

پیوست «ت»

گواهی تطابق تولید

(الزامی)

کد فرم: NB5-PT-EB-00-00

امضا کننده ذیل:

نام و نام خانوادگی (کامل): محمدرضا مهرپی صومعه سرایی / تاریخ تشکیل: تیر ۱۴۰۳  
بدین وسیله گواهی می‌نماید که وسیله نقلیه:

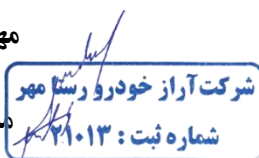
شرکت آراز خودرو رستا مهر	۱-۰- سازنده: (نام تجاری تولید کننده)
EB	۲-۰- نوع
EG	۱-۲-۰- گونه:
ARX 179	۱-۲-۰- مدل:
DANOB ARX 179	۱-۲-۰- نام تجاری:
L3e & A2	۳-۰- گروه و زیرگروه:
قم - شهرک صنعتی شکوهیه - میدان صنعت - بلوار آیت اله خامنه‌ای - بابونه ۶ - گروه صنعتی آراز خودرو رستا مهر شماره تماس: ۰۲۵۳۳۳۴۲۴۶۱	۴-۰- نام و نشانی تولید کننده:
قسمت انتهایی باکس زیر زین	۱-۵-۰- مکان نصب پلاک قانونی سازنده:
نصب شده توسط میخ پرچ روی قسمت انتهایی باکس زیر زین	۲-۵-۰- روش نصب پلاک قانونی سازنده:
در قسمت انتهایی شاسی زیر زین	۶-۰- محل شماره شناسایی وسیله نقلیه:
NB5EEBGGGER1C00001	۱- شماره شناسایی وسیله نقلیه:

با نوع تایید شده توسط سازمان ملی استاندارد ایران به شماره تایید نوع و تاریخ ذیل مطابقت دارد و می‌تواند به طور دائمی با ترافیک دست راست/چپ و واحدهای اندازه گیری متریک تردد نماید.

IRN*7558****	شماره تأییدیه نوع
---	تاریخ

مهر و امضاء

مدیر عامل



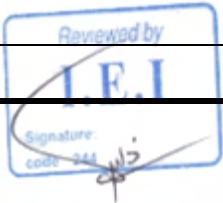
مهر و امضاء

مدیر کنترل کیفیت



## ویژگی های عمومی ساخت

۳-۱- تعداد محورها و چرخ‌ها:	۲ محور عقب و جلو، ۲ عدد چرخ
۴-۲-۶- سیستم ترمز پیشرفته: CBS / ABS / هردو / هیچکدام:	ABS
۱-۲-۲- طول (میلیمتر):	1993
۲-۲-۲- عرض (میلیمتر):	755
۳-۲-۲- ارتفاع (میلیمتر):	1144
۴-۲-۲- طول وسیله نقلیه از محور چرخ جلو تا محور چرخ عقب (میلیمتر):	1369
۱۷-۲-۲- ارتفاع زین (میلیمتر):	781
وزن ها	
۱-۱-۲- جرم در حال حرکت (کیلوگرم):	203.5
۲-۱-۲- جرم واقعی (کیلوگرم):	123.3
۳-۱-۲- حداکثر جرم زیر بار مجاز فنی (کیلوگرم):	290
۱-۳-۱-۲- حداکثر جرم مجاز فنی روی محور جلو (کیلوگرم):	116
۲-۳-۱-۲- حداکثر جرم مجاز فنی روی محور عقب (کیلوگرم):	174
قوای محرکه	
۱-۱-۱-۳- تولید کننده:	GMCO
۲-۱-۱-۳- کد موتور (که روی موتور یا دیگر ابزارهای شناسایی حک شده است):	0175NB5 ???????
۲-۱-۲-۳- اصول کار: موتور احتراق داخلی (ICE) / احتراق مثبت / احتراق داخلی تراکمی / موتور احتراق خارجی (ECE) / توربین / هوای فشرده):	احتراق مثبت / چهارزمانه
۱-۲-۲-۳- تعداد سیلندر ها:	تک سیلندر
۲-۴-۱-۲-۳- آرایش سیلندر ها:	افقی
۴-۱-۲-۳- حجم قوای محرکه (سانتی متر مکعب):	174.5
۹-۱- حداکثر توان خالص (کیلو وات در دور بر دقیقه):	8250 Rpm – 10.03 Kw
۱۰-۱- نرخ حداکثر توان خالص / وزن وسیله نقلیه در حالت مونتاژ شده (کیلووات / گرم):	0.08
۱-۳-۲-۳- نوع سوخت:	بنزین
۲-۳-۲-۳- پیکربندی سوخت و وسیله نقلیه:	تک سوخت
حداکثر سرعت	
۸-۱- حداکثر سرعت وسیله نقلیه (کیلومتر بر ساعت):	95
پیشراشه و کنترل	
۹-۳-۵-۳- جعبه دنده (نوع):	اتوماتیک (CVT)
۴-۵-۳- ضریب دنده (t):	N/A
۱-۴-۵-۳- نسبت حرکت نهایی:	N/A

N/A		۳-۵-۴-۲- ضریب دنده کلی در بالاترین دنده:
نصب تایرها		
110/80-14	محور جلو	۶-۱۸-۱-۱- طراحی اندازه تایر:
120/70-14	محور عقب	
بدنه ی وسیله نقلیه		
2	۶-۱۶-۱- تعداد موقعیت های نشستن:	
عملکرد زیست محیطی		
4	۴-۱-۰-۰- سطح آلایندگی یورو (+۵/۵/۴/۳):	
استاندارد ملی ایران به شماره ISIRI 10282		۴-۰-۰-۶- سطح صدای اندازه گیری شده براساس:
76	۴-۰-۰-۶- ثابت (دسی بل):	
74.5	۴-۰-۰-۶-۲- درحالت رانندگی (دسی بل):	
۳-۲-۱۵-۱- آزمون نوع ۱: انتشارات آگروز پس از شروع سرد، شامل فاکتور خرابی، در صورت امکان:		
772	CO (mg/km)	
216	THC (mg/km)	
43	NO <sub>x</sub> (mg/km)	
259	THC+NO <sub>x</sub> (mg/km)	
		۳-۲-۱۵-۲- آزمون نوع ۲: انتشارات آگروز در حالت شتاب (افزایش یافته) و سرعت آزاد:
115	شتاب عادی	HC (ppm)
73	شتاب بالا	
0.5	شتاب عادی	CO (درصد حجمی)
0.3	شتاب بالا	
راندمان انرژی		
2.3	۴-۰-۰-۲- مصرف سوخت (لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر):	
51.69	۴-۰-۰-۳- انتشار CO <sub>2</sub> (گرم در هر کیلومتر):	
تغییر عملکرد وسیله نقلیه		
خیر	۸-۱- وسایل نقلیه مناسب برای تبدیل سطح عملکرد از زیرشاخه (L3e/L4e)-A2 به (L3e/L4e)-A3 و بالعکس:	
اطلاعات اضافی		
-	۹-۱- ملاحظات:	
-	۹-۲- استثنائات:	