سطح فشار هوا را چک کنید. در صورت سرد بودن تایرها فشار هوا مورد بازبینی قرار گیرد.

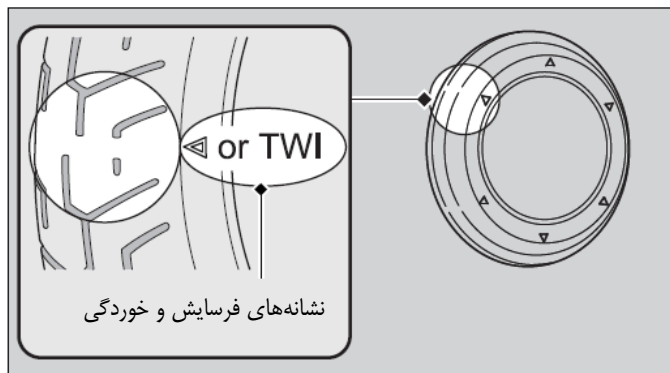
بررسی آسیب ها

تایرها را از نظر بریدگی و یا خراشیدگی روی سطح آن ها همچنین احتمال فرو رفتن میخ یا سایر قطعاتی که موجب آسیب رسیدن به تایر می شود، مورد بررسی قرار دهید. همچنین به تمامی برجستگی های غیر عادی در لبه های کناری تایرها توجه کنید.



بررسی عمق آج تایر:

علائم فرسایش و خوردگی آج تایر را بررسی کنید. اگر چنین علائمی مشاهده کردید، تایرها باید فوراً تعویض شوند. پس از مشاهده کوچکترین فرسایش آج، برای داشتن رانندگی ایمن، تایرها را تعویض کنید.



هشدار ⚠️

رانندگی با تایرهای فرسوده و یا ساییده شده می‌تواند موجب تصادف و آسیب جدی و حتی در مواردی منجر به مرگ شود.

دستورالعمل‌های موجود در دفترچه راهنما را در ارتباط با برجستگی تایرها دنبال کنید.

هشدار ⚠

نصب تایرهای نامتناسب روی موتورسیکلت، بر سیستم فرمان و تعادل تاثیر مخرب گذاشته و می تواند موجب تصادف سنگین و حتی در مواردی منجر به مرگ گردد.

همواره از تایرها با مدل و اندازه پیشنهادی در این دفترچه راهنما استفاده کنید.

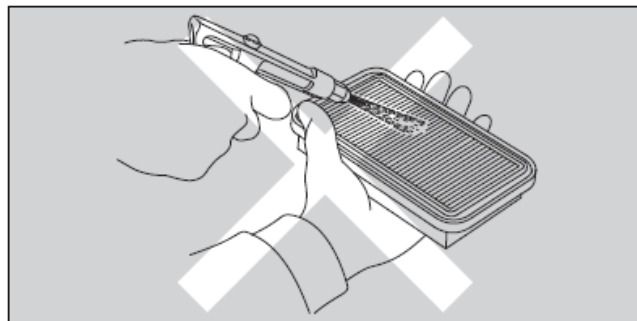
جهت تعویض تایرها به نمایندگی های خدمات پس از فروش مراجعه نمایید. برای اطلاع از سطح استاندارد فشار هوا و کمترین عمق آج پیشنهادی، به قسمت "مشخصات" مراجعه نمایید. (صفحه ۱۴۴)

در صورت تعویض تایرها، از دستورالعمل های زیر پیروی کنید:

- از تایرهای پیشنهادی و یا معادل آنها با سایز، ساختار، محدوده سرعت و تحمل بار مشابه استفاده کنید.
- درون تایرهای بدون تیوب، تیوب قرار ندهید. افزایش دمای اضافی باعث ترکیدن تایر می شود.
- برای این موتورسیکلت، تنها از تایرهای بدون تیوب استفاده کنید. طوقه ها برای تایرهای بدون تیوب طراحی شده اند و در سرعت بالا و یا ترمزگیری شدید، تایرهای تیوب دار روی طوقه ها سر خورده و باعث خالی شدن باد لاستیک ها می شود.

فیلتر هوا

موتورسیکلت شما مجهز به فیلتر هوا با خاصیت چسبندگی است. تمیز کردن این فیلتر با فشار باد و یا هر تمیز کننده دیگری می تواند خاصیت چسبندگی فیلتر را کاهش داده و سبب جذب و ورود گرد و خاک شود. برای دسترسی به ابزار مورد نیاز برای نگهداری آن به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.



جعبه ابزار در قسمت پستی زین واقع شده است. (صفحه ۶۷)

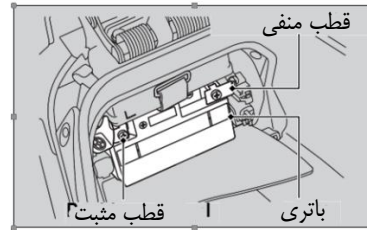
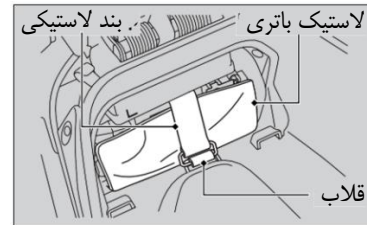
با استفاده از ابزار شما می توانید تعمیرات ساده، تغییرات کوچک و تعویض قطعات کنار جاده‌ای انجام دهید.

- آچار شمع
- ۱۴*۱۰ آچار تخت
- پیچ گوشتی چهار سو/استاندارد
- دستگیره پیچ گوشتی
- ست بند کلاه ایمنی
- اتصال دهنده اضطراری

جدا کردن و نصب کردن اجزاء بدنه

باتری

- ۳- قطب منفی را از باتری قطع کنید.
- ۴- قطب مثبت باتری را قطع نمایید.
- ۵- باتری را خارج کنید مراقب باشید مهره های قطب ها نیفتند.



تعویض کردن

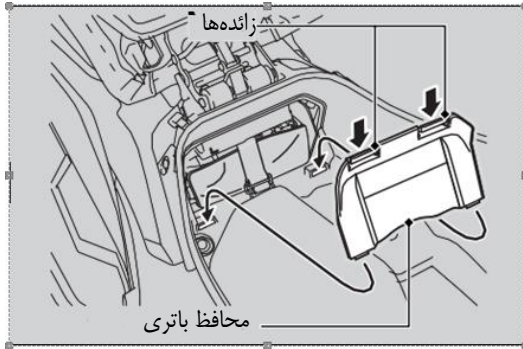
- اطمینان حاصل نمائید کلید سویچ در حالت خاموش O (Off) قرار دارد.
- ۱- محافظ باتری را باز کنید. (صفحه ۸۶)
 - ۲- بند لاستیکی را باز کنید.

نصب کردن

محافظ را بر عکس حالتی که آن را باز کرده‌اید، ببندید. همیشه در ابتدا قطب مثبت باتری را وصل کنید و محکم بسته شدن پیچ و مهره‌ها را کنترل کنید. پس از دوباره وصل شدن باتری صحیح بودن اطلاعات ساعت را کنترل کنید. (صفحه ۲۵)

هنگامی که باتری قطع می‌شود سیستم ضد سرقت از کار می‌افتد. وقتی که باطری وصل می‌شود سیستم دوباره خاموش می‌شود. برای فعال کردن مجدد آن مجدداً سویچ را بچرخانید و یک باره آن را روی حالت روشن قرار دهید. برای اطلاع از نحوه مناسب نگهداری باتری به قسمت "نگهداری اساسی" (صفحه ۷۵) مراجعه کنید. "باتری تمام می‌شود" (صفحه ۱۲۴)

محافظ باتری



برداشتن محافظ:

- ۱- زین را باز کنید. (صفحه ۶۷)
- ۲- زبانه‌های را بفشارید و درپوش باتری را بردارید.

نصب:

اجزا را به ترتیبی برعکس زمانی که باز کردید مجدداً نصب نمایید.

جدا کردن و نصب کردن اجزاء بدنه

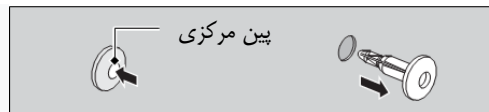
جدا کردن و نصب کردن اجزاء بدنه

بست ها

باز کردن:

۱. پین مرکزی را فشار دهید تا قفل آزاد شود.

۲. پین را بیرون بکشید.



نصب:

۱. انتهای پین مرکزی را فشار دهید.



۲. گیره را داخل سوراخ قرار دهید.

۳. پین مرکزی را فشار دهید تا گیره قفل شود.

جدا کردن و نصب کردن اجزاء بدنه

دریچه جلویی

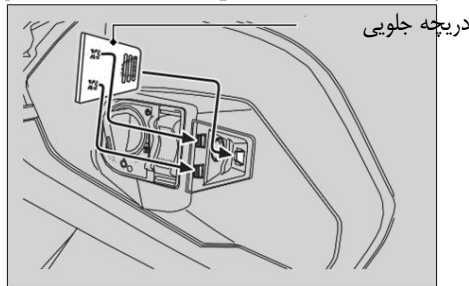
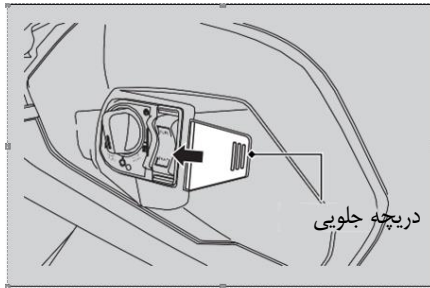
باز کردن:

در حالی که کنار دریچه را فشار می‌دهید، آن را بیرون بکشید.

نصب کردن:

دریچه را بر عکس حالتی که آن را باز کرده‌اید، ببندید.

مطمئن شوید تمامی زائده‌های دریچه کاملا محکم جای خود قرار گرفته باشند.



شمع موتور

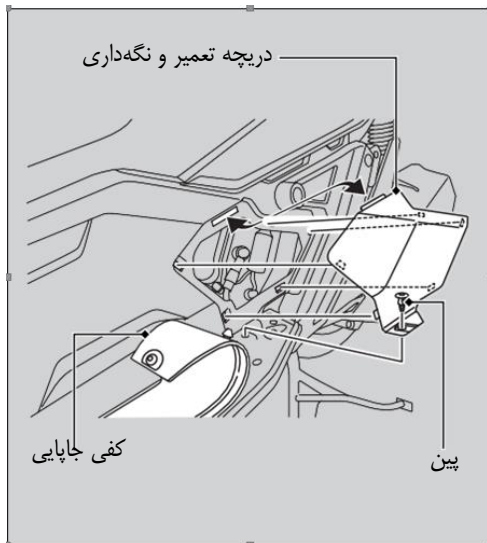
بررسی شمع موتور

جهت مطالعه مربوط به شمع موتور به قسمت "مشخصات" مراجعه شود.
(صفحه ۱۴۴)

از شمع موتورهایی با محدوده دمایی پیشنهاد شده استفاده کنید.

هشدار

استفاده از شمع موتورهایی که در محدوده دمایی غیر مناسب باشد، به موتور آسیب جدی وارد



۱- موتورسیکلت خود را روی جک وسط و سطح صاف پارک کنید.

۲- کفی جاپایی را باز کنید.

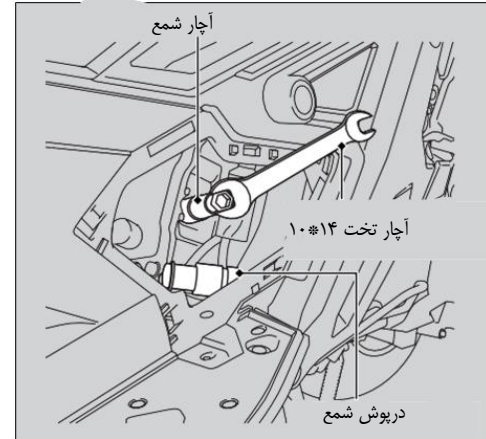
۳- پیچ روی جاپایی را باز کنید.

دریچه‌ای که برای تعمیر و نگه‌داری شمع روی جاپایی تعبیه شده است را با برداشتن بست‌ها، باز کنید (ص ۸۷). و زبانه‌ها را از درون شیارها بیرون بیاورید.

۴- سرپوش وایر شمع باز کنید.

۵- هرگونه چرک و کثافت کنار شمع را تمیز کنید.

۶- شمع را با آچار شمع مخصوص داخل جعبه ابزار باز کنید. (صفحه ۸۴)



۷. الکترودها و قطعه چینی مرکزی را از نظر رسوب، فرسایش یا رسوب کربن

بررسی کنید

◀ اگر فرسایش و رسوب سنگین بود، دوشاخه را تعویض کنید.

◀ دوشاخه کربن یا رسوب مرطوب را با یک پاک کننده پلاگین تمیز کنید،

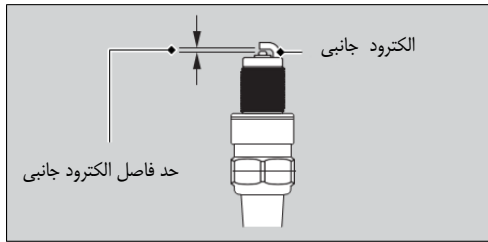
در غیر این صورت از یک برس سیمی استفاده کنید.

۸- شکاف شمع را با استفاده از یک گیج سیمی حسگر بررسی کنید.

◀ اگر نیاز به تنظیم بود، الکتروود جانبی را با دقت خم کنید.

هشدار

حد فاصل باید بین ۰.۸ تا ۰.۹ میلیمتر باشد.



۱۰- برای نصب کردن، تمامی مراحل باز کردن را بر عکس انجام دهید.

◀ برای نصب مجدد درپوش وایر شمع، مراقب باشید به کابلها یا وایرها

صدمه نزنید.

۱۲. برای نصب قطعات را به ترتیب معکوس حذف، نصب کنید.
 ◀ هنگام نصب مجدد درپوش شمع، مراقب باشید که از گیر کردن کابل یا سیم جلوگیری کنید.

۹. بررسی کنید که واشر پلاگین به طرز صحیحی قرار گرفته باشد.
۱۰. بوسیله آچار شمع، شمع را نصب کرده با دست آن را به سمت داخل کشیده و رزوه کنید تا از رزوه کشی متقابل جلوگیری شود.
۱۱. شمع را محکم نصب کنید:
- برای نصب و جلوگیری از شل شدن شمع جدید، آن را دومرتبه سفت کنید:
- الف: ابتدا ۱/۲ دور پس از قرار گرفتن شمع در جای خود آن را محکم کنید.
- ب) سپس شمع را باز کنید.
- پ) سپس مجدداً شمع را محکم کنید:
- به اندازه ۱/۸ دور پس از قرار گیری

هشدار

شمعی که به صورت صحیح بسته نشده باشد می تواند به موتور صدمه بزند. اگر دوشاخه شمع خیلی شل باشد احتمال آسیب دیدن پیستون هست. و اگر بیش از حد سفت باشد احتمال این هست که رزوه ها آسیب ببینند.

بررسی روغن موتور

روغن موتور را وقتی که کلید سیستم قطع کن خودکار در حالت درجا است، بررسی کنید.

۱- اگر موتور سرد باشد، اجازه دهید موتور به مدت ۳ تا ۵ دقیقه درجا کار کند.

۲- سویچ را به حالت خاموش قرار داده و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید.

۳- موتورسیکلت خود را روی جک وسط، سطح صاف و محکم قرار دهید.

۴- میله اندازه‌گیری روغن را خارج کرده و آن را تمیز کنید.

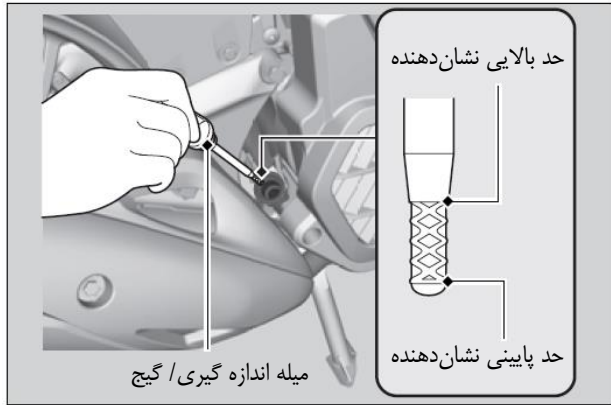
۵- میله اندازه‌گیری روغن را دوباره داخل محفظه قرار داده تا کاملاً به جای

خود بنشیند، ولی آن را مانند پیچ نچرخانید.

۶- گیج روغن را بررسی کرده و مطمئن شوید سطح روغن بین نشانه‌های

بالایی و پایینی نشان داده شده روی میله اندازه‌گیری باشد.

۷- گیج را در جای خود قرار دهید.



افزودن روغن موتور

اگر سطح روغن موتور نزدیک و یا پایین تر از سطح علامت گذاری شده باشد، روغن موتور مناسب را اضافه نمایید. (صفحه ۷۸، ۱۴۴)

۱) درب مخزن روغن را باز کنید. روغن را متناسب با بالا آمدن سطح مشخص شده بیافزایید.

◀ به هنگام بررسی سطح روغن، موتور را روی جک مرکزی و وضعیت ثابت قرار دهید.

◀ بیش از سطح بالایی علامت گذاری شده مخزن روغن را پر نکنید.

◀ از وارد کردن اجسام خارجی به مخزن روغن بپرهیزید.

◀ در صورت مشاهده روغن سرازیر شده، مخزن را تمیز نمایید.

۲) درب مخزن روغن را به دقت ببندید.

هشدار

پر کردن مخزن روغن با روغن‌های نامرغوب می‌تواند به موتور آسیب وارد کند. روغن‌های مختلف با کیفیت‌های متفاوت را با یکدیگر مخلوط نکنید.

برای دسترسی و انتخاب روغن موتورهای متناسب، به بخش "اصول بنیادی تعمیر و نگهداری" در (صفحه ۹) مراجعه نمایید.

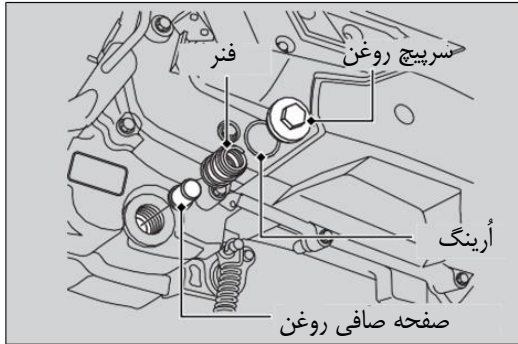
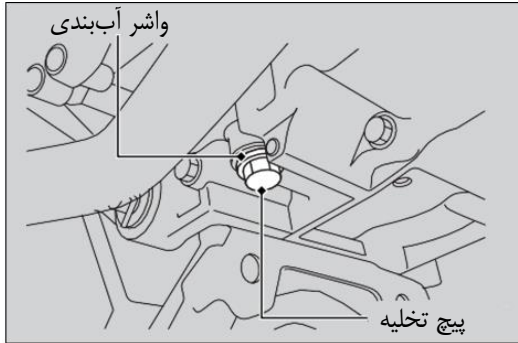
تعویض روغن موتور / پاکسازی فیلتر روغن

برای تعویض روغن موتور و تمیز کردن فیلتر آن به ابزار مخصوص نیاز دارید. پیشنهاد ما مراجعه به نمایندگی و استفاده از خدمات پس از فروش است. روغن موتور را وقتی که کلید سیستم قطع کن خودکار در حالت درجا است، تعویض نمایید.

۱) در صورت سرد بودن موتور، ۳ تا ۵ دقیقه درجا کار کند.

۲) کلید استارت را در حالت (Off) قرار داده و ۲ تا ۳ دقیقه صبر کنید.

۳) موتورسیکلت را روی جک مرکزی و وضعیت ثابت قرار دهید.



- ۴) ظرف متناسبی را در زیر پیچ و درپوش تخلیه قرار دهید.
- ۵) برای خالی کردن روغن، درب مخزن روغن، پیچ تخلیه و واشر آببندی را باز کنید.
- ۶) درپوش روغن، او-رینگ، فتر و صافی روغن را باز کرده و اجازه دهید روغن باقیمانده تخلیه شود.
- ۷) روغن باقیمانده را در یکی از مراکز بازیافت مورد تایید شده، تحویل دهید. صفحه صافی روغن را تمیز کنید.
- ۸) از شرایط مناسب صفحه صافی روغن و لاستیک آببندی اطمینان حاصل نمایید.
- ۹) حلقه او رینگ را خارج کرده و یک لایه نازک از روغن موتور را قبل از نصب کردن روی اورینگ جدید قرار دهید.
- ۱۰) صفحه صافی روغن، فتر و سری روغن را بسته و محکم کنید.

گشتاور نیاز: ۲۰ نیوتون متر

۱۱) واشر آب‌بندی جدید بر روی پیچ تخلیه نصب کرده و پیچ تخلیه را محکم کنید.

گشتاور: ۲۴ نیوتون متر

۱۲) محفظه میل لنگ را با روغن مناسب پر کرده (صفحه ۷۸، ۱۴۴) و درب محفظه روغن را ببندید.

روغن مورد نیاز

در صورت تعویض روغن و تمیز کردن فیلتر هواکش: ۰/۸ لیتر
فقط در صورت تعویض روغن: ۰/۸ لیتر

۱۳) سطح روغن را بررسی کنید. (صفحه ۹۲)

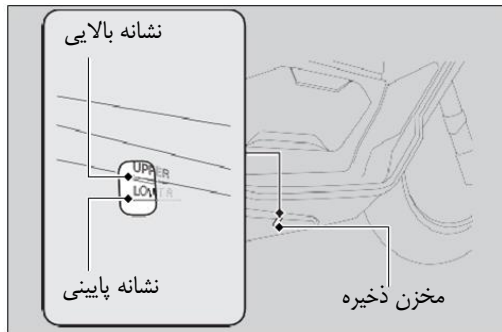
۱۴) بررسی کنید نشستی روغن وجود نداشته باشد.

بررسی مایع خنک‌کننده رادیاتور

در زمان خنک بودن موتور، سطح مایع رادیاتور موجود در مخزن ذخیره را بررسی کنید.

۱- موتور را روی جک مرکزی و سطح صاف و وضعیت ثابت قرار دهید.

۲- دقت کنید سطح مایع خنک‌کننده بین نشانه بالایی و پایینی مشخص شده روی مخزن ذخیره باشد.



در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده به طور ناگهانی کاهش بیابد و یا مخزن به طور کلی خالی شود، علامت این است که نشتی وجود دارد. جهت بررسی وضعیت موتورسیکلت به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

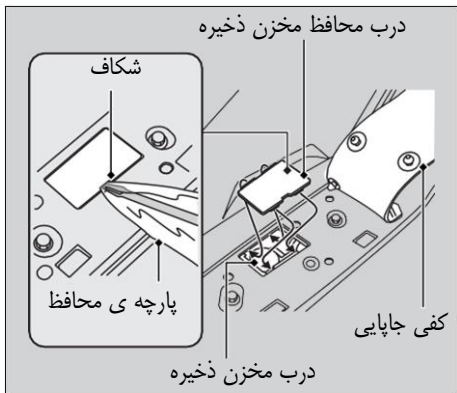
اضافه کردن مایع خنک‌کننده

اگر میزان مایع خنک‌کننده پایین تر از حداقل سطح پایین باشد، مایع خنک‌کننده را به میزانی به مخزن اضافه نمایید تا به سطح بالایی برسد. (صفحه ۷۹)

مایع خنک‌کننده را تنها از سمت درب مخزن اضافه کرده و داخل رادیاتور نریزید.

۱) کفی جاپایی را باز کنید.

۲) درب محافظ مخزن ذخیره را روی جاپایی سمت راست، با داخل کردن یک پیچ گوشتی تخت همراه پارچه‌ای به درون شکاف، باز کنید.



تعویض مایع رادیاتور

برای تعویض مایع خنک‌کننده به ابزار و تجهیزات مناسب نیازمندید. در صورت در اختیار نداشتن آن‌ها، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

۳- درب مخزن ذخیره را باز کرده و با در نظر گرفتن سطح مناسب، مایع را اضافه کنید.

◀ مایع خنک‌کننده را بیش از سطح بالایی علامت گذاری شده پر نکنید.

◀ از ورود اجسام خارجی به مخزن روغن بپرهیزید.

۴- درب مخزن ذخیره را ببندید.

۵- درب محافظ مخزن ذخیره و کفی جاپایی را جای خود نصب کنید.

⚠ هشدار

برداشتن درب رادیاتور به هنگام داغ بودن موتور، موجب پاشش مایع رادیات، و ایجاد آسیب به شما خواهد شد.

قبل از برداشتن درب رادیاتور، از سرد بودن موتور اطمینان حاصل نمایید.

بررسی روغن ترمز

- ۱) موتور را در وضعیت ثابت و روی سطح صاف قرار دهید.
 - ۲) دقت کنید که سطح روغن ترمز به صورت کاملاً افقی بوده و بالاتر از نشانه حداقل (LOWER) قرار گرفته باشد.
- اگر سطح روغن ترمز در مخزن، پایین تر از نشانه حداقل (LOWER) باشد و یا اهرم ترمز خلاصی داشته باشد، پدهای ترمز را از نظر فرسودگی بررسی کنید. در صورت فرسوده نبودن لنت‌ها، احتمال زیاد مشکل ناشی روغن وجود داشته باشد. برای اطمینان بیشتر، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

ترمز جلو



ترمز عقب



نشانه حداقل

بررسی لنت های ترمز

وضعیت نشانه‌های لنت ترمز را بررسی کنید.

جلو

در صورت دیدن نشانه های ذیل، لنت‌ها را تعویض نمایید:

مدل **ADV150**: هنگامی که مشاهده کردید که تا پایین نشانگر دچار

فرسودگی و ساییدگی شده است.

مدل **ADV150A**: هنگامی که مشاهده کردید که نشانگر دچار فرسودگی و

ساییدگی شده است.

عقب

در صورت فرسوده بودن لنت‌ها، آن‌ها را تعویض نمایید.

۱- **جلو** لنت ترمز جلو را از کنار فک ترمز بررسی کنید.

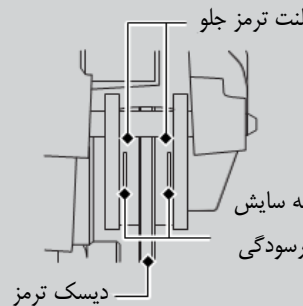
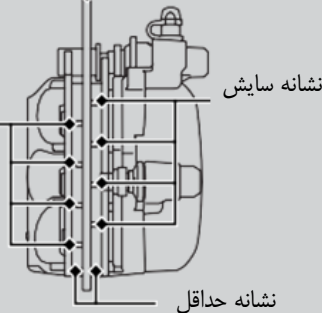
۲- **عقب** لنت ترمز عقب را از قسمت عقب موتورسیکلت، از کنار فک ترمز بررسی کنید.

هر زمان که تعویض لنت ترمز توسط خدمات پس از فروش ضروری بود لنت ترمز چپ و راست را همزمان عوض کنید.

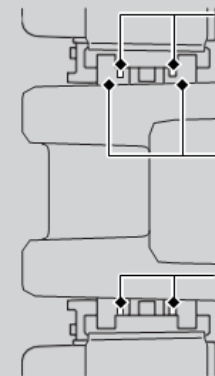
دیسک ترمز جلو

مدل **ADV150**

نشانه سایش و فرسودگی



ترمز عقب

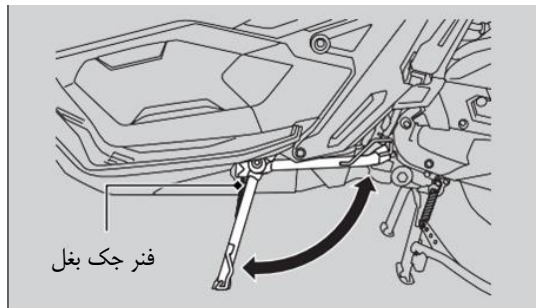


نشانه سایش و فرسودگی

لنت ترمز

نشانه سایش و فرسودگی

- ۴- روی موتورسیکلت سوار شوید و جک بغل را با پای خود به سمت بالا ببندید.
- ۵- موتور را روشن کرده.
- ۶- جک بغل را به سمت پایین باز کنید، اگر موتور خاموش نشود حتماً به نمایندگی خدمات پس از فروش برای حل این مشکل مراجعه کنید.



- ۱- موتورسیکلت خود را بر روی جک وسط و سطح صاف و محکم قرار دهید.
- ۲- حرکت جک بغل را بررسی کنید تا به صورت نرم باشد، اگر سفت و با صدا بود، لولا را تمیز کرده و با گریس تازه پیچ مفصل را روغن کاری کنید.
- ۳- فنر را بررسی کرده تا هیچ گونه آسیب و یا شل شدگی در آن وجود نداشته باشد.

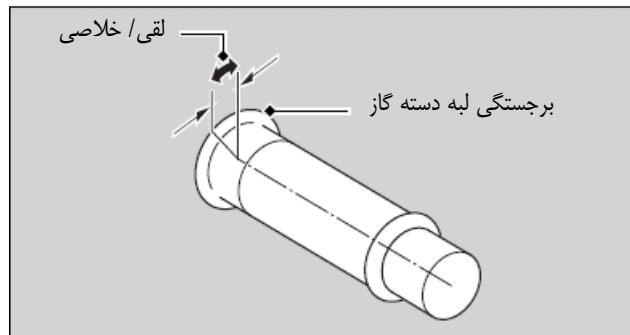
بررسی دسته گاز

وقتی که موتور خاموش است، دسته را در تمامی حالت‌های چرخش فرمان و خلاص از حالت کاملاً بسته تا کاملاً باز بررسی کنید تا حرکتی نرم داشته باشد. اگر دسته گاز حرکتی نرم نداشته باشد یا اتوماتیک بسته نشود و یا اگر به سیم گاز آسیب وارد شده باشد، موتورسیکلت خود را جهت بررسی به نزد نمایندگی ببرید.

حد فاصل خلاصی از برجستگی لبه

دسته گاز

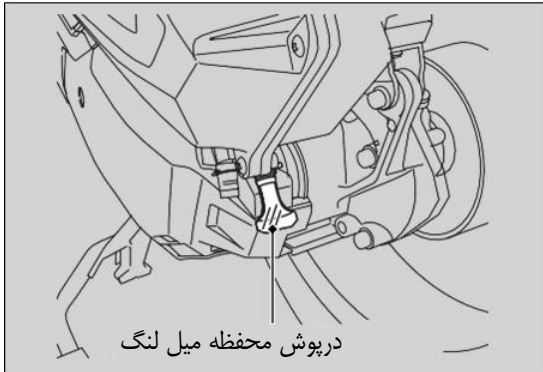
۲ تا ۶ میلیمتر



تهویه محفظه میل لنگ

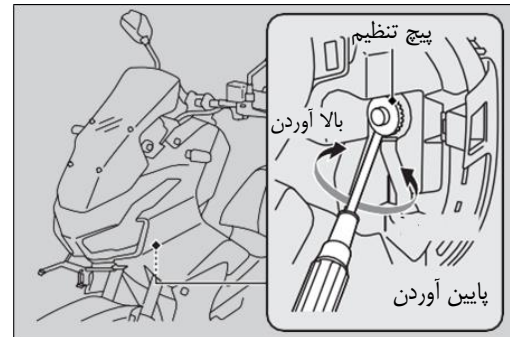
تمیز کردن شلنگ

- ۱- یک ظرف مناسب برای جمع کردن رسوبات قرار دهید.
- ۲- سری هواکش میل لنگ را از لوله جدا کنید.
- ۳- سری هواکش محفظه میل لنگ را از فیلتر هوا باز کنید.
- ۴- ته مانده‌های داخلی را در یک محفظه مناسب خالی کنید.
- ۵- لوله را در جای خود نصب کنید.
- ۶- لوله هواکش را نصب کنید



تنظیمات چراغ جلو

شما هدف عمودی چراغ های سمت چپ و راست جلویی را می‌توانید تراز کنید. در صورت نیاز از پیچ گوشتی فیلیپس موجود در جعبه ابزار استفاده کنید. پیچ تنظیم را به سمت داخل یا بیرون بچرخانید (صفحه ۸۴) تنظیمات را طبق دستورالعمل انجام دهید.



تنظیم ارتفاع محافظ جلو

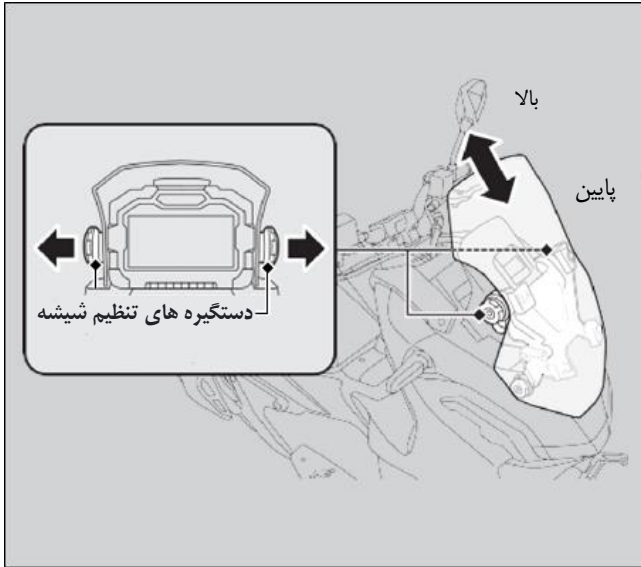
محافظ جلو را به دو حالت می‌توانید تنظیم کنید.

◀ هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم محافظ جلوی موتور نکنید.

دستگیره‌های تنظیم محافظ را به سمت بالا یا پایین کشیده و آن را به دلخواه تنظیم کنید.

◀ اطمینان پیدا کنید که محافظ جلو قفل شده باشد. و این کار را با حرکت اندک محافظ به سمت بالا یا پایین انجام دهید.

در صورتی که محافظ جلو به آرامی حرکت نکند. موتورسیکلت را برای بررسی و رفع مشکل نزد نمایندگی ببرید.



دیگر جایگزینی‌ها

تعویض باتری کلید هوشمند

در صورتی که سوییچ در حالت I On باشد و نمایشگر کلید هوشمند ۵ بار چشمک بزند، و یا عملکرد آن صحیح نباشد، در اسرع وقت باتری کلید را تعویض نمایید.
برای اطمینان خاطر بیشتر به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

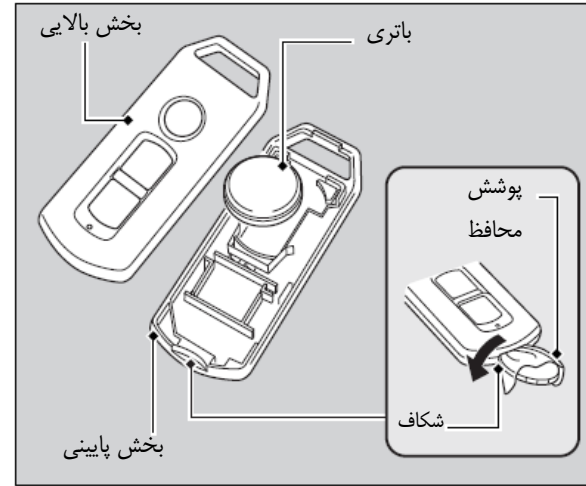
نوع باتری: CR2032

- ۱) درب محفظه کلید هوشمند را به کمک یک سکه و یا پیچ گوشتی محافظ دار باز کنید.
- ◀ لبه سکه و یا پیچ گوشتی را با یک محافظ پوشانده تا از خراشیدگی بر کلید هوشمند جلوگیری کند.
 - ◀ به مدار و یا قطب باتری دست نزنید. این کار می تواند سبب تخریب شود.
 - ◀ از خراش انداختن بر روی لایه ضد آب بپرهیزید و اجازه ندهید گرد و خاک به داخل آن نفوذ کند.
 - ◀ از وارد کردن نیروی زیاد برای باز کردن کلید هوشمند بپرهیزید.

⚠ هشدار

خطر سوختگی شیمیایی: از بلعیدن باتری بپرهیزید.
بلعیدن باتری موجب سوختگی داخلی و یا حتی مرگ می‌شود.

- باتری را دور از دسترس اطفال قرار داده و اجزای باتری را کاملاً بسته نگه دارید.
- اگر اجزای باتری به درستی بسته نشده‌اند، از استفاده کردن از آن بپرهیزید.
- در صورت بلعیده شدن باتری توسط کودکان، سریعاً با اورژانس تماس بگیرید.



- ۲) باتری جدید را با بالا قرار گرفتن قطب منفی با باتری قدیمی تعویض کنید.
 - ۳) دو بخش ریموت را بر روی یکدیگر قرار دهید.
- ◀ از قرار گیری صحیح دو بخش ریموت بر روی یکدیگر اطمینان حاصل نمایید.

۱۱۷	• موتور وقتی دسته گاز باز باشد، روشن نمی شود
۱۱۸	زمانیکه که سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند
۱۲۰	باز کردن زین در شرایط اضطراری
۱۲۱	باز کردن سوئیچ در شرایط اضطراری
۱۲۴	پنچر شدن لاستیک
۱۲۵	مشکلات الکتریکی
۱۲۵	• باتری خالی شده است
۱۲۵	• چراغ‌های سوخته
۱۲۷	• فیوزهای سوخته
۱۲۸	عملکرد نادرست موتور به صورت متناوب

۱۰۹	موتور روشن نشود
۱۱۰	داغ شدن بیش از حد (نشانگر دمای آب روشن شود)
۱۱۱	نشانگرهای هشدار روشن شوند و یا چشمک بزنند
۱۱۱	• PGM-FI (پاشش سوخت برنامه‌ریزی شده) چراغ نشانگر خرابی (MIL)
۱۱۲	• نشانگر وضعیت سیستم ضد قفل ترمز (ABS)
۱۱۳	• نشانگر کلید هوشمند
۱۱۴	دیگر نشانگرهای اخطار
۱۱۴	• نشانگر خرابی وضعیت بنزین
۱۱۵	زمانیکه سیستم قطع کن خودکار به درستی کار نمی کند
۱۱۵	• نشانگر سیستم قطع کن خودکار روشن نشود
۱۱۶	• موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف نمی شود در حالی که نشانگر سیستم قطع کن روشن می باشد

موتور استارت می خورد اما روشن نمی شود

مراحل زیر را دنبال کنید:

- مراحل صحیح روشن شدن موتور را دنبال کنید. (صفحه ۵۵)
- مطمئن شوید که بنزین داخل باک وجود دارد.
- نشانگر انژکتور (PGM-FI) و نشانگر خرابی (MIL) را بررسی کنید.
◀ در صورت روشن بودن چراغ، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

استارت موتور عمل نمی کند

مراحل زیر را دنبال کنید:

- مراحل صحیح روشن شدن موتور را دنبال کنید. (صفحه ۵۵)
- فیوزهای سوخته را بررسی کنید. (صفحه ۱۳۶)
- اتصال ضعیف باتری (صفحه ۸۵) و یا خوردگی قطبهای باتری (صفحه ۷۵) را بررسی کنید.
- وضعیت کلی باتری را بررسی کنید. (صفحه ۱۲۵)

در صورت ادامه دار بودن مشکلات، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

داغ شدن بیش از حد (نشانگر دمای آب روشن شود)

در صورت بروز موارد زیر، موتور داغ می‌کند:

- نشانگر دمای آب روشن شود.
- سرعت موتور کاهش یابد.

در صورت بروز این نشانه‌ها، موتور را پارک کرده و موارد زیر را دنبال کنید. درجا کار کردن در طولانی مدت، باعث روشن شدن نمایشگر دمای آب می‌شود.

توجه

رانندگی با موتوری که جوش آورده باشد، موجب آسیب دیدن موتور می‌شود.

۱) موتور را با استفاده از سویچ خاموش کنید.

۲) با قرار دادن سویچ در وضعیت **○ (Off)**، اجازه دهید تا موتور سرد شود.

۳) پس از سرد شدن موتور، شلنگ رادیاتور و نشتی‌های موجود را بررسی نمایید.
(صفحه ۹۶)

در صورت وجود نشتی:

موتور را روشن نکنید. به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

۴) سطح مایع خنک در مخزن ذخیره را بررسی کنید. (صفحه ۹۶)

◀ در صورت لزوم، مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

۵) در صورت عدم وجود مشکل در موارد ۱ تا ۴، می‌توانید با در نظر گرفتن وضعیت نشانگر دمای بالا، به رانندگی ادامه دهید.

■ نشانگرهای هشدار روشن شوند و یا چشمک بزنند

PGM-FI (انژکتور) چراغ نشانگر خرابی (MIL)

اگر نشانگر سیستم انژکتور در زمان رانندگی روشن شود، نشان دهنده این است که یک مشکل خیلی جدی در سیستم پاشش سوخت وجود دارد. در این زمان سرعت موتورسیکلت را کم کرده و هرچه سریعتر به نمایندگی مراجعه نمایید.

نشانگرهای هشدار روشن شوند و یا چشمک بزنند

نشانگر وضعیت سیستم ضد قفل ترمز (ABS)

اگر نشانگر به صورت هر یک از حالت‌های زیر عمل کند، ممکن است نشانه وجود مشکل جدی در رابطه با سیستم ضد قفل (ABS) باشد. از سرعت خود بکاهید و در کوتاه‌ترین زمان ممکن موتورسیکلت خود را به خدمات پس از فروش برسانید.

- نشانگر در حین راندن روشن شده یا چشمک می‌زند.
- در زمانی که سوییچ روشن باشد، نشانگر ABS روشن نشود.
- در سرعت بالاتر از 10km/h نشانگر روشن نشود.

اگر نشانگر ABS روشن بماند، ترمزهای شما در حالت عادی کار می‌کنند، ولی سیستم ضد قفل عمل نخواهد کرد.

اگر پشت موتورسیکلت خود را بلند کنید طوری که چرخ عقب روی زمین نباشد، نشانگر ABS چشمک خواهد زد. در این شرایط، سوییچ را به حالت خاموش چرخانده و سپس به حالت روشن برگردانید. بعد از رسیدن سرعت موتورسیکلت به بالای 30km/h نشانگر ABS خاموش خواهد شد.

نشانه‌های هشدار روشن شوند و یا چشمک بزنند

کلید نشانگر هوندا

اگر نشانگر کلید هوشمند هوندا ۵ بار چشمک بزند

تعویض باتری کلید هوشمند هوندا. (صفحه ۱۰۵)

در صورت چشمک زدن سریع نشانگر کلید هوشمند هنگامیکه

سوییچ در حالت روشن (On) باشد

پس از فشار دادن مجدد سوییچ احتراق، موتور را به روش معمولی روشن کنید
(صفحه ۵۵)

وقتی که نشانگر کلید هوشمند چشمک می‌زند و سوییچ احتراق

نیز در حالت روشن قرار دارد.

نشانگر کلید هوشمند وقتی چشمک می‌زند که ارتباط بین موتورسیکلت و کلید هوشمند، بعد از چرخاندن سوییچ در حالت روشن (On) قطع شود.

در این زمان به احتمال زیاد یکی از مشکلات زیر رخ داده است:

• امواج رادیویی قوی یا نویز، عملکرد سیستم را مختل کرده اند.

• ممکن است در حین رانندگی کلید هوشمند هوندا را از دست داده باشید.

با این حال، تا زمانی که سوییچ احتراق قفل نشود، این کار بر عملکرد خودروی شما تأثیر نمی‌گذارد

اگر سوییچ را به حالت قفل زین، خاموش (Off) یا قفل سوییچ (Lock) چرخانده شود کلید هوشمند هوندا شروع به چشمک زدن می‌کند و آژیر به مدت ۲۰ ثانیه به صدا در می‌آید و به صورت خودکار خاموش شده و سوییچ قفل می‌شود.

◀ چراغ‌های راهنما در ابتدا و انتهای این عمل شروع به چشمک زدن می‌کند.

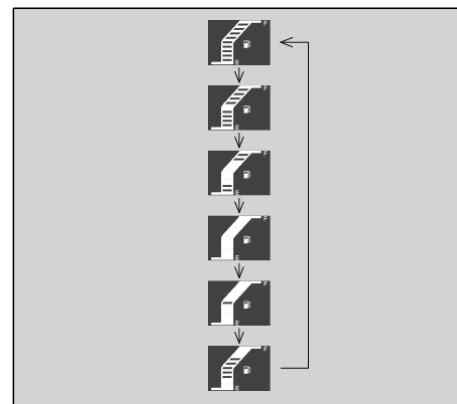
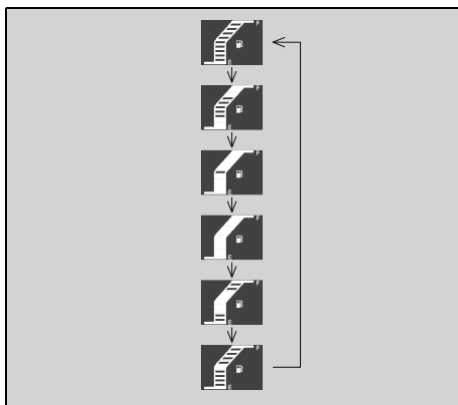
همچنین برای متوقف کردن چشمک زدن چراغها و صدای آژیر، کلید استارت را فشار داده و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید. بعد از این عمل سوییچ قفل می‌شود. اگر کلید هوشمند هوندا را در دسترس ندارید، به روش دیگری نیز می‌توان سوییچ را باز کرد. (صفحه ۱۲۰)

دیگر نشانگرهای اخطار

نشانگر خرابی وضعیت بنزین

اگر سیستم سوخت رسانی مشکل داشته باشد، نشانگر وضعیت بنزین به این صورت زیر شروع به چشمک زدن می‌کند.

اگر چنین اتفاقی رخ داد، هر چه سریعتر به فروشنده خود مراجعه کنید.



زمانیکه سیستم قطع کن خودکار به درستی کار نمی‌کند

نشانگر سیستم قطع کن خودکار روشن نشود

وقتی نشانگر روشن نمی‌شود اقدامات زیر را انجام دهید

اگر کلید قطع کن در حالت درجا باشد:

کلید را در حالت قطع کن خودکار قرار دهید.

اگر انجین سرد باشد:

موتور را روشن کنید تا گرم شود.

سیستم قطع کن وقتی موتور سرد باشد عمل نمی‌کند.

اگر پس از روشن شدن انجین موتورسیکلت را نرانید:

موتورسیکلت خود را پس از روشن شدن انجین بالای سرعت 10km/h برانید. سیستم قطع کن خودکار تا موتورسیکلت به راه نیافتد، عمل نخواهد کرد.

اگر چراغ نشانگر خرابی (MIL) و سیستم انژکتور PGM-FI

روشن شود:

اگر این چراغ روشن شود سیستم قطع کن خودکار، به جهت محافظت از موتور کار نخواهد کرد، به نمایندگی مراجعه شود.

اگر ولتاژ باتری کم باشد:

موتورسیکلت خود را پس از کمی راندن متوقف کرده، و دوباره موتور را با کلید استارت راه اندازی کنید. طریقه استاندارد روشن کردن موتور (صفحه ۵۵). سیستم قطع کن به خوبی عمل نخواهد کرد اگر ولتاژ باتری کم باشد.

اگر این اتفاق به صورت مکرر پیش آمد به فروشنده خود مراجعه کنید.

زمانیکه سیستم قطع کن خودکار به درستی کار نمی کند

موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف نمی شود در حالی که

نشانگر سیستم قطع کن روشن می باشد

هنگامی که موتور در حالی که نشانگر سیستم قطع کن روشن است متوقف نمی شود، اقدامات زیر را انجام دهید:

اگر موتور سیکلت به صورت خودکار متوقف نشد:

موتور سیکلت را کاملاً متوقف کرده. سیستم قطع کن خودکار وقتی سرعت به صفر کیلومتر در ساعت (صفر مایل در ساعت) برسد عمل می کند.

اگر دسته گاز کاملاً بسته نباشد:

دسته گاز را کاملاً ببندید.

وقتی دسته گاز باز باشد، انجین روشن نمی شود

اگر وقتی که دسته گاز باز است موتور روشن نشود اقدامات زیر را انجام دهید:

اگر جک بغل پایین باشد:

وقتی که موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف شود، اگر جک بغل را به سمت پایین باز کنید، نشانگر چشمک زن سیستم قطع کن خاموش شده و یا دیگر چشمک نمی زند و کامل روشن می ماند، و سیستم قطع کن خاموش میشود. موتور را دوباره با کلید استارت راه اندازی کرده، برای اطلاع از نحوه استاندارد روشن کردن موتور به (صفحه ۵۵) رجوع شود.

اگر سویچ سیستم قطع کن روی حالت درجا باشد:

وقتی که موتور با سیستم قطع کن خودکار متوقف شود، اگر سویچ سیستم قطع کن را فشار دهید، این سیستم خاموش می شود. موتور را دوباره با کلید استارت راه اندازی کرده، طبقه استاندارد روشن کردن موتور (صفحه ۵۵) * اگر سیستم قطع کن چشمک بزند (سویچ در حالت قطع کن خودکار)، ولی موتور روشن نشود، در حالی که دسته گاز باز است، دستورالعملهای دفترچه راهنما را انجام دهید.

باتری کاملاً تخلیه شده و یا شارژ کم داشته باشد، یا درب باتری

شل باشد:

باتری و قطبهای آن را بررسی کرده. اگر باتری ضعیف باشد به فروشنده خود مراجعه کنید.

زمانیکه که سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند

دهید:

- هنگامیکه سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمیکند، اقدامات زیر را انجام دهید:
 - مطمئن شوید که سیستم کلید هوشمند در حالت فعال قرار دارد. به آرامی دکمه ON/OFF بر روی کلید هوشمند را فشار دهید. اگر رنگ LED کلید هوشمند قرمز باشد، سیستم کلید هوشمند را در حالت فعال قرار دهید. (صفحه ۳۵)
 - اگر LED کلید هوشمند روشن نشود، باتری کلید هوشمند را تعویض نمایید.

هر گونه قطعی در ارتباط با کلید هوشمند را بررسی نمایید. کلید هوشمند دارای امواج رادیویی با طول موج کوتاه است و ممکن است در محیط های زیر به درستی عمل نکند:

◀ هنگامی که در نزدیکی امواج رادیویی قوی و یا نیروگاه های برقی و یا فرودگاه قرار دارید.

◀ هنگامی که کلید هوشمند را در کنار لپتاپ و یا تلفن همراه و یا دارای امواج رادیویی قرار می دهید.

◀ هنگامی که کلید هوشمند در کنار وسیله ای که پوشش فلزی دارد قرار می گیرد.

زمانیکه که سیستم کلید هوشمند به درستی عمل نمی کند

- بررسی نمایید که از کلید هوشمند هوندا ثبت شده استفاده شده است.
- از کلید هوشمند ثبت شده استفاده کنید؛ اگر کلید هوشمند هوندا ثبت نشده باشد امکان فعال کردن آن وجود ندارد.
- از سالم بودن کلید هوشمند اطمینان حاصل نمایید. کلید آسیب دیده قابل استفاده نمی باشد. کلید هوشمند یدکی و کد شناسایی را از خدمات پس از فروش دریافت نمایید.
- وضعیت باتری موتورسیکلت را بررسی نمایید. قطب های باتری را امتحان کرده و در صورت عملکرد ضعیف باتری به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.
- در صورت فعال نشدن کلید هوشمند به هر دلیل دیگری، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

باز کردن زین در شرایط اضطراری

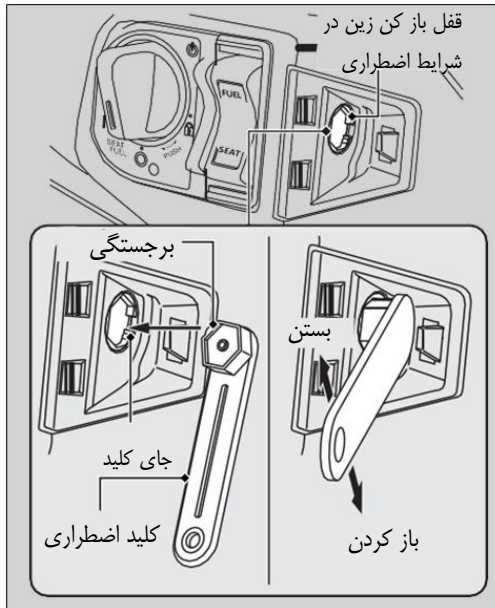
قفل زین را می‌توانید با کلید اضطراری باز کنید.

باز کردن

- ۱- دریچه جلویی سویچ را باز کنید. (صفحه ۸۸)
- ۲- کلید اضطراری را در جایگاه کلید قرار داده و آن را در جهت پادساعتگرد بچرخانید.
- ۳- زین را باز کرده و کلید اضطراری را در جهت ساعتگرد بچرخانید.

قفل کردن

- ۱- قسمت پشت زین را گرفته و فشار دهید تا بسته و قفل شود. با بالا کشیدن آرامی پشت زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید. اگر زین قفل نشده بود کلید اضطراری را به حالت ساعتگرد بچرخانید تا قفل زین بسته شود.
- ۲- درپوش جلویی را در جای خود نصب کنید.



باز کردن سویچ در شرایط اضطراری



تنظیمات برای وارد کردن شماره شناسه

- ۱- از کلید اضطراری برای باز کردن زین استفاده کنید. (صفحه ۱۱۹)
- ۲- محافظ باتری را بردارید. (صفحه ۸۶)
- ۳- لاستیک باتری را پایین بکشید (صفحه ۸۵)
- ۴- کابل مد اضطراری را بیرون کشیده.
- ۵- با آزاد کردن زائده اتصال مد اضطراری در حالی که گیره سوکت آبی رنگ را بالا نگه می‌دارید، جدا کنید.
- همزمان با بلند کردن قلاب سوکت آبی رنگ، زبانه کانکتور سوکت مد اضطراری را باز کنید.
- ۶- شماره شناسه را روی برچسب شناسه بررسی کنید.
- ۷- سوکت مد اضطراری تعبیه شده در جعبه ابزار را به کابل مد اضطراری وصل کنید.

وارد کردن شماره شناسه:

شما می‌توانید شماره شناسه را با فشار دادن کلید استارت وقتی که کلید سوییچ در حالت بسته (Off (O)، قفل زین و قفل سوییچ است، وارد نمایید. با فشار دادن کلید سوییچ شماره شناسه‌ای که روی برجسب شناسه می‌باشد به ترتیب از سمت چپ وارد نمایید. شماره با هر مرتبه فشار دادن کلید سوییچ تایید می‌شود. وقتی صدای آژیر سوییچ به صدا در آمد، ۵ ثانیه فرصت دارید تا کلید سوییچ را به تعداد دلخواه فشار دهید. بعد از ۵ ثانیه، صدای آژیر خاموش و دوباره به صدا در می‌آید. این بدان معناست که شماره وارد شده، ثبت شده است.
 اگر نور کلید سوییچ به رنگ آبی در نیامد، باتری شما شاید ضعیف شده باشد. به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

برای مثال:

- برای وارد کردن شماره "0"، وقتی نشانگر کلید هوشمند روشن شد به مدت ۵ ثانیه بدون فشار دادن کلید سوییچ، صبر کرده تا عدد "0" انتخاب شود.
- برای وارد کردن شماره "۱"، وقتی نشانگر کلید هوشمند روشن شد کلید سوییچ را تا کمتر از ۵ ثانیه، یک مرتبه فشار دهید.



شماره شناسه با موفقیت وارد شد

پس از وارد کردن آخرین شماره شناسه، نشانگر کلید هوشمند و حلقه کلید سوییچ تا برداشتن سوکت مد اضطراری، هر ۲ ثانیه چشمک می‌زنند.

مطمئن شوید که این سوکت را جدا کرده و سوکت آبی رنگ را در جای خود قرار داده باشید. سوکت مد اضطراری وقتی جدا شود، آژیر ۲ مرتبه به صدا درمی‌آید. سپس قفل کلید سوییچ باز می‌شود. قطعات را به ترتیب باز شده در جای خود نصب کرده و کلید سوییچ را در بازه زمانی ۶ دقیقه به حالت On () بچرخانید. حال می‌توانید انجین را استارت بزنید.

برای قفل کردن سوییچ، کلید سوییچ را را به حالت قفل زین/مخزن سوخت، قفل فرمان یا خاموش (O) قرار داده، و کلید سوییچ را فشار داده و برای ۲ ثانیه نگه دارید. آژیر یک مرتبه به صدا در می‌آید. سوییچ حتی وقتی که در حالت قفل زین/مخزن سوخت و یا قفل فرمان باشد، ۶ دقیقه بعد از وارد کردن موفقیت آمیز شماره شناسه به صورت خودکار قفل می‌شود.

بعد از قفل شدن سوییچ نشانگر کلید هوشمند هوندا خاموش می‌شود.

برای باز کردن سوییچ مراحل توضیح داده شده را مجدد انجام دهید.

عدم موفقیت در وارد کردن شماره شناسه

پس از وارد کردن آخرین شماره شناسه (شماره شناسه اشتباه)، نشانگر کلید هوشمند و حلقه کلید سوییچ هر ثانیه تا وقتی که سوکت اضطراری جدا نشود؛ چشمک می‌زند، و کلید سوییچ را نمی‌توان باز کرد. سوکت مد اضطراری را جدا کرده و سپس دوباره به کابل وصل کنید. مراحل را مجدد انجام دهید. (صفحه ۱۲۱)

لغو کردن شماره شناسه

سوکت مد اضطراری را از کابل جدا کنید.

همچنین اگر در هنگام وارد کردن شماره شناسه، اشتباهی رخ داد؛ سوکت مد اضطراری را از کابل جدا کرده، و دوباره به آن وصل کنید، و شماره شناسه را دوباره از ابتدا وارد کنید.

- سوکت مد اضطراری را همیشه در جعبه ابزار قرار دهید.

پنچرگیری یا تعویض تایر به ابزار ویژه و مهارت مخصوص نیازمند است. برای اطمینان بیشتر به نمایندگی های خدمات پس از فروش مراجعه نمایید. پس از تعویض اضطراری تایرها، برای بررسی/ تعویض نهایی به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

استفاده از ابزار مخصوص برای پنچرگیری اضطراری

در صورتیکه پنچری لاستیک شما جزئی است، از ابزار مخصوص پنچرگیری اضطراری استفاده کنید. از دستورالعمل ها پیروی کنید. رانندگی با لاستیک پنچرگیری شده موقتی، بسیار خطرناک است. بیش از 50km/h رانندگی نکنید. در نزدیک ترین زمان ممکن به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

رانندگی با لاستیک پنچرگیری شده موقتی، بسیار خطرناک است. در صورت تعویض و پنچرگیری نامناسب و غیر اصولی، امکان بروز تصادف، خطرات جدی و مرگ وجود دارد.

اگر مجبور به پنچرگیری موقتی برای استفاده از لاستیک هستید، به آرامی رانندگی کنید و از سرعت 50km/h بالاتر نروید تا زمانی که لاستیک تعویض گردد.

تخلیه شدن باتری

برای شارژ باتری از شارژر استفاده نمایید.
قبل از شارژ، باتری را از روی موتورسیکلت بردارید.

استفاده از شارژر باتری خودرو به جای موتورسیکلت موجب آسیب جدی و داغ شدن باتری می‌شود. در صورت شارژ نشدن باتری با استفاده از شارژر، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

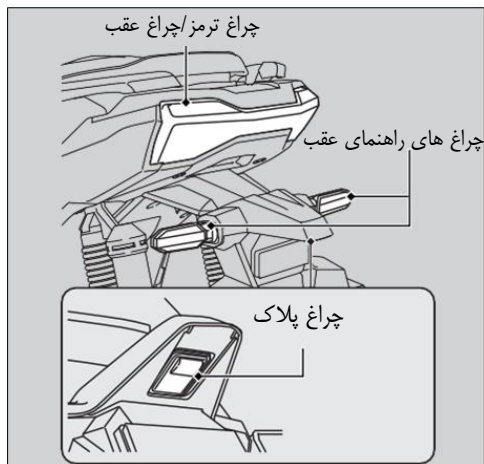
هشدار

استفاده از باتری اتومبیل به سیستم برق رسانی موتور آسیب جدی می‌رساند.

چراغ‌های سوخته

تمام چراغ‌های روی موتورسیکلت از جنس LED است. در صورت روشن نشدن هر کدام از LED ها، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

چراغ ترمز/چراغ عقب/علائم گردش عقب/چراغ پلاک



در چراغ ترمز / چراغ عقب / چراغ راهنماهای عقب / چراغ پلاک این وسیله نقلیه از چندین LED استفاده می‌کند.

اگر یکی از LED های چراغ‌ها روشن نشد، به نمایندگی خدمات پس از فروش خود مراجعه نمایید

چراغ جلو/چراغ‌های راهنمای جلو/چراغ موقعیت وسیله نقلیه



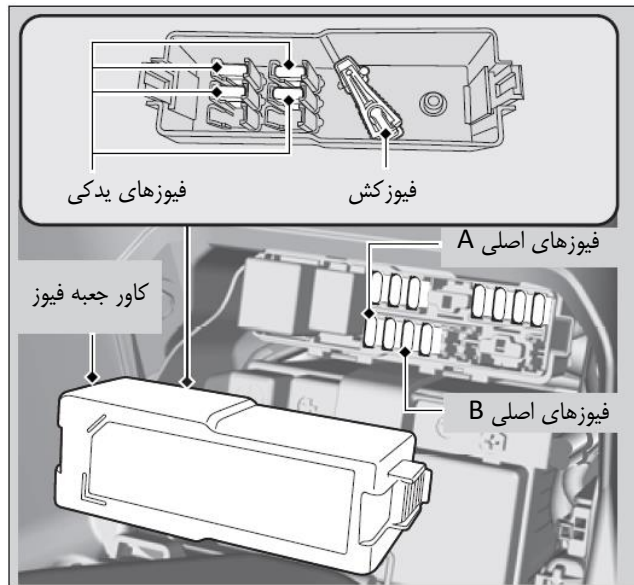
در چراغ جلو/چراغ‌های راهنما/چراغ موقعیت وسیله نقلیه از چندین LED استفاده شده است.

اگر یکی از LED-های چراغ‌ها روشن نشد، به نمایندگی خدمات پس از فروش خود مراجعه نمایید

مشکلات برقی < فیوز سوخته

برای بررسی و رسیدگی به فیوزها، به قسمت "بررسی فیوزهای سوخته و تعویض آنها" مراجعه نمایید. (صفحه ۷۷)

فیوزهای یدکی جعبه فیوز



۱- کاور باتری را باز نمایید. (ص ۸۶)

۲- کاور جعبه فیوز را باز کنید.

۳- فیوزها را یکی پس از دیگری خارج نموده تا فیوز سوخته را پیدا کنید. همیشه فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه از فیوزهای یدکی جایگزین نمایید.

۴- کاور جعبه فیوز را در جای خود نصب نمایید.

۵- کاور باتری را در جای خود نصب کنید.

هشدار

اگر پس از تعویض، مجدداً فیوز بسوزد؛ به احتمال زیاد نشانه وجود مشکل برقی است. به فروشنده خود جهت رفع ایرادات مراجعه نمایید.

عملکرد نادرست موتور به صورت متناوب

در صورت مسدود شدن فیلتر روغن، موتور نیز به صورت متناوب نادرست عمل خواهد کرد.

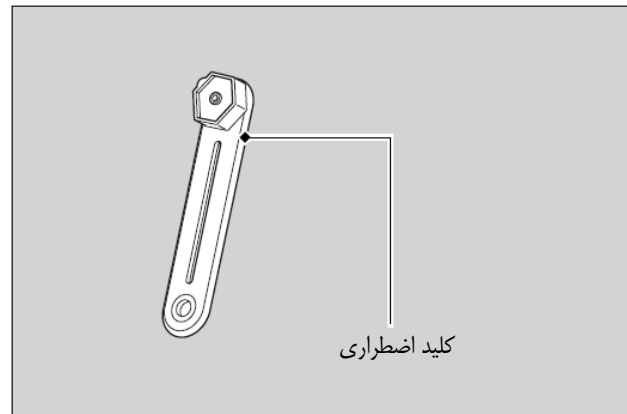
با وجود بروز این نشانه‌ها همچنان می‌توانید به راندن ادامه دهید. در صورتی که با وجود سوخت کافی، موتور همچنان به درستی عمل نکند، به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

۱۳۰	کلیدها
۱۳۳	ابزار، کنترل‌ها و سایر تجهیزات
۱۳۴	مراقبت از موتورسیکلت
۱۳۸	پارک کردن طولانی مدت موتورسیکلت
۱۳۹	جابجایی موتورسیکلت
۱۴۰	شما و محیط اطراف
۱۴۱	شماره سریال
۱۴۲	سوخت حاوی الکل
۱۴۳	مبدل‌های کاتالیزوری

کلید اضطراری

کلید اضطراری در موقعیت‌های اضطراری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

- برای باز کردن قفل زین به (صفحه ۱۱۹) مراجعه کنید.
 - برای باز کردن کلید سویچ به (صفحه ۱۲۰) مراجعه کنید
- کلید اضطراری را در هیچ قسمتی از محفظه قرار ندهید.



کلید هوشمند Honda:

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید موارد زیر را انجام دهید:

- قفل و باز کردن قفل کلید سویچ
- باز کردن قفل زین
- باز کردن قفل درب مخزن سوخت
- قفل و باز کردن قفل میله فرمان

شماره شناسه کلید هوشمند بر روی برچسب شناسه قرار گرفته است. شما می‌توانید با استفاده از شماره شناسه قفل سویچ استارت را باز کنید.

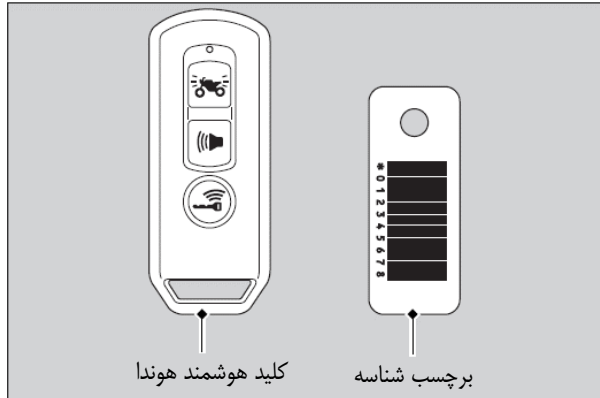
همیشه کلید اضطراری و برچسب شناسه را همراه خود و به صورت جداگانه از کلید هوشمند داشته باشید تا از گم شدن همزمان آنها جلوگیری شود.

همچنین یک نسخه کپی از شماره شناسه خود را در مکانی امن قرار دهید.

کلید هوشمند دارای مدارهای الکتریکی است. اگر مدار دچار آسیب شود، کلید هوشمند عمل نخواهد کرد.

- کلید هوشمند را پرتاب نکنید و وزن سنگین روی آن قرار ندهید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در معرض تابش مستقیم نور خورشید، دمای بالا و رطوبت بالا بپرهیزید.
- از وارد کردن خدشه و خراش بر روی کلید خودداری نمایید.
- از قرار دادن کلید هوشمند در کنار ابزار مغناطیسی همانند جاکلیدی آهنربایی بپرهیزید.
- کلید هوشمند را همواره به دور از وسایل الکتریکی همانند تلویزیون، رادیو و کامپیوتر قرار دهید.
- کلید هوشمند را به دور از مایعات قرار دهید. در صورت خیس شدن کلید، بلافاصله آن را با پارچه نرم خشک نمایید.
- در صورت شستن موتورسیکلت، کلید هوشمند را به دور از موتور قرار دهید.
- آن را آتش نزنید.
- کلید را با پاک کننده‌های اولتراسونیک تمیز نکنید.

برای دریافت کلید هوشمند اضافه، به همراه کلید هوشمند و موتورسیکلت خود به نمایندگی های خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



- در صورت چسبیدن روغن و یا گریس به کلید هوشمند، سریعاً آن را پاک کنید تا دچار تخریب نشود.
- به جز برای تعویض باتری، کلید هوشمند را باز نکنید. همچنین تنها درب کلید هوشمند را باز کرده و باقی اجزا را تغییر ندهید.
- کلید هوشمند خود را گم نکنید. در صورت گم شدن، باید کلید هوشمند جدیدی را برای موتورسیکلت خود ثبت نمایید. با همراه داشتن کلید اضطراری و برچسب شناسه به خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

عمر مفید باتری کلید هوشمند ۲ سال است.

گوشی همراه و یا سایر وسایل الکتریکی را در محفظه زیر زین قرار ندهید. زیرا امواج رادیویی آن ها به سیستم کلید هوشمند آسیب می رساند.

کلید سوئیچ

باز گذاشتن کلید سوئیچ در حالت روشن (On) وقتی که انجین خاموش است، باتری را خالی می‌کند.

وقتی که در حال رانندگی هستید کلید سوئیچ را نچرخانید.

کیلومتر شمار

صفحه شماره کیلومتر شمار، روی ۹۹۹,۹۹۹ باقی می‌ماند اگر عدد خوانده شده از ۹۹۹,۹۹۹ بیشتر شود.

مسافت سنج

اگر مسافت پیموده شده از ۹۹۹,۹ بیشتر شود، عدد خوانده شده به ۰,۰ بر می‌گردد.

کیف مدارک

دفترچه راهنما مصرف‌کننده، اطلاعات فعال سازی و اطلاعات بیمه را می‌توانید در کیف مدارکی که زیر زین تعبیه شده بگذارید.

تمیز کردن و سرویس کردن منظم موتورسیکلت برای افزایش طول عمر موتور ضروری می‌باشد. تشخیص اشکال و تعمیرات یک موتورسیکلت تمیز راحت تر است. بدیهی است که از آب نمک و نمک برای جلوگیری از یخ زدگی مسیرها استفاده می‌شود. همواره موتورسیکلت خود را بعد از راندن در مسیرهای ساحلی و یا خشک شست و شو دهید.

شست و شو

قبل از شست و شو اجازه دهید موتور، اگزوز، ترمزها و سایر قطعاتی که دمای بالایی دارند خنک شوند.

۱) از شلنگ با آب فشار پایین برای شست و شو و زدودن گرد و غبار استفاده کنید.

۲) در صورت لزوم، از یک اسفنج و یا پارچه نرم برای تمیز کردن و از بین بردن آلودگی‌ها استفاده کنید.

◀ لنز چراغ‌ها، قاب‌ها و سایر قطعات پلاستیکی را با دقت و ظرافت تمیز کرده تا از ایجاد خراش روی آن‌ها جلوگیری شود. از ورود مستقیم آب به هواکش، اگزوز و قطعات آب بپرهیزید.

۳) موتورسیکلت خود را با آب کافی و پارچه خشک و نرم تمیز کنید.

۴) پس از خشک شدن موتورسیکلت، بخش‌های متحرک را روغن کاری کنید.

◀ از ریختن روغن بر روی ترمزها و یا تایرها بپرهیزید. روغن دارای اثر مخرب بر روی دیسک ترمز، لنت‌ها، تویی و یا کشکی‌ها می‌باشد و می‌تواند اثر سیستم ترمز را کاهش داده و موجب تصادف شود.

۵) از یک لایه مومی برای جلوگیری از فرسایش استفاده کنید.

◀ از پاک‌کننده‌های قوی و یا محلول‌های شیمیایی استفاده نکنید. این محصولات به بخش فلزی، رنگ شده و پلاستیکی موتور آسیب می‌رساند.

◀ اگر موتورسیکلت دارای بخش رنگ شده مات می‌باشد، از قرار دادن لایه مومی بر روی آن بپرهیزید.

مراقبت های شست و شو

- به هنگام شستن موتور، از موارد زیر پیروی کنید:
- برای شستشو از آب با فشار زیاد استفاده نکنید.
- شست و شو با آب فشار بالا به بخش های متحرک و قطعات الکتریکی آسیب رسانده و موجب از کار افتادن آن ها می شود.
- وجود آب در ورودی هوا می تواند به دسته گاز آسیب رساند.
- از ورود آب به قسمت صدا خفه کن جلوگیری کنید.
- ورود آب به داخل صدا خفه کن مانع استارت خوردن موتور شده و می تواند موجب زنگ زدگی شود.
- خشک شدن ترمزها:
- ورود آب به ترمز دارای اثرات مخرب بسیاری است. پس از شستن موتور در سرعت های آهسته ترمز گرفته و اجازه دهید تا خشک شوند.
- از ورود مستقیم آب به زیر زین جلوگیری کنید:
- ورود آب به محفظه زیر زین می توتند به ابزار و مدارک شما آسیب رساند.

- از ورود مستقیم آب به هواکش جلوگیری کنید:
- حضور آب در هواکش مانع استارت خوردن موتورسیکلت می شود.
- از تماس آب با چراغ ها بپرهیزید:
- لنزهای داخل چراغ ها پس از شست و شو و یا رانندگی در باران بخار گرفته می شوند. این امر در عملکرد چراغ ها تاثیر گذار نیست.
- در صورت مشاهده حجم قابل توجه آب داخل لنزها، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.
- از به کار بردن واکس و یا پولیش در اجزایی که رنگ مات دارند بپرهیزید:
- برای تمیز کردن سطحی که دارای رنگ مات است، از اسفنج، آب کافی و مایع شوینده مناسب استفاده کنید. پس از اتمام کار، سطوح را خشک نمایید.

سطوح آلومینیومی

آلومینیوم در اثر تماس با گرد و غبار، گل و یا نمک ریخته شده در جاده دچار زنگ زدگی می شود.

سطوح آلومینیومی را مرتباً تمیز کرده و برای جلوگیری از ایجاد خراش، موارد زیر را دنبال کنید:

- از به کار بردن برس‌های سفت، سیم ظرف شویی و یا پاک کننده‌هایی که باعث ایجاد خراش می‌شوند بپرهیزید.
- از مواردی که موجب خراشیدگی زنجیرها می‌شوند بپرهیزید.

قاب‌ها

- برای جلوگیری از خراشیدگی فریم‌ها موارد زیر را دنبال کنید:
- از آب کافی و اسفنج نرم برای شست و شو استفاده کنید.
 - برای از بین بردن لکه‌ها، از پاک کننده‌های رقیق و آب کافی استفاده کنید.
- از ریختن بنزین، روغن ترمز و یا مواد پاک کننده بر روی قاب‌ها و چراغ‌ها بپرهیزید.

محافظ جلو

با یک پارچه نرم و یا اسفنج با آب فراوان محافظ جلو را تمیز کنید. (از پاک کننده‌های قوی یا هر پاک کننده شیمیایی استفاده نکنید) با پارچه نرم و تمیز خشک کنید.

هشدار

برای جلوگیری از ایجاد خط و خش یا آسیب تنها از آب همراه با پارچه نرم و یا اسفنج استفاده کنید.

برای محافظ‌های خیلی آلوده از پاک کننده‌های خنثی به همراه یک اسفنج با مقدار زیادی آب استفاده کنید. از پاک شدن کامل مواد شوینده اطمینان حاصل نمایید. (باقی ماندن ماده شوینده روی محافظ باعث ترک خوردن آن می‌شود).
در صورتی که خط و خش‌های بوجود آمده از بین نرود و مانع دید کامل شود، آن را تعویض کنید.

مراقب باشید مایع الکترولیت باتری، روغن ترمز، یا هر مایع حلال شیمیایی به طلق برخورد نداشته باشد چون موجب آسیب رساندن به جنس پلاستیکی آن می‌شوند.

لوله اگزوز و صداخفه کن

هنگامی که رنگ روی صداخفه کن و یا خود اگزوز ریخته شود، از به کار بردن مواد پاک کننده‌ی خراشنده بر روی آن‌ها بپرهیزید. برای پاک کردن رنگ سطح و لوله اگزوز از شوینده‌های خنثی استفاده کنید. در صورت بروز مشکل، به خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

پارک کردن طولانی مدت موتورسیکلت

◀ اگر قصد دارید باتری را در جای خود باقی بگذارید، قطب های مثبت و منفی آن را جدا کنید.

پس از خارج کردن موتورسیکلت خود از پارک طولانی مدت، تمامی نکات طبق دستورالعمل های تعمیر و نگه داری بررسی شود.

اگر موتورسیکلت خود را در فضای بیرون پارک می‌نمایید، یک کاور برای بدنه موتورسیکلت در نظر بگیرید. اگر برای مدت طولانی تری از موتورسیکلت خود استفاده نمی‌کنید، از راهکارهای زیر استفاده کنید:

- موتورسیکلت خود را شست و شو دهید و تمامی سطوح رنگ شده را با واکس مخصوص آغشته کنید (به غیر از سطوح رنگ مات). قطعات از جنس کروم را با روغن ضد زنگ بپوشانید.
- موتورسیکلت خود را روی جک وسط گذاشته و یک بلوک طوری زیر آن قرار دهید که جفت چرخ های موتورسیکلت بالاتر از سطح زمین قرار بگیرند.
- بعد از بارندگی، کاور بدنه را از روی موتورسیکلت بردارید و اجازه دهید موتورسیکلت کاملا خشک شود.
- باتری را از جای خود خارج کرده (صفحه ۸۵) تا از تخلیه بی دلیل جلوگیری شود. باتری را کاملا شارژ کرده و در جای خشک و دور از نور آفتاب قرار دهید.

جایجا کردن موتورسیکلت

اگر موتورسیکلت شما نیاز به جایجایی داشته باشد، باید با یدک کش حمل موتورسیکلت و یا کامیونت و یا یدک کشی که سطحی برای بار خالی کردن و یا سطح بالا بر داشته باشد، و موتورسیکلت با تسمه حتماً بسته شده باشد. هیچ وقت موتورسیکلت خود را وقتی یک چرخ یا هر دو چرخ روی سطح زمین می باشد یدک کشی نکنید.

هشدار

جایجایی با یدک کش می تواند آسیب های جدی به جعبه دنده وارد نماید

داشتن و راندن موتورسیکلت می تواند لذت بخش باشد، ولی شما باید وظیفه خود را در قبال حفظ و نگه داری محیط زیست نیز انجام دهید.

شوینده های مناسب انتخاب کنید

از پاک کننده های تجزیه پذیر برای شست و شوی موتورسیکلت خود استفاده کنید.

از استفاده کردن از شوینده های اسپری خودداری نمایید؛ چرا که دارای کلروفلوئوروکربن ها (CFC) که باعث تخریب لایه اُزون می شوند، می باشند.

بازیافت مواد زائد

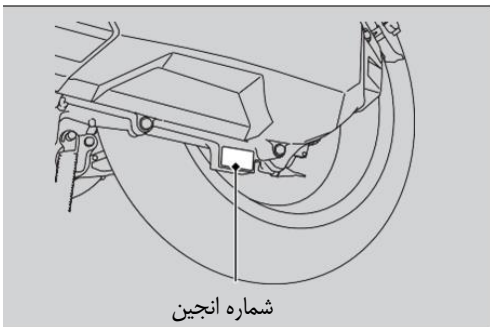
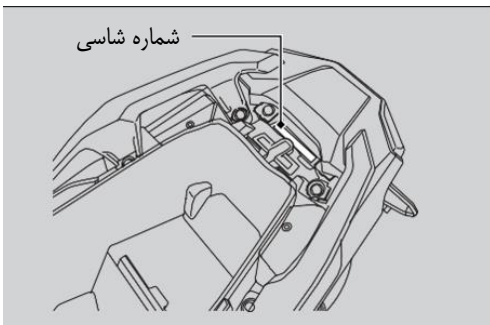
روغن و مواد سمّی را در یک محفظه بسته قرار داده و به یک مرکز بازیافت تحویل دهید.

با شهرداری محل خود تماس گرفته تا شما را از نزدیک ترین مراکز بازیافت را مطلع کنند. و از آنها راهنمایی های مناسب جهت دور انداختن مواد غیر قابل بازیافت را پرس و جو نمایید.

روغن موتور استفاده شده را در سطل آشغال نگذارید، همچنین آن را روی زمین یا سینی تخلیه روغن نریزید. روغن استفاده شده، بنزین، مایع خنک کن و محلول های شست و شو دهنده؛ دارای مواد سمّی می باشند که باعث آسیب به کارگرهای شهرداری و آلوده کردن آب های آشامیدنی، دریاچه ها، رودخانه ها و دریاها می شود.

شماره سریال

شاسی و انجین موتورسیکلت شما دارای یک شماره مخصوص می‌باشند که این شماره‌ها جهت ثبت موتورسیکلت خود ضروری می‌باشند. از این شماره‌ها حتی برای سفارش قطعات تعویضی نیز استفاده می‌شود. برای بررسی شماره شاسی، زین را باز کنید. (ص ۶۴) شماره‌ها را در جای امن ثبت و حفظ نمایید.



در بعضی از مناطق از بنزین‌های قراردادی مخلوط شده با الکل، جهت کمتر شدن آلودگی هوا برای رسیدن به استانداردهای لازم استفاده می‌شود. اگر قصد استفاده از بنزین مخلوط شده دارید، بررسی کنید که بدون سرب بوده و حداقل میزان اکتان لازم را دارا می‌باشد.

از مخلوط بنزین‌های زیر می‌توان در موتورسیکلت خود استفاده کنید:

- اتانول (الکل اتیل) تا ۱۰٪ از حجم سوخت.

◀ بنزین دارای اتانول با نام بنزین-الکل به فروش می‌رسد که جزو سوخت‌های زیستی می‌باشد.

اگر از بنزینی که بیش تر از ۱۰٪ اتانول داشته باشد استفاده کنید، باعث بروز مشکلات زیر می‌شود:

- آسیب به رنگ داخلی مخزن سوخت
- آسیب به پلاستیک بکار رفته شده در شلنگ‌های بنزین
- باعث زنگ‌زدگی مخزن سوخت
- ضعیف تر شدن عملکرد موتور

توجه

استفاده از بنزین مخلوط و نامرغوب که درصد حجمی بیشتر از مقدار مشخص داشته باشد، باعث آسیب به فلز، پلاستیک، اجزای پلاستیکی سیستم سوخت رسانی می‌شود.

اگر در زمان رانندگی با موتورسیکلت شاهد علائم ناخواسته و یا عملکرد ضعیف بودید، نوع بنزین مصرفی خود را تغییر دهید.

این موتورسیکلت دارای یک مبدل کاتالیزوری سه راهه می‌باشد. مبدل کاتالیزوری حاوی فلزات گرانبهایی می‌باشد و به عنوان کاتالیزور در فعل و انفعالات شیمیایی دماهای بالا عمل می‌کنند، که هیدروکربن‌ها (HC)، مونواکسید کربن‌ها (CO) و اکسیدهای نیتروژن (NOx) در گازهای آگروز را به ترکیب‌های بی خطر تبدیل می‌کند.

یک مبدل کاتالیزوری معیوب به آلودگی هوا کمک کرده و حتی باعث زیان رساندن به عملکرد انجین می‌شود. قطعه تعویضی باید از قطعات اصل هوندا یا مشابه آن باشد.

برای مراقبت از مبدل کاتالیزوری موتورسیکلت خود اقدامات زیر را انجام دهید:

- همیشه از بنزین بدون سرب استفاده کنید. سرب در بنزین باعث زیان رساندن به مبدل کاتالیزوری می‌شود.
- موتور را در شرایط عملکرد مناسب نگه دارید.
- اگر انجین حالت پس زدن جرقه، انفجار ناقص و خاموش شدن داشته باشد و یا اگر به خوبی کار نکند موتورسیکلت را خاموش کرده و به فروشنده یا نمایندگی‌های مجاز جهت سرویس مراجعه کنید.

■ اجزاء اصلی

2200 mm	طول کل
895 mm	عرض کل
1296 mm	ارتفاع کل
1518 mm	فاصله چرخ ها
155 mm	کمترین فاصله از زمین
26° 30'	زاویه چرخ جلو با محور عمودی
85 mm	فاصله امتداد دوشاخ و محل اتصال چرخ جلو با زمین
186 kg	جرم خشک
CBS	تایپ
185 kg	جرم خشک
ABS	تایپ
160 kg	حداکثر ظرفیت جرم ^{۱*}
10 kg	محفظة مرکزی
1.0 kg	حداکثر جرم بار
قلاب و محفظه داشبورد	
۱ ترک نشین	ظرفیت مسافرین
1.90 mm	کمترین شعاع دور زدن

*۱ - شامل راکب، ترک نشین، تمام بارها و تجهیزات اضافی

*۲- شامل وزن بار و تجهیزات اضافه شده.

330 cm ³	حجم سیلندر
77 x 70.766 mm	قطر سیلندر X کورس
10.5:1	نسبت تراکم
بنزین بدون سرب پیشنهادی:	سوخت
عدد اکتان 88 یا بالاتر	
سوخت حاوی الکل	سوخت
اتانول تا ۱۰٪ حجم سوخت	
ظرفیت مخزن سوخت ۱۲	
باتری	
YTZ10 12 V-8.6 Ah (10 HR)	
نسبت دنده ها	
V-Matic (2.52:1-0.81:1)	
حداکثر انتقال قدرت	
9.854	

اطلاعات تعمیرات

سایز تایر	جلو	120/70-15M/C 56P
	عقب	140/70-14M/C 62P
جنس تایر	تایر بایاس - بدون تیوب	
تایر پیشنهادی	جلو	SRI FT297
	عقب	SRI FT297
فشار باد تایر (راکب)	جلو	200 KPa
	عقب	225 KPa
فشار باد تایر (راکب و ترک نیشن)	جلو	200 KPa
	عقب	225 KPa
حداقل آج تایر	جلو	1.5 mm
	عقب	2.0 mm
شمع	استاندارد LMAR8L-9 (NGK)	
فاصله دهانه شمع	0.8 - 0.9 mm	
سرعت کارکرد درجا	1500 ± 100 rpm	

روغن موتورسیکلت ۴-زمانه هوندا کلاس API با رده بندی SG یا بالاتر، به غیر از روغن هایی که نشانه نگه داری انرژی (Energy Conserving) یا نگه داری منابع (Resource Conserving) دارند. MB استاندارد SAE 10W-30, JASO T 903

روغن
موتور
پیشنهادی

ظرفیت روغن موتور	بعد از تخلیه و تعویض فیلتر روغن	0.8 لیتر
	بعد از باز کردن موتور	0.9 لیتر
ظرفیت روغن انتقال	بعد از تخلیه	0.12 لیتر
قدرت	بعد از باز کردن انتقال قدرت	0.14 لیتر
روغن ترمز پیشنهادی	روغن ترمز هوندا DOT3 یا DOT4	
ظرفیت سیستم خنک کن	0.48 لیتر	
مایع خنک کن پیشنهادی	مایع خنک کن از قبل مخلوط شده هوندا	

لامپ ها

LED	چراغ جلو
LED	چراغ ترمز عقب/چراغ خطر عقب
LED	چراغ راهنمای جلو
LED	چراغ راهنمای عقب
LED	چراغ پلاک
LED	چراغ موقعیت

فیوزها

30 A	فیوز اصلی A
15 A	فیوز اصلی B
7.5 A, 2 A	تایپ CBS
15 A, 7.5 A, 2 A	تایپ ABS

بقیه فیوز ها

مشخصات نیروی گشتاور لازم

24 N.m	پیچ تخلیه روغن موتور
20 N.m	درپوش روغن

راهنمای عیب یابی:

- ۱) اطمینان یابید که تمامی کدهای خطا پاک شده باشد.
- ۲) مطمئن شوید که کد خطا در بررسی مجدد تکرار می شود.
- ۳) در صورتی که دستورالعمل های بالا را بررسی کرده و هیچ دلیلی پیدا نشد، به نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.
- ۴) شرایط عملکردی انجین، فشار سیلندر، زمانبندی سوپاپها و کیفیت سوخت را مد نظر قرار دهید.
- ۵) در صورت تکرار مجدد کد خطا، با یک ECU دیگر سیستم سوخت رسانی را بررسی کنید. در صورت عدم تکرار خطا، ECU خراب است.

۲-۷ جدول کدهای خطا

ردیف	مجموعه/سیستم	نوع خطا	کد خطا	کلاس خطا	شرح استراتژی نظارت	معیارهای خرابی	مقدار آستانه	زمان مورد نیاز	نشان گر چراغ چک	حالت برای آماده سازی	حالت نمایش
۱	سنسور دمای مایع خنک کننده موتور	ولتاژ بالا/ باز	P 0118	2	بررسی مدار	ولتاژ سنسور دمای مایع خنک کننده بالاتر از ۴.۹ ولت است.	بالاتر از ۹۸٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین	P 0117	2	بررسی مدار	ولتاژ سنسور دمای مایع خنک کننده کمتر از ۰.۱ ولت است	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۲	سنسور موقعیت میل لنگ	سیگنال نویز	P 0335	1	بررسی مدار	خطای دندان بزرگتر از مقداری کالیبره شده است	بزرگتر از مقدار کالیبره شده	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
		سنسور فاقد سیگنال	P 0336	1	بررسی مدار	سنسور میل لنگ بدون سیگنال	ولتاژ بزرگتر از ۳ ولت یا کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
۳	کوئل	ولتاژ بالا	P 2301	1	بررسی مدار	باز خورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بالاتر از ۳ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 2300	1	بررسی مدار	باز خورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۴	سنسور موقعیت دریچه گاز	ولتاژ بالا	P 0123	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور موقعیت دریچه گاز بالاتر از ۴.۷۵ ولت است.	بزرگتر از ۹۸٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0122	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور موقعیت دریچه گاز کمتر از ۰.۲۵ ولت است.	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز

ردیف	مجموعه/سیستم	نوع خطا	کد خطا	کلاس خطا	شرح استراتژی نظارت	معیارهای خرابی	مقدار آستانه	زمان مورد نیاز	نشان گر چراغ چک	حالت برای آماده سازی	حالت نمایش
۵	پمپ سوخت	ولتاژ بالا	P 0232	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بالاتر از ۳ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0231	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۶	ECM	بررسی حافظه	P 0601	1	بررسی نرم افزار	جمع کنترلی حافظه مازول کنترل داخلی		بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۷	انژکتور	ولتاژ بالا	P 0262	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بالاتر از ۳ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0261	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۸	سنسور فشار مطلق منیفولد	ولتاژ بالا	P 0108	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد بالاتر از ۴.۹ ولت است	بیشتر از ۹۹٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0107	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد کمتر از ۰.۱ ولت است	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۹	سنسور دمای هوای ورودی	ولتاژ بالا/مدار باز	P 0113	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد بالاتر از ۴.۹ ولت است.	بیشتر از ۹۸٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین	P 0112	1	بررسی مدار	ولتاژ سنسور فشار مطلق منیفولد کمتر از ۰.۱ ولت است	کمتر از ۳٪	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۱۰	O2 سنسور	ولتاژ بالا	P 0132	2	بررسی مدار	بالتر از O2 ولتاژ mv1۰۰۰	ولتاژ بزرگتر از ۱۰۰ میلی ولت	بیشتر از ۲ دقیقه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0131	2	بررسی مدار	کمتر از O2 ولتاژ mv۳۰	ولتاژ کمتر از ۳۰ میلی ولت	بیشتر از ۶ دقیقه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
		عملکرد	P0133	3	بررسی مدار	سوئیچینگ سیگنال در حالت ناب و O2 زمان پاسخ دهی حالت غنی از مقداری کالیبره شده بیشتر است	بزرگتر از مقدار کالیبره شده	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	انجین روشن
	گرمکن سنسور O2	ولتاژ بالا	P 0031	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک بزرگتر از ۳ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
		ولتاژ پایین/مدار باز	P 0032	1	بررسی مدار	بازخورد مربوطه با دستور متفاوت است	ولتاژ فیدبک کمتر از ۱.۹ ولت	بیشتر از ۱۰ ثانیه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	سوییچ باز
۱۱	تشخیص عدم اشتعال	عملکرد	P 0300	3	بررسی مدار	تشخیص عدم اشتعال در انجین	تشخیص عدم اشتعال تعیین شده توسط آلاینده‌گی	بیشتر از ۱۵ دقیقه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	دور آرام
۱۲	سیستم کنترل هوای دور آرام	عملکرد	P 0505	2	بررسی مدار	تشخیص دور موتور بیشتر از ۵۰۰ دور بر دقیقه در مقایسه با دور آرام تعیین شده	دور درجا بزرگتر از ۵۰۰ دور بر دقیقه از مقدار تعیین شده	بیشتر از ۶ دقیقه	۵ ثانیه بعد از خطا	ندارد	دور آرام

توصیف	توضیحات DTC	نوع خطا	مجموعه/سیستم
افت قدرت موتور	خطای دندان بزرگتر از مقدار کالیبره شده	P 0336	سنسور موقعیت
	سنسور میل لنگ بدون سیگنال	P 0337	میل لنگ
افت قدرت موتور	کوئل "A" مدار کنترل اولیه بالا	P 2301	کوئل
	کوئل "A" مدار کنترل ولتاژ پایین / مدار باز	P 2300	
مقدار پیش فرض TPS، کاهش یا توقف گشتاور موتور	سنسور موقعیت دریچه گاز/سوئیچ "A" ولتاژ بالا	P 0123	سنسور موقعیت دریچه گاز
	سنسور موقعیت دریچه گاز/سوئیچ "A" ولتاژ پایین / مدار باز	P 0122	
کاهش یا توقف قدرت موتور	پمپ سوخت ولتاژ بالا	P 0232	پمپ بنزین
	پمپ سوخت ولتاژ پایین / مدار باز	P 0231	
بدون تزریق سوخت، کاهش قدرت موتور	خطای جمع کنترلی حافظه ماژول کنترل داخلی	P 0601	ECM
بدون تزریق سوخت، کاهش قدرت موتور	سیلندر ۱ انژکتور سوخت "A" ولتاژ بالا	P 0262	انژکتور
	سیلندر ۱ انژکتور سوخت مدار "A" ولتاژ کم / مدار باز	P 0261	
مقدار نادرست VMAP، کاهش یا توقف گشتاور انجین	مدار سنسور فشار مطلق منیفولد بالا	P 0108	سنسور فشار مطلق منیفولد
	مدار سنسور فشار مطلق منیفولد پایین / مدار باز	P 0107	
مقدار نادرست سیگنال سنسور اکسیژن ، کاهش یا توقف گشتاور انجین	مدار سنسور اکسیژن ولتاژ پایین ، سنسور ۱	P 0131	سنسور اکسیژن
کاهش یا توقف گشتاور انجین	تشخیص عدم اشتعال در سیلندر	P 0300	تشخیص عدم اشتعال